

Presseinformation**NU ER DET BEVIST:
SAAB 9000 MED TRIONIC SYSTEM RENSER STORBYLUFTEN**

Prøver udført i London af en uvildigt institut har vist, at Saab 9000 med trionic system faktisk kan rense storbyluften.

Ved eksperimenterne målttes lavere indhold af kulbrinte og kvælstofilte i udstødningsgassen fra bilen end i den omgivende storbyluft.

Det opsigtsvækkende resultat er en følge af det nyskabte motorstyresystem Saab Trionic, som Saab introducerede på Saab 9000 med 2.3-liters turbomotor fra og med 1993 modellen.

I Trionic systemet indgår en kraftfuld 32 bits mikroprocessor, som Saab, er den første i verden til at anvende i en personbil. Mikroprocessoren kan udføre to millioner beregninger i sekundet og har en kapacitet, der overstiger den, der fandtes i rumkapslerne under Apolloflyvningerne til månen.

Saab Trionic, der er udviklet indenfor Saab organisationen, regulerer samtidig tænding, brændstofindsprøjtning og ladetryk. Takket være Saab Trionic har både udstødningsmængden og benzinforbruget kunnet reduceres. Saab 9000 2.3 Turbo opfylder allerede i dag de Californske krav til udstødningsnormer, som indføres i 1999.

Saab Trionic kan altså gøre forurenede storbyluft renere.

Undersøgelserne som viser dette, er foretaget af forskere ved Warren Spring Environmental Research Laboratory i Stevenage, Herts, England, statens miljøinstitut, som hører til de førende i verden, når det gælder forskning omkring biludstødningsgas.

En standardudstyret Saab 9000 CS 2.3 Turbo blev forsynet med testudstyr og kørt i to gange 20 minutter gennem Londons indre by. Målingerne viste, at bilens motor afgav mindre mængder kulbrinte (HC) og kvælstofilte (NOx) end der fandtes i den omgivende luft.

Prøve 1	HC	NOx	CO
Udstødningsgas	17.00	0.00	74.00
Omgivende luft	17.30	0.28	42,50
Prøve 2	HC	NOx	CO
Udstødningsgas	8.00	0.70	66.00
Omgivende luft	8.14	1.14	47.20

Alle værdier er angivet i ppm (Parts Per Million, milliontedel).

Kulbrinter og kvælstofilter hører til de luftarter, som sammen med andre luftarter kan danne den såkaldte smog.

- "Saab er sikkert den reneste standardbil, som vi har testet" siger Ivan Farrow, chef for gruppen for biludstødningsgas ved Warren Spring laboratoriet.

- "Det er første gang, vi har testet en standardbil, der giver renere udstødningsgas end indsugningsluft".

Ved prøven i London afgav bilen mere kulilte (CO) end det der fandtes i den omgivende luft. Prøver som Saab selv har gennemført viser imidlertid, at Trionic ved ekstremt høje værdier af kulilte også kan mindske indholdet af kulilte i bilens udstødningsgas.

For at bevise dette, lod Saab teknikere udstødningsgassen fra en Saab 92 med totaktsmotor gå direkte ind i luftindsugningen til en Saab 9000 med Trionic udstyret motor.

Udstødningsgassen fra den over 40 år gamle totaktsmotor indeholdt i urensset stand 15.000 ppm kulilte og 2.500 ppm kulbrinte. Efter at have indtaget udstødningsgas fra en Saab 92 i 40 sekunder, gav den Trionic udstyrede Saab kun 100 ppm kulilte og 10 ppm kulbrinte.

- "Det er fuldt ud muligt at Saab med Trionic i den tætte storbytrafik med meget forurenede luft, kan afgive et meget lavere indhold af alle de tre forurenende udstødningsgasser, kulilte, kulbrinte og kvælstofilter" siger Ivan Farrow.

Billedtekst: Saab med Trionic udstyret motor kan rense forurenet storbyluft. Trionic er standardudstyr på Saab 9000 2.3 Turbo.