



# Presse Information

## Der neue Mercedes-Transporter mit Elektroantrieb

Auf der Basis der erfolgreichen Bremer Transporter-Baureihe stellt jetzt die Daimler-Benz AG einen neuen Elektrotransporter als Versuchsfahrzeug vor. Bei der Entwicklung des Mercedes-Benz 307 E wurde besonders auf eine möglichst geringe Abweichung zur Serie und eine vereinfachte Regeltechnik für den elektrischen Antrieb geachtet. Ein Hauptziel war es, die Herstellungs- und Betriebskosten zu senken.

Auf die beim Vorgängertyp LE 306 verwendete vollelektronische Antriebssteuerung und die schnelle Batterie-Querwechseltechnik wurde aus Kostengründen verzichtet. Beim neuen 307 E, der einen hydraulischen Wandler besitzt, wurde die Elektronik durch eine Anfahrsteuerung vereinfacht, die sich auf die relativ einfache Regelung des Fahrmotor-Nebenschlußfeldes beschränkt. Durch das Zusammenwirken einer vom Fahrpedal ausgelösten Batterieumschaltung, des hydrodynamischen Drehmomentwandlers und der Ausnutzung der Feldschwächung, wird ein mit der bisher verwendeten Impulssteuerung oder üblichen Automatgetrieben vergleichbarer Fahrkomfort erreicht.

Seit der Vorstellung des ersten Elektrotransporters LE 306 im Jahre 1972 wurden insgesamt 58 Fahrzeuge gebaut, die in Zusammenarbeit mit der Gesellschaft für elektrischen Straßenverkehr GES im praxisnahen Einsatz erprobt werden. Diese Versuche haben gezeigt, daß in den meisten Fällen auf die Batterie-Querwechseltechnik, die teure Spezialgeräte erfordert, verzichtet werden kann. Der Energiespeicher ist im Mercedes-Benz 307 E in zwei Baueinheiten mit je 90 Volt unter dem Fahrzeugboden angeordnet. In die Batteriehalterung ist eine Hebevorrichtung integriert, die ein einfaches Ausbauen der Batterie nach unten ermöglicht. Zum Batteriewechsel werden lediglich die in Werkstätten allgemein üblichen Hebezeuge herangezogen.



Der Laderaum des Elektrotransporters entspricht exakt dem des Serienfahrzeuges. Der tiefliegende ebene Fahrzeugboden erlaubt gute Beladung durch die seitliche und hintere Türe. Mit dem Mercedes-Benz 307 E wird ein vollwertiger Transporter als neues Experimentalfahrzeug mit ca. 1,5 Tonnen Zuladung für den städtischen Verteilerverkehr in die praktische Erprobung genommen.