

Vejen til bedre bytrafik:

- RENAULT VISTE NYE ALTERNATIVER PÅ BILUDSTILLINGEN I PARIS

I takt med at trafikken i storbyerne bliver tættere, vokser kravene til bilproducenterne.

Med mindre, smartere og mere økonomiske og miljøvenlige biler kan transportproblemerne løses.

Det viste Renault på Paris-udstillingen for nylig med "City Fleet" - en række biler, der er skræddersyet til storbytrafik.

Renault deltager intensivt i arbejdet med at skabe køretøjer og transportsystemer til storbyerne. Problemerne med støj, trængsel og udstødningsgasser skal løses.

Renault arbejder sammen med forskellige myndigheder og organisationer på en række områder:

- Bedre udnyttelse af eksisterende vejnet ved hjælp af Renaults avancerede trafikinformations-system Carminat er et bidrag. Systemet sættes i produktion i løbet af 1996.
- Udvikling af nye koncepter for både personbiler og kollektiv trafik, City-Site, er et eksempel.
- Miljøspørgsmål. Katalysatorrensning med 90 procent rensningsgrad er kun et delmål. Ny teknik, nye brændstoffer og reduktion af vægten skal yderligere mindske udslip af udstødningsgasser. Mindre støj er et andet spørgsmål med høj prioritet.

Som et resultat af engagementet i storbyens transportproblemer viste Renault på biludstillingen i Paris en række spændende nye køretøjer beregnet til brug i storbyer. Det samlede navn for disse køretøjer er "City Fleet".

LUDO - gasbil med mange gode sider

Miljøvenlig, alsidig og kompakt med plads til fire personer. Ludo er en stor, lille bybil af samme størrelse som Renault Twingo. Også alsidigheden deler den med Twingo. Sæderne kan klappes ned på række, hvilket hurtigt forvandler bilen til en minikombi eller en "rullende seng".

Ludo er let at komme ind i og ud af på grund af de assymetriske døre. Døren i førersiden er konventionel, de to skydedøre på højre side letter adgangen for både passagerer og bagage.

Ludo er miljøvenlig. Bilen har en LPG-motor, hvor brændstoffet er en blanding af butan og propan, hvilket giver betydeligt mindre udslip af udstødningsgasser. Halvautomatisk gearkasse er standard.

Bilen er endvidere udstyret med Renaults trafikinformationssystem Carminat, som via en dataskærm hjælper føreren med at finde den hurtigste vej.

MODUS - hybridbil til transportformål

Det ene øjeblik taxi - det næste varevogn. Modus kan takket være modulopbygningen hurtigt ændre skikkelse og anvendelsesområde. Modulskifte sker helt automatisk og kontrolleres fra førerpladsen. Modus laster op til 600 kg.

Telefon, fax, air conditioning, dobbelte airbags og beskyttelse mod sidekollisioner er standard, ligesom trafikinformationssystemet Carminat.

Modus drives af en hybridmotor, diesel/el. I bytrafik anvendes kun el-rift, medens dieselturbinen overtager driften uden for bymidten.

AMPERATRICES - minibiler med el-drift

Plads er en mangelvare i storbyerne. Bilisterne bruger næsten en femtedel af tiden på at finde en parkeringsplads. Med Amperatrices, som er over en halv meter kortere end Renault Twingo, bliver det lettere at finde en ledig parkeringsplads.

Samtidig er de to sædede Amperatrices takket være el-driften fri for udslip af udstødningsgasser. Rækkevidden er 150 kilometer på en opladning. Med ekstern opladning varer det to timer at oplade batterierne 80 procent.

CITY-SITE - bus og sporvogn på samme tid

City-Site er beregnet til kollektiv trafik og forener kapacitet med fleksibilitet. Afhængig af udførelse rummer City-Site fra 70 til 200 passagerer. Førerpladsen, hvor al elektronik og mekanik er placeret, er adskilt fra passagerkabinen.

City-Site er forsynet med avanceret udstyr, hvilket gør, at den kan køre hurtigt og med stor præcision. Med hybriddrift, enten diesel/el eller naturgas/el, bliver udstødningstallene lave.

Fotos: Vedlagt 5 stk. farvefotos, der viser de i meddelelsen nævnte nye køretøjer.