

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (Øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Salmson VAL3 Sport fra 1924

Månedens nostalgiske tema: Dansk sne

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Garagemøde hos Orla

Aftenmøde-Øst

Kaffemøde i Grønholt

08. januar Aflyst

11. januar Aflyst

19. januar Aflyst

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

OBS.: Coronasituationen er jo ikke blevet bedre i løbet af december, snarere tværtimod. Så vi har aflyst arrangementerne i januar måned, og så håber vi bare på, at det hele ser lidt bedre ud i februar.

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

Styrkeprøven: Torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11-14 august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Det kommer bli två dagar med utmanande körning om totalt ca 20 mil. En sträcka under fredagen på ca 8 mil via Grimeton, Åstad Vingård och Varbergs fästning, och ca 12 mil under lördagen då färden går till Tjolöholms slott. Anmälan förväntas öppna 1:a februari 2022.

Øresundsdysten: Lørdag/søndag den 27-28 august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

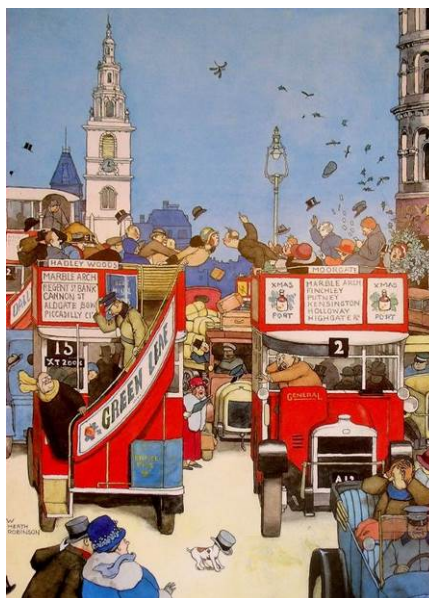
Vi starter som vanligt ved Kronborg, og kører så rundt i Nordsjælland med overnatning i Helsingør på Bymosehegn Hotel & Conferencecenter.

Resten af planlægningen arbejder vi med. Mere herom senere.

Tak for sidst

Decembers arrangementer var jo aflyst på grund af Corona, så der er jo ikke så meget at takke for!

Men her er et par muntre tegninger fra London ved juletid i gamle dage, hvor man ikke behøvede at holde så meget afstand!



Månedens konkurrence

Peter B har sendt os et billede af en luksusbil fra Fyn.
Hvad mon det er for en ???
Svaret sendes til Lars på
larshartmann@hotmail.dk
senest 24.1.
Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav en næsten rigtig besvarelse fra Peter Bering. Peter har filosoferet en del over svaret og skriver:

"Jeg har kigget en hel del på det dejlige udstillingsbillede. Ingen tvivl om, at det sikkert er en skøn vogn, som man gerne ville have en lang prøvetur i. Først sendte den tykke kølerhals mig til Aster; men køleren er ikke rundskuldret nok. En detalje, der sorterer en del mærker fra, er cantileverfjedrene. Det havde hverken Invicta eller Lagonda, som man ellers godt kunne være hoppet på. Den høje lygteplacering ses jo bl.a. på Talbot; men kølerfaconen er absolut ikke Talbot. Hvis fotografen var rykket et skridt til højre, ville vi kunne se om køleren har et skueglas. Og så ville der ikke være tvivl om, at det er en Lanchester. Som vel stadig er et ret godt bud. En anden mulighed er Armstrong-Siddeley. Men så kommer det med 'hvilken berømt bil', og så står de mærker lidt svagt. Men Sunbeam byggede jo virkelig berømte biler, som tog verdensrekorden på land flere gange. Meeen... jeg synes ikke kølerfaconen passer. Det er faktisk lidt forhekset, så jeg er megaspændt på svaret. Det jeg vil byde ind med er et årstal: 1928. Og så bliver mærket Sunbeam og tillægsvaret: Bluebird. Men Aster var altså min første indskydelse. Den skal man vel ofte følge. Jeg har set to i virkeligheden. Det var hjemme hos en englænder til VSCCs 75-årsuge i 2009:"

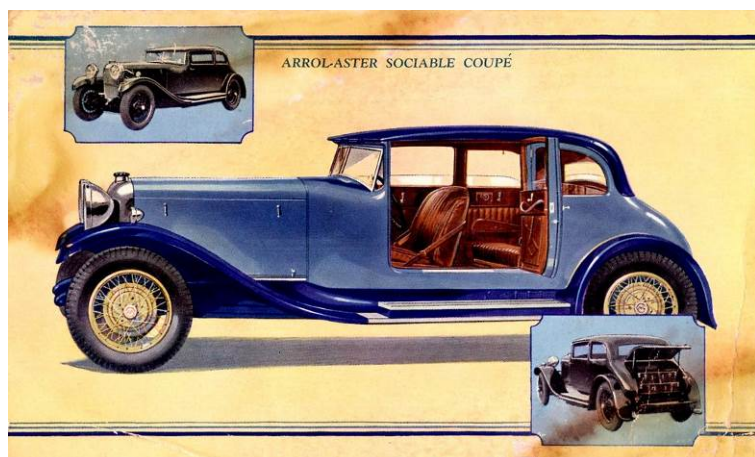


Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje, at Peter er så snublende tæt på, at det næsten er rigtigt. Den ret gamle bilfabrik Arrol-Johnston slog pjalterne sammen med den noget nyere Aster i 1927. Det resulterede i konkurrencebilen, som er en Arrol-Aster, der blev bygget fra 1927 til 1931 i ret få eksemplarer (ca. 80). Den kunne fås med to størrelser motor: 2370 cc Straight-6 og 3293 cc Straight-8 - begge med gliderventiler.

Med hensyn til den efterspurgte berømte bil var det rent faktisk en Bluebird. Arrol-Aster stod for den tredje ombygning/forbedring af Campbell's anden Bluebird. Det er den, der normalt kaldes Napier-Railton, fordi Railton også havde en finger med i konstruktionen. Men den kaldes også sjældnere Napier Arrol-Aster. Den var udstyret med Napier Lion W-motor på 24 liter og med 900 hk. Det lidt underlige og uharmoniske pukkeldesign skyldtes, at man i modsætning til tidligere, ville placere Malcolm centralt i vognen. Så mente man, det ville være lettere at styre lige. Men så skulle Malcolm altså sidde overskrævs på gearkassen og dermed også højere oppe.

Fortsættes næste side:

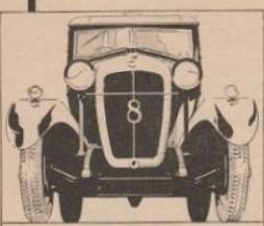
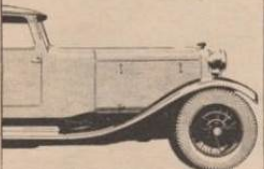
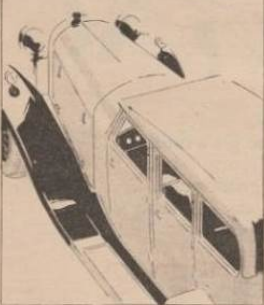
"The Hon. Mrs. Victor Bruce", som jo ellers var en berømt AC-kører, kørte Monte Carlo i en Arrol-Aster i 1929, hvor AC-fabrikken led under en af sine utallige betalingsstandsninger. Hun blev nr. 24 over alt.



THE AUTOCAR. ADVERTISEMENTS. MARCH 22ND, 1929. 85

FROM EVERY POINT OF VIEW

the most beautiful car to-day and the most advanced design of any

THE Arrol-Aster looks a clean bred car. Distinctive—without being in the least conspicuous. Modern—but with a style which does not "date"—and will always look well. In fact, the Arrol-Aster looks worth a great deal more than its selling price.

And it is worth more. For no other car can give you the unique Arrol-Aster single sleeve-valve system—the new Master Principle in motor engineering—with its new standards of power and economy plus silence and simplicity. Besides, one-shot lubrication (which gives every bearing the correct dose of oil), six brakes, four speeds, dipping headlights, and other excellences, too many to mention here.

Send to-day for a catalogue of this handsome car, and learn more about the most advanced engineering design of this decade.

ARROL-ASTER

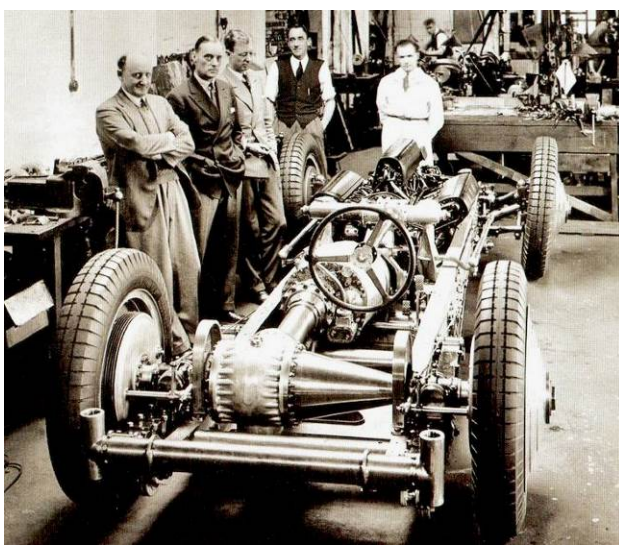
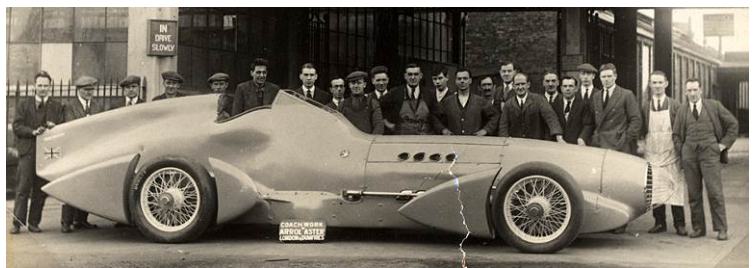
ARROL-JOHNSTON & ASTER ENGINEERING CO., LTD. PLAINFIELD, LONDON: 114-119 Cecil Chambers, 88 Strand, W.C.2. SOUTHERN SERVICE AND SPARES DEPOT: Hagley Gardens, Wembley Park, MIDDLESEX. SALES AND SERVICE DEPOT: Birmingham, 71 Broad Street. Manchester 215-217 Deansgate. Southampton 21 Prince Street. DISTRIBUTORS FOR LONDON AND HOME COUNTIES: LEBERETT KEARTON Dering House, Dering Street, Bond Street, Lond. n. W.1.

THE 17-50 h.p. 6-Cylinder Coachbuilt Saloon is a favourite among the 1929 range of superbly beautiful cars. Nothing of such distinction, such mechanical efficiency and such detail refinement has ever been offered at its price £398.

THE 23-70 "Straight Eight" is a delightfully easy car to drive, and, with its ample reserve of power and light controls, will give an exhilarating performance under the most arduous conditions. Chromium Plating on all models £798.

MENTION OF "THE AUTOCAR," WHEN WRITING TO ADVERTISERS, WILL ENSURE PROMPT ATTENTION

Og herunder er Campbell's tre Blue Bird-rekordbiler. Først nr. 1 (Sunbeam'en fra Fanø Strand), så nr. 2 (Napier Arrol-Aster'en) og til sidst nr. 3 som kørte 485 km/t på Bonneville Salt Flats i Utah, USA i 1935.



Nyt fra Medlemmerne:

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Månedens pinup er en Salmson VAL3 Sport fra 1924, som Per Nielsen har anskaffet/hjemtaget fra Frankrig for nylig. Per skriver:

"Bilen er en "cyclecar" fra 1924. Begrebet var den franske regerings måde at støtte de mindre bil-producerende virksomheder og samtidig øge mobiliteten af befolkningen. Således skulle der kun betales 100 frank i årlig skat, hvis bilen højst vejede 350 kg, når motoren var Max. 1100 cm³ og der kun var plads til 2 personer. Disse billige biler gav vind i sejlene for Amilcar, Salmson, GN og mange flere. De små biler blev også anvendt til race. Hvor specielt Amilcar og Salmson var hyppige vindere. Motoren på denne Salmson er konstrueret af Emile Petit som også konstruerede motorer for succesfulde GN. I skrivende stund har jeg ikke kørt i bilen. Men der er heldigvis lys forude, og vi har et fint forår der venter forude på at blive brugt. Godt nytår til alle, vh. (damp)Per"



Fortsættes næste side:



Månedens nostalgiske tema:

Nu er det jo snart vinter, og så må vi jo se, om der kommer noget sne. Her er nogle billeder fra gamle dage i Danmark – dengang da der virkelig var sne til:





Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk