

Indledning ved pressemøde 4. april 2006.

Deres kongelige højhed, hr. borgmester, mine damer og herrer.
Velkommen til pressemøde for Copenhagen Historic Grand Prix 2006 på Nørrebro Bryghus.

Før nogen kommer med morsomheder over signalværdien i sammenblandingen, vil jeg gerne fortælle, at vi helt bevidst har valgt stedet her på grund af netop signalværdien, men nok en anden end den, der umiddelbart falder en ind. Nørrebro Bryghus er bygget på og med entusiasme og begejstring, vi er i København, endda på Nørrebro, bryggeriet ligger i en imponerende bygning, der engang rummede en maskinfabrik, hvor man fik olie på fingrene - og vi andre, der laver motorløb, har olierede fingre men også benzin i blodet - nogen af os har af og til også sprit, bare ikke på samme tid.

Mit navn er Claus Frausing. Jeg er formand for den forening, der står bag Copenhagen Historic Grand Prix. På min højre side sidder Ole Markussen. Den oprindelige drivkraft indenfor den historiske motorsport i Danmark og uden ham intet historisk motorløb. Til modsat side kaster løbets protektor, motorprinsen, endnu engang glans over vort arrangement og tak for det. Ved siden af prinsen borgmesteren, vi alle ved er vild med dans og som vi nu skal have gjort lige så vild med historisk motorløb som hans forgænger var det. Velkommen.

Politikere kommer og går, men embedsværket består. Og godt for os, der arrangerer, for Bondams forvaltning, Vej & Park, har været os en både hjælpsom og konstruktiv partner alle årene. Bemærk, vi kørte historisk motorløb første gang i 1996 på Christiansborg Slotsplads. Det er 10 år siden.

Vi er meget glade i dag for at kunne fortælle offentligheden, at vi har sikret Copenhagen Historic Grand Prix de næste 10 år, idet vi har truffet aftale omkring et økonomisk sikkerhedsnet med en pengestærk ildsjæl, som synes racerløb i historiske biler er underholdende og at byen København fortjente en sådan storslået begivenhed og som - ikke mindst - giver os mulighed for at bevare det almennyttige element i arrangementet: At fremme interessen for motorsport og økonomisk støtte de unge talenter på gokartbanerne. Danmark har en frodig underskov af arvtagere til Tom Kristensen, Jan Magnussen og de mange andre succesrige racerkørere, landet har fostret gennem de senere år. Men som i alt andet er talentet ikke nok, der skal også penge til.

Før jeg giver ordet til panelet, skal jeg gøre opmærksom på, at der er fremlagt pressemapper, som indeholder et lille skrift om hvem vi er og hvad vi vil med det her, en CD med billeder fra de foregående år samt teksten fra det lille skrift i WORD, som man frit kan disponere over, hugge eller klippe i, eller hvad det nu hedder i fagsproget.

Efter aftale med prinsen bryder vi etiketten og lader borgmesteren komme først til orde. Bondam skal nemlig gå senest 11:15. Efter Bondam vil jeg

giver ordet til repræsentant for Post Danmark Frimærker, som vil fortælle om, hvorfor man har valgt over den ganske verden at forevige Copenhagen Historic Grand Prix på frimærker. Afslutningsvis giver jeg ordet til prinsen, hvorefter vi åbner for spørgsmål.

Hr. borgmester, værsgo...

Derefter følger Inge Winter med frimærkerne

Så prinsen

Og så spørgsmål, hvor jeg *med et smil* stopper spørgsmål til prinsen, som ikke har noget at gøre med det vi er samlet om.