

JH

maj 1986

F 5119

cc: A.M.
M. Demant
L. Ferris
A. Fesser

Til
importører og forhandlere af
motorkøretøjer

Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv
Afgiftslempelsen for person- og varebiler
med særligt trafiksikkerhedsfremmende udstyr

Folketinget har vedtaget at forhøje de hidtidige beløbsgrænser for afgiftsnedsættelse i registreringsafgiftsloven for trafiksikkerhedsfremmende udstyr.

Ordningen udvides samtidig med en hoftesele på bagsædet.

Der indføres herudover et særligt fradrag i registreringsafgiften på 7 500 kr for personbiler og 4 000 kr for varebiler, der er udstyret med blokeringsfri bremsler.

De nye regler træder i kraft den 15 maj 1986.

Afgiftslempelsen kan herefter ydes med følgende fradrag i afgifter pr køretøj:

T- 1600	SEDAN 1600	2-Rulleseler på bagsæderne		gl.
		Personbiler	1 600 kr	1.000
		Selerne skal være "E"- eller "e"-mærket.		
400	400	1-Hoftesele på bagsædets midterste plads		
		Personbiler	400 kr	0
		Selen skal være "E"- eller "e"-mærket.		
300	-	Højre sidespejl, som er justerbart ved indvendig betjeningsanordning		
		Personbiler	300 kr	200
		Varebiler	300 kr	
100	100	Halogenforlygter		
		Personbiler	100 kr	100
		Varebiler	100 kr	
		Halogenlygterne skal være "E"-mærket og mærket med "HCR" eller "HC" og "HR".		
300	-	Bagrudevisker og -vasker		
		Personbiler	300 kr	200
		Varebiler	600 kr	
-	-	Blokeringsfri bremsler		
		Personbiler	7 500 kr	1.500
		Varebiler	4 000 kr	
		Bremserne skal være "E"- eller "e"-godkendt.		
Σ 2.700	Σ 2.100			

maj 1986

F 5119

Lov om ... (fortsat)

"E"- eller "e"-mærkning og godkendelse foretages i henhold til ECE-regulativ eller EF-direktiv.

Efter udskillelsen af blokeringsfri bremses fra de øvrige udstyrsdele fremkommer følgende nye maksimumsbeløb:

Biler med blokeringsfri bremses	
Personbiler	10 200 kr
Varebiler	5 000 kr
Andre biler	
Personbiler	2 700 kr
Varebiler	1 000 kr

Afgiftslempelsen vedrører som hidtil kun nye personbiler på fuld afgift og nye varebiler på værdiafgift, såfremt der for køretøjet er anmeldt en standardpris, der omfatter det nævnte trafiksikkerhedsfremmende udstyr.

Det samlede fradragsbeløb for hver enkelt bilmodel anføres på standardprislisterne.

Anmeldelse for toldvæsenet

Med henblik på ajourføringen af standardprislisterne med de nye fradragsbeløb skal man anmode importører af motorkøretøjer om snarest at rette henvendelse til

Distriktstoldkammer 2 (Indre by)
Strandgade 100
Postboks 2164
1016 København K.

Anmeldelsen angår i første række biler med blokeringsfri bremses.

Det ønskes herunder oplyst, i hvilket omfang et således udstyret køretøj tillige er forsynet med andet sikkerhedsfremmende udstyr (rullesele på bagsæderne, justerbart højre sidespejl, halogenforlygter eller bagrudevisker og -vasker).

Anmeldelsen angår endvidere biler med hoftesele på bagsædet.

Importører af andre biler bedes bekræfte over for toldkammeret, at der ikke sker nogen ændring vedrørende tidligere anmeldt sikkerhedsfremmende udstyr.

Nye standardprislister

Det er ikke muligt allerede pr 15 maj 1986 at få ajourført alle standardprislisterne med de nye fradragsbeløb.

Ajourføringen fremskyndes mest muligt, men det vil først fra den 2 juni 1986 kunne forventes, at alle standardprislister igen indeholder de rigtige fradragsbeløb vedrørende denne ordning.

maj 1986

F 5119

Lov om ... (fortsat)

Forhandlere af motorkøretøjer må i den mellemliggende periode selv beregne fradraget i registreringsafgiften i forbindelse med deres salg af nye personbiler (fuld afgift) og nye varebiler (værdiafgift).

Et fradrag i registreringsafgift for en ny bil er som foran anført betinget af, at der for køretøjet findes en anmeldt standardpris, og at denne standardpris omfatter det nævnte sikkerhedsfremmende udstyr.

Det betyder, at forhandleren må tage udgangspunkt i den gældende standardpris for bilen og finde ud af, hvilket sikkerhedsfremmende udstyr denne pris omfatter. Det ny fradragsbeløb kan herefter beregnes ved anvendelse af de i denne meddelelse anførte nye satser.

Andre ændringer ved de gældende standardpriser, herunder ændringer, der vedrører sikkerhedsudstyrets art eller omfang, får først virkning, når der er udsendt nye standardprislister for bilerne.

Der kan ikke efter denne ordning ydes noget fradrag i afgiften for lokalt monteret udstyr af omhandlede art.

1. Certifikat-køretøjer

For køretøjer, som forhandleren anmelder til registrering hos politiet mod fremlæggelse af certifikat og uden forudgående ekspedition hos toldvæsenet, skal størrelsen af det samlede fradrag i registreringsafgiften som hidtil fremgå af forhandlerens afgiftsberegning på certifikatets side 2 (Påtegning 2).

2. Attest-køretøjer

For køretøjer, som skal ekspederes hos toldvæsenet inden anmeldelsen til registrering hos politiet, skal fradragsbeløbet i overgangsperioden angives af forhandleren på anmeldelsen om afgiftsberegning af køretøj, blanket K 1 (Barfod & I C Petersen A/S, nr 576).

Fradragsbeløbet anføres i rubrikken "Erklæring af anmelder".

Ikrafttræden

Ændringerne vedrørende fradraget i registreringsafgiften for biler med sikkerhedsfremmende udstyr finder anvendelse på nye køretøjer, som fra den 15 maj 1986 anmeldes til registrering hos politiet mod fremlæggelse af certifikat (certifikat-køretøjer), eller fra denne dato anmeldes til ekspedition hos toldvæsenet med henblik på udstedelse af afgiftsattest eller toldattest til brug ved registreringen efter færdselsloven (attest-køretøjer).