

Foto: Alstrup PR & Marketings arkiver, Finn Boyer, Henning Smed / Jan Juuel, Henrik Kirkegaard, FDM Jyllandsringens arkiver, Automobil Sports Klubbens arkiver.

Billedtekster

01

Ved banens tredje arrangement i 1996 blev der kørt langdistanceløb over tre timer. Selv om løbet var en succes, så gik der næsten 25 år, inden man forsøgte igen.

02

Fra start havde Jyllands-Ringen bare en langside. Nogle vil mene, at det har den stadig, men i sommeren 1967 byggede man et asfaltstykke, som forbandt banens to hestesko og skabte publikumslangside.

03

Sven Engstrøm i front af et blandet felt af gruppe 5-biler i slutningen af tresserne. Dengang kunne en Volvo Amazon godt matche en Porsche 911.

04

Nogle af de første højdepunkter var de internationale felter for sportsprototyper og GT-vogne, hvor man i slutningen af tresserne og starten af halvfjerdserne bl.a. kunne opleve Porsche 906, Chevron B8, Nomad og Ford GT40.

05

Formel Ford har næsten uafbrudt kørt løb på banen i hver sæson. Men det har ikke altid været med lige stor succes.

06

Standardvogne har været, er og bliver ved med at være Jyllands-Ringen. Her er et felt af hundehuse med bl.a. Kurt Schärfe og Preben Kristoffersen på vej ind på publikumslangside i 1971.

07

Jyllands-Ringen var den første bane, som bød på mærkeklasserace. Det skete med Volvo 142 Cuppen, hvor Harry 'Motor' Jensen (503) var blandt deltagerne.

08

Det var ikke altid, at det gik lige godt. Her er det Leif Pedersen, der sammen med en svensk Ford Capri-kører er kommet ud af kurs.

09

Det kan godt være, at de kun havde 40 % af effekten og slagvolumen som deres tyske brødre, men alligevel formåede de skrappeste NSU TTser i 1976 at følge med de hurtige Porsche 911er.

10

I midten af halvfjerdserne bestod underlaget i paddocken stadig af grus (der var end ikke græs), og så gjorde det ikke noget, at man hed Jac Nellemann, havde forsøgt sig i Formel 1 og havde feltets bedste Formel 3-racer.

11

Erik Høyer (71) var kongen af Jyllands-Ringen i slutningen af halvfjerdserne og starten af firserne i de utunede klasser. Men en gruppe 3-Lotus Europa med Argild Nielsen kunne godt ændre på det.

12

Alfa Romeo Alfasud var en af de modeller, som i 1982 dannede grundstammen i Akai Cup – den nuværende Advan Cup. Her er det Anders Kolstrup, som sidder bag rattet.