

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Konkurrence
Månedens pinup: GAR – En lille men sjældnen fransk fristelse
Nyt fra medlemmerne: Mer' om American Austin
Månedens nostalgiske tema: Carl Brisson

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst/Julekomsammen 12. januar

Kaffemøde i Grønholt 20. januar

AFLYST

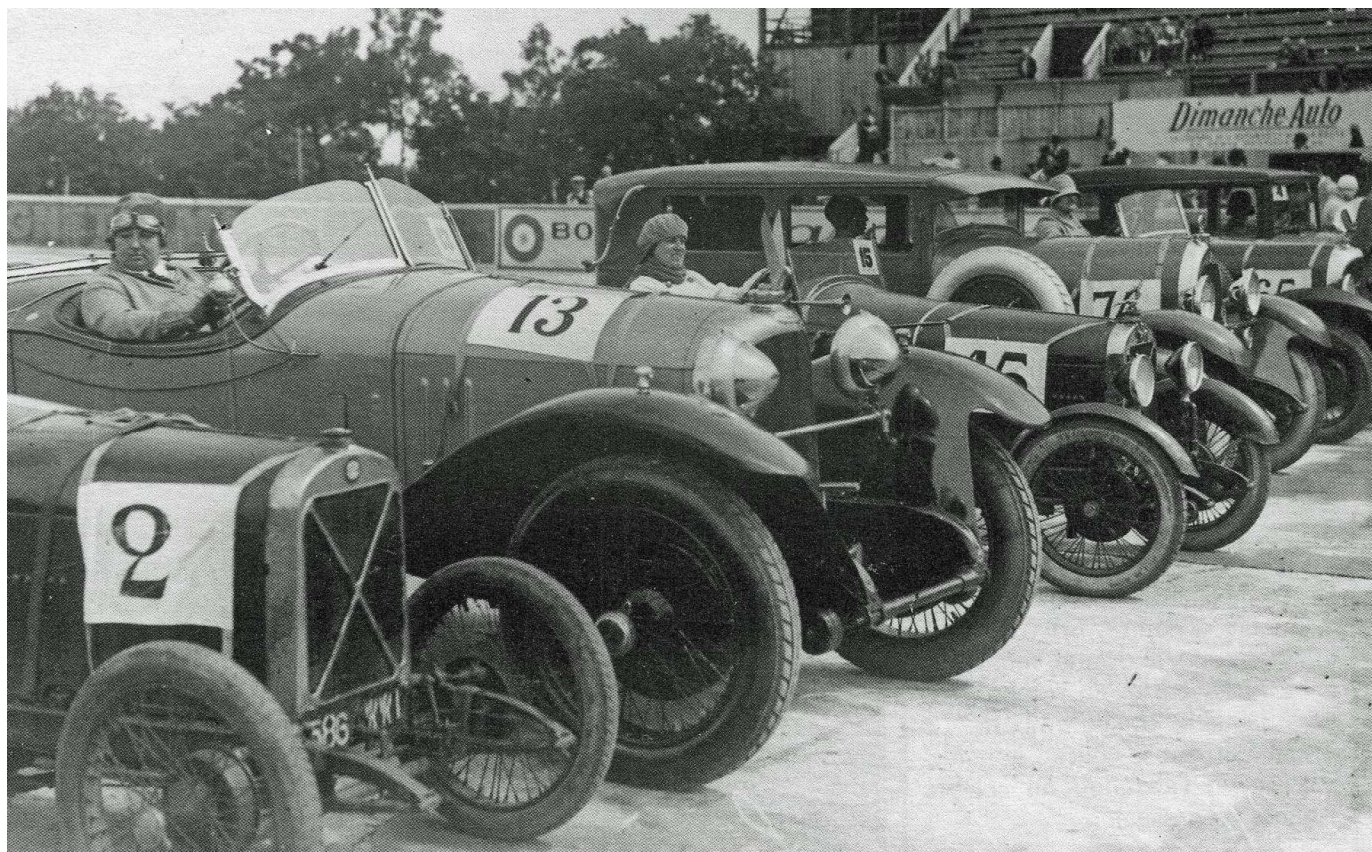
AFLYST

OBS: På grund af faren for coronasmitte, og fordi vi for tiden max må samles 10, har vi valgt at aflyse vore arrangementer i januar, og så må vi ellers se hvordan verden udvikler sig fremover.

Nyhedsbrevet vil som vanligt blive udsendt omkring den første i måneden, selv om der jo ikke er så mange nyheder.

Månedens konkurrence

Her er linet op til start. Hvem kan genkende flest af bilerne ? Ca. hvornår er det ? Og måske hvor ? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.1. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence



Sidste måneds konkurrence gav 2 besvarelser. En fra Erik Nielsen og en fra Michael Deichmann. Erik Skriver:

"I December Nyhedsbrevet er der et konkurrence billede, måske taget i Stubbekøbing (det vil folk med lokalkendskab kunne be- eller afkræfte) bilen er en amerikansk Empire formentlig fra 1916 på det tidspunkt lavede fabrikken 3 modeller to 4 cylinderede og en 6 cylindere model, jeg tror det er en af de 4 cylinderede modeller, de havde begge samme størrelse motor på 24 HK, de to modeller hed Model 33 og Model 45, den sidste var 4 tommer længere enden første. Og ud fra billedet er jeg ikke i stand til at afgøre hvilken det er. Empire blev importeret af Rudolph Schmidt. En af de meget få bevarede Amerikanske biler i Danmark fra tiden omkring 1. verdenskrig er en Empire Model 31 fra 1913-14 den blev for første gang vist offentligt på Veteranmessen i Fredericia for få år siden, stadig som urestaureret bil selv om den blev fundet for næsten 70 år siden.



Denne Empire Model 31 fra 1913-14 blev fundet i Voldum for næsten 70 år siden, og på et tidspunkt er der startet en restaurering af den. Men den er aldrig blevet færdig, og i dag den som en rimelig komplet bil, bortset fra en uoriginal køler (fra en Tysk Prothos i sig selv en sjældenhed), og de manglende sæder og kaleche (begge dele var tilstede da den blev fundet)."

Og Erik har også lige lidt at berette om decembers nostalgiske emne, som var lastbiler:

"Omme på siden med lastbiler er de fleste biler let genkendelige for Nyhedsbrevets læsere, men bilen fra Græseted Trælasthandel er der nok ikke så mange der genkender, en Amerikansk Federal fra tiden kort efter 1. verdenskrig. Fabrikken havde et stort model program, og hvilken det er, kan jeg ikke afgøre."

Med venlig Hilsen

Erik Nielsen

Møllevvej 8 A, 8362 Hørning

Tlf. 61294729

Fortsættes på næste side:

Michael skriver:

"Jeg skal ikke kloge mig på hvilken bil vi har her, men vil prøve at se om jeg kan sige noget begavet om nummerpladen.

Det er tydeligvis en type 2 plade - den der benyttedes fra 1919 - 1921 idet bogstavet ses lidt mørkere end tallene. Det indikerer jo at det er en anden farve, nemlig rød, mens tallene er en lysere (bleget) blå. Da pladerne var fremstillet af ejeren selv skulle de skiftes i 1919 da udseendet ændredes og igen i 1921 da man gik over til type 3. Så billeder ar taget imellem 1919 og 1921.

Nummeret er svært at læse, men i nummer-bogen for 1919 over de registrerede personbiler kan man jo se hvilke numre der er at vælge imellem. Umiddelbart er vi på "Sydhavsørerne" med bogstavet "L". Næste ciffer er "2", så den er fra Stubbekøbing (L 200 - L 299).

Når man så kigger i nummerbogen skal man måske også tage hensyn til at ejeren skal være i stand til at have chauffør. Med disse pejlemærker ender jeg på at det er L 226, som tilhørte Hotelejer Christian Jensen fra Freys hotel, Vestergade 10-12 i Stubbekøbing."



Og så kan Jeres gamle redaktør blot tilføje at konkurrencebilledet er fra Søndergade 24-22-20 i Stubbekøbing.

Empire var en af de små og for længst hedengangne amerikanske bilproducenter, og produktionen fra 1909 til 1919 var lille efter amerikanske forhold – I alt kun 4834 stk. En Empire kostede i 1916 knap det samme som 3 Ford T'er.

Månedens pinup

Januars pinup er en GAR 1100 Bol d'Or fra 1927.

Joseph Gardahaut etablerede "Automobiles GAR" i 1922 i Clichy, en forstad nordvest for Paris, og producerede oprindeligt "cyclecars/voiturettes" med luftkølede 2-cylindrede motorer.

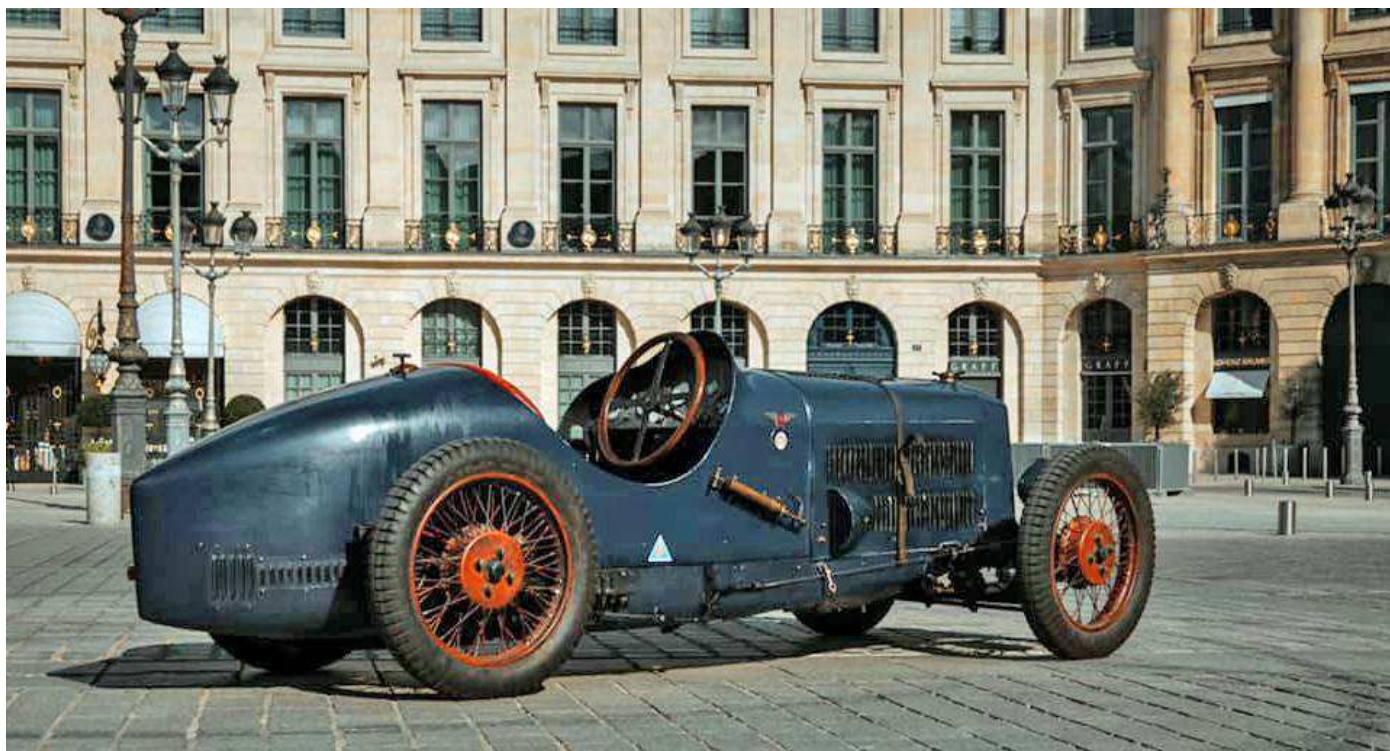
Dengang var biler i Frankrig skattebegunstigede, hvis de vejede under 350 kg og havde en motorstyrrelse på under 1100 cc.

Senere begyndte GAR at producere små sportsvogne primært til motorsport. De havde 4-cylindrede motorer fra Chapuis-Dornier på 961 cc eller 1095 cc, og de var oftest med Cozette compressor. Fire GAR'er deltog i Bol d'Or 24-timers løbet i 1926 og alle gennemførte, hvilket beviser deres pålidelighed. GAR 1100 Bol d'Or havde en tophastighed på 165 km/t, og den skulle samtidig være ret velkørende. Der blev produceret ca. 15 stk. GAR 1100 Bol d'Or.

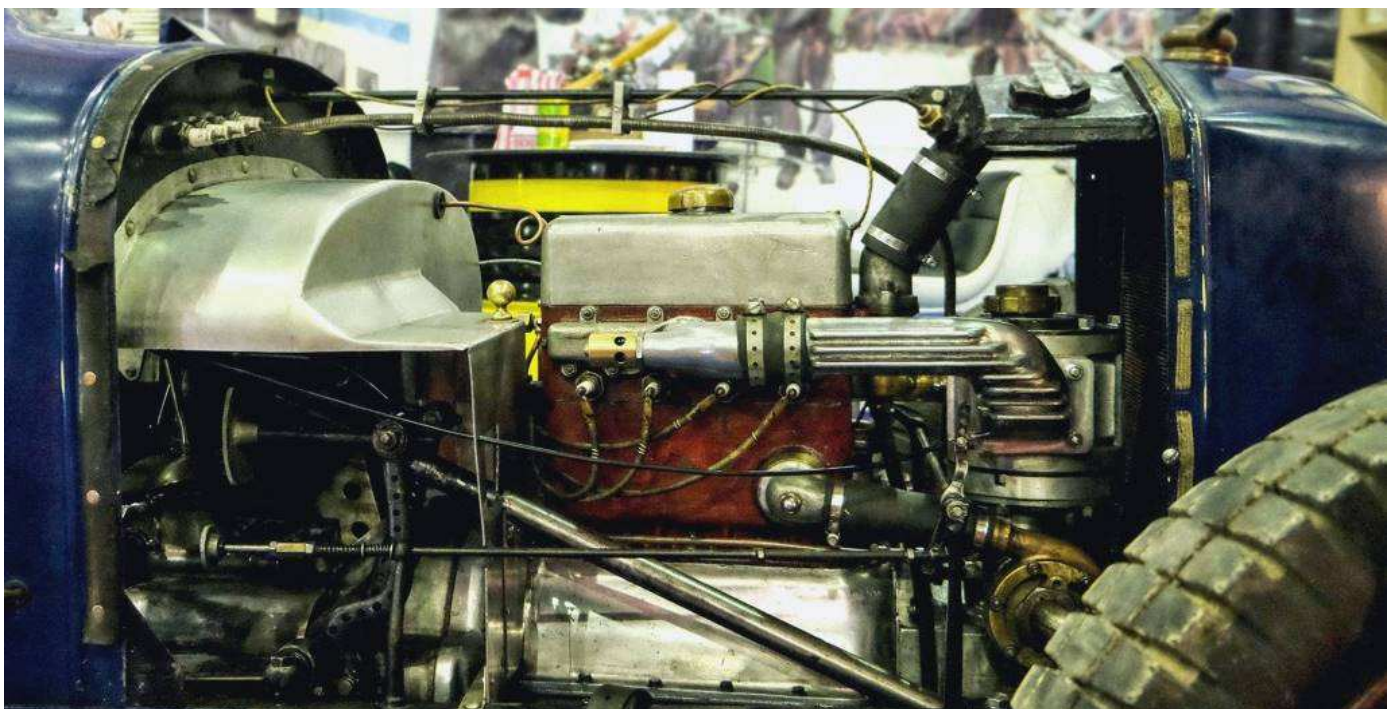
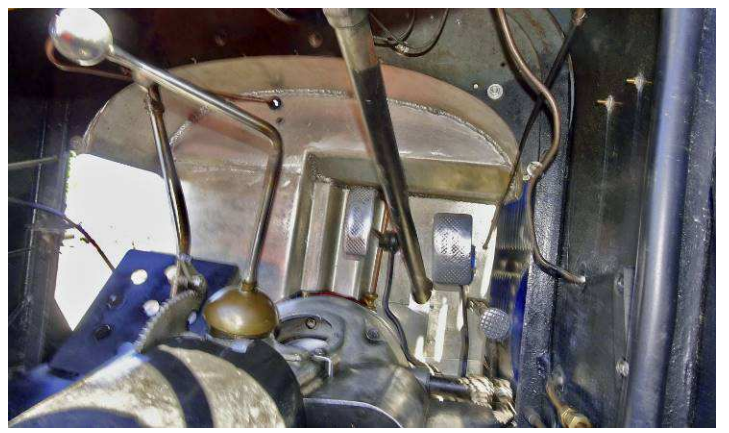
I 1929 flyttede virksomheden til dyrere faciliteter, hvor større køretøjer med 8-cylindrede 1.492 cc racermotorer fra S.C.A.P. blev produceret. GAR blev kun bygget i mindre antal, og produktionen ophørte i 1931-34. I dag er der kun ganske få af disse små franske sports/racerbiler tilbage i verden.



Fortsættes på næste side:

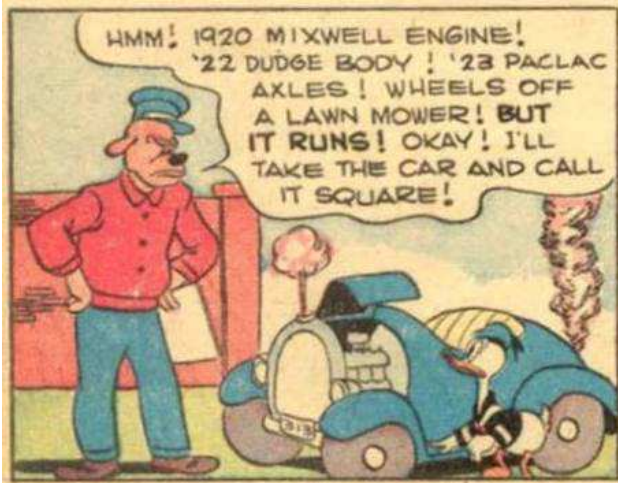


Fortsættes på næste side:



Nyt fra medlemmerne:

Torben Valirius har sendt os følgende vedr. American Austin i decemberudgaven af Nyhedsbrevet: *"Lige en lille rettelse... Anders and's bil er en meget sammensat bil....:-)"*



Det andet billede er Mikkelt Mus og Walt Disney som 29-årig sammen deres American Austin Saloon.

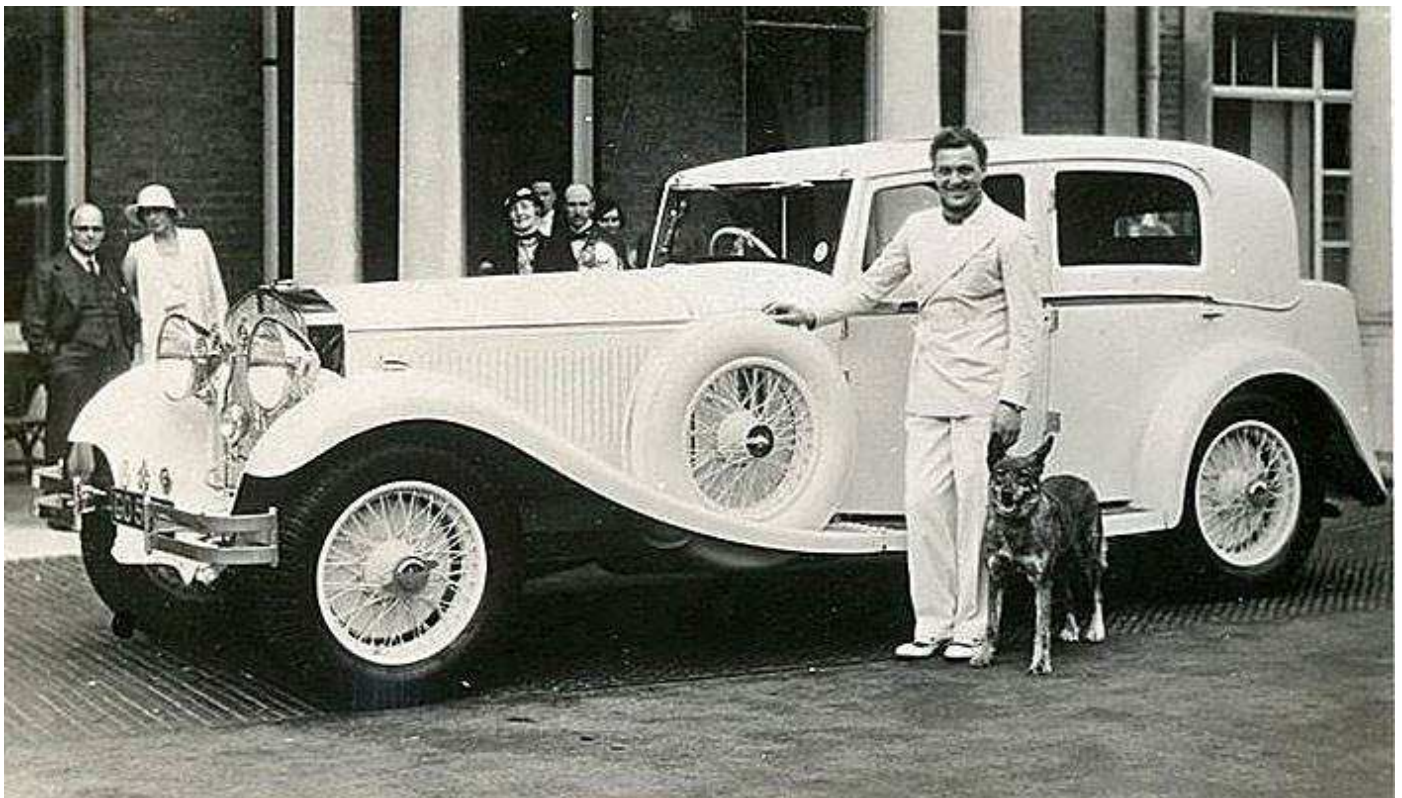
Månedens nostalgiske tema:

Carl Brisson (1893-1958) virkeliggjorde den amerikanske drøm, han har både været mælkedreng, buddreng, ølkassevasker, dørmænd og tallerkenvasker. Brisson indledte ca. 1916 – efter at have arbejdet som professionel bokser – en karriere som omrejsende kabaret- og operettekunstner med optrædener i blandt andet Stockholm og London. Han opnåede som sanger stor popularitet og fik en international karriere. I 1917 debuterede han på film hos Nordisk Film under navnet Carl Villard. "De mystiske Fodspor" blev hans eneste danske film. 10 år senere debuterede han i England med en rolle i Hitchcock-filmen "The Ring", og han blev én af landets mest populære filmskuespillere. I 1933 drog han til Hollywood, hvor han medvirkede i tre film.

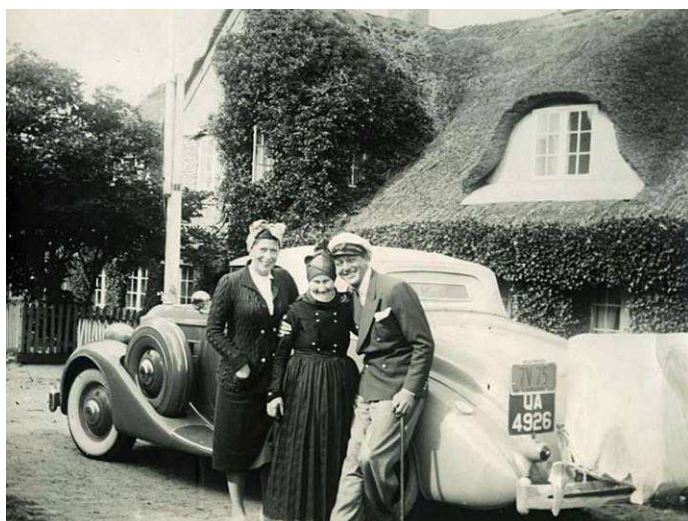
Og det gav altså Carl mulighed for en eksklusiv smag for biler – Først Isotta Fraschini fra 1934 og så Cadillac fra 1936. Sidstnævnte tog han med i bagagen hjem til Danmark, da han var på besøg i 1937. Her besøgte han bl.a. Thorvald Stauning på Fanø samt selvfølgelig København.

Det kan tilføjes, at et stort ønske for ham var at dø til lyden af rådhusklokkerne i København. Det ønske gik i opfyldelse da han døde på Palads Hotel i København.

Hvis I vil høre Carl synge om Danmark, er her et link: <https://www.youtube.com/watch?v=ZVtOQjIyLU>



Fortsættes på næste side:



GF
FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).