

FØRSTE FORMEL 1 SOM FAMILIEBIL - !

En drøm, der er gået i opfyldelse. Sådan beskriver konstruktørerne fra Renault og Matra deres seneste nyskabelse - en Renault Espace Formel 1 med plads til fire! Bilen vises første gang på årets biludstilling i Paris i oktober.

I 1984 blev det første fællesprojekt fra Renault og Matra præsenteret, familiebilens Renault Espace. For at fejre 10 års jubilæet har de entusiastiske konstruktører sideløbende med deres normale arbejde udviklet den enestående Espace Formel 1.

Bilen har motoren placeret i midten, samme V10'er som sidder i Williams/Renaults verdensmesterbil. Forvognen er forstærket, og bilen er udstyret med en halvautomatisk gearkasse og bagvogn fra Williams Formel 1 FW 14. Resultatet bliver den første Formel 1-bil med plads til fire personer. Ydelsen er stort set den samme som for en almindelig Formel 1 - fra 0 til 200 på 6,3 sekunder.

Tidligere har de to selskaber i fællesskab udviklet den lille el-bil Zoom, som blev præsenteret i Paris for to år siden. Zoom har i lighed med Espace et monobox-design med plant gulv, som giver en ekstra rummelig kabine. Monobox-konceptet er opfundet af Matra, og nu kobles det sammen med Formel 1-motorerne fra Renault, som to år i træk har erobret verdensmester-titlen.

Tanken er, at Renault Espace Formel 1 skal anvendes som "safety car" på racerbanerne i næste sæson.

De, som får mulighed for at køre med i bilen, garanteres en oplevelse ud over det sædvanlige. Renault lokker måske ovenikøbet med nogle af de store stjerneførere bag rattet. Alain Prost f.eks.?

Foto: Sådan kommer motorsportens første formel 1-bil med plads til fire til at se ud, og på røntgenbilledet ses, hvordan de fire passagerstole er anbragt rundt om den centerplacerede motor.