

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2023

Indhold:

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Endnu en Lanchester

Månedens nostalgiske tema: USA på tværs

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

10. januar

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

18. januar

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Museumstur til Torino

20. til 23. april

Kontakt: Jørgen Bakka frode@bakka.dk

Aftenmøde – Øst – Tirsdag den 10. januar kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Nils Olsen fortæller og viser billeder fra Seal Cove Auto Museum i Maine, USA.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. januar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. januar.

Torino for veteranentusiaster

Ideen om en tur til Torino for bl.a. at se to berømte bilmuseer bliver nu realiseret på en tur fra den 20. april til 23. april (3 overnatninger) med et begrænset deltager antal, max. 10 personer.

Det er ikke en "pakkerejse", man skal selv sørge for flybilletter, rejseforsikring m.v. Tilmelding efter "først til mølle princippet". Send en mail til: frode@bakka.dk for nærmere information.

Turen arrangeres af Nils Olsen og Jørgen Bakka

Tak for sidst

Juleafslutning-Øst tirsdag den 13. december

Tak for en dejlig juleafslutning med gløgg og æbleskiver hos Margit og Leif i Mårup Tinghuse

Kaffeklubbens julefrokost den 21. december

Vi mødtes hos "5-kløveren" på Hillerødvejen mellem Hillerød og Fredensborg til et par gode madder og en hyggelig snak om julen og det kommende års bilforholdelser.

Månedens konkurrence

Hvad mon dette er for en bil ?

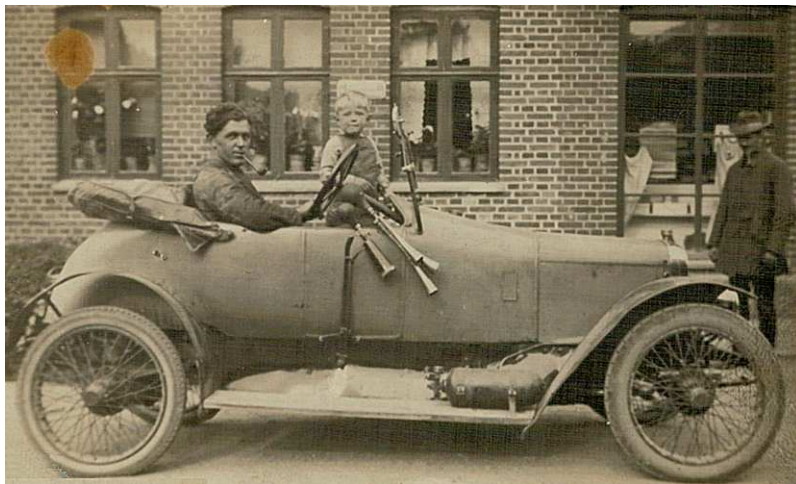
Mærke, årgang o.s.v.

Billedet er dansk.

Svaret sendes til Lars på

larshartmann@hotmail.dk senest 24.1.

Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

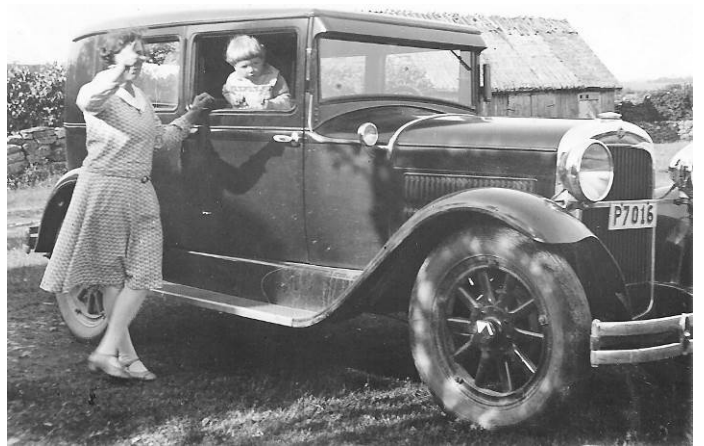
Sidste måneds konkurrence gav 2 rigtige svar fra Erik Nielsen/Hørning og fra Lars Legaard.

Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 12 viser månedens konkurrence billede en Svensk indregistreret personbil. Det er en Essex The Challenger Coach fra 1929"

Og Lars skriver:

*"Månedens bil må være en Essex 1929, blandt andet pga. de modvendte døre - måske jeg bliver helt grin, men jeg forsøger!
Dengang man indtelefonerede annoncer, kom der til tider at stå "S6- sælges" - så den slags ordspil er ikke af nyere dato"*



Og så kan jeres gamle redaktør lige tilføje:

Essex var amerikansk og blev produceret af Hudson Motor Car Co. fra 1918 til 1932. Mærket var tænkt som en økonomisk overkommelig udgave af en Hudson, og det lykkedes da også ganske godt med en produktion på omkring 1.130.000 vogne. Essex var også ret populær i Europa, og min farfar kørte da også Essex op gennem 1920'erne. Essex udmærkede sig bl.a. ved at være den første bil med et lukket karrosseri til en overkommelig pris, og samtidig blev den regnet for at være ret pålidelig. Motorerne var 4-cylindrede – i starten på 2.1 liter og de voksede så op gennem produktionsperioden til 3.2 liter.

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

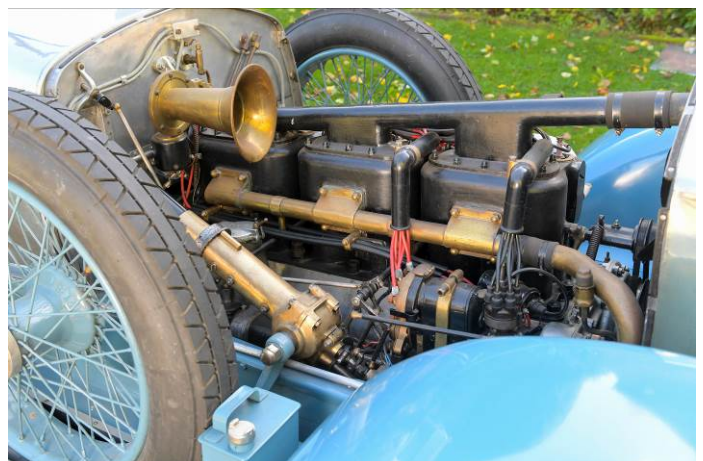
Decembers pinup er en Lanchester Sporting Forty Torpedo Tourer fra 1915.

Nogle kan måske huske sidste måneds pinup, der var en Lanchester fra 1912, og det er jo interessant at se udviklingen af designet på 3 år. Brødrene Lanchester erkendte modvilligt, at tiden var løbet fra det hestevognsagtige design, og det resulterede så i denne smukke Sporting Forty. Der blev kun bygget 6 stk. af modellen, før fabrikken blev omstillet til krigsproduktion under første verdenskrig. Den viste bil er den eneste, der har overlevet. Motoren er en 6-cylindret rækkemotor på 6,178 cc.

Vognen tilbragte en kort tid i Wales og blev så sendt til Australien hvor den havde en lidt omtumlet tilværelse. I 1974 fik en englænder (Graham Pilmore-Bedford) nys om resterne af bilen i Australien. Den australske ejer ønskede at få bilen til at køre. Han havde fundet den med forreste del af chassiset og motoren der drev en generator, mens forhjulsophænget og forakslen blev brugt til en hestevogn. Bilen manglede sin gearkasse, og australieren fik aldrig gang i projektet. Graham fik bilen vristet fra ham og fik den med hjem til England i 1997. Den blev så restaureret fra 1998 til 2004 efter fabrikkens originale tegninger. Den deltog i en del løb og arrangementer, men har stået stille siden 2017. Nu er den solgt i november 2022 for 207,000 £.



Fortsættes på næste side:



Månedens svenske klumme:

Peter Ottosson fra Stockholm har sendt os dette:

"Her kommer endnu et godt tidsbillede fra Säverman."

En lille ordliste:

Takräck – Tagbagagebærer

Innerslang – Dæk med slange

Risig – Elendig, mangelfuld

Torsten Kreuger var bankmand og avisudgiver. Han var bror til den legendariske Ivar Kreuger, finans- og industrimand (den store mand med tændstikkerne).

Bentley'en er en 8-litre 4-door sport Saloon.

Mange hilsener fra Peter O"

Månedens nostalgiske tema

I starten af forrige århundrede var vejene i det indre USA ret ringe, så det var noget af en bedrift at krydse landet i bil fra kyst til kyst. Den første der gjorde det var Horatio Nelson Jackson i en lidt brugt 2-cylindret Winton. Det var i sommeren 1903, og turen tog 63 dage. Horatio var, i en lidt opløftet stemning, kommet til at væde 50 \$ om at det var muligt - og dem vandt han jo, men turen havde kostet ham 8.000 \$.



Den første gang USA blev krydset i bil om vinteren, hvor vejene jo var ekstra umulige, var i 1908 under det berømte New York til Paris løb. Her tilbagelagde George Schuster turen i en Thomas Flyer Model 35 på 21 dage. Dette var 14 dage hurtigere end de andre deltagere i løbet.



American Champion New York-to-Paris Race
"Thomas Flyer," equipped with Truffault-Hartford
Shock Absorbers

Fortsættes på næste side:

Säverman: Tidens flykt och flydda takräck



På Tekniska museet på Djurgården passerade barnbarnen och jag några gamla bilar – en Saab 92, en Volvo PV 444, en VW-bubbla. Barnbarnen var måttligt intresserade – det finns annat längre in och längre ner i huset som intresserar dem mer, lekklubb, teknotek med mera – men jag stannade upp ett tag vid den älderstigna biltrion och började räkna.

Minnen av grusvägar, 6-voltsbatteri, innerslang, risig defroster och brist på vindrutespolare.

Bilarna gav mig – fränsett minnen av grusvägar, 6-voltsbatteri, innerslang, risig defroster och brist på vindrutespolare – en smält hisnande förnimmelse av tidens flykt. Dessa tre bilar rullade ut på vägarna för sjutti år sedan, runt år 1952. Vid den tiden besökte jag Tekniska museet för första gången.

1882... då fanns inte heller bio, det vill säga film, det vill säga rörliga bilder som nu utgör en väsentlig del av museets pedagogiska verksamhet.

Min blick fastnar vid en gammal engelsk Hillman med takräck.

Många bilar hade takräck. Det finns knappt ett enda fotografi från en trafikerad gata i Stockholm under mellankrigstiden eller 1950-talet utan bilar med takräck.

Vad hade man på takräcken? Allt som man sedermera hade i herrgårdsvagnen, stationsvagnen, släpvagnen, combin och sena tiders förhärskande tredörrars och femdörrars bilar.

Men jag blir fortfarande – efter 70 år – lika förhådd av Torsten Kreugers grymt imponerande grå Bentley från 1931. Den var rätt ensam i sitt slag på museet under många år och lär stå kvar långt sedan resten – av egen kraft, givet den tekniska utvecklingens fortsatta framgångar – gått upp i atomer och förflyttat sig till någon annan, helt bilfri planet.

Ove Säverman

Første gang USA blev krydset i bil med en kvindelig chauffør var i 1909, da Alice Huyler Ramsey, sammen med 3 veninder, gennemførte bedriften på 59 dage. Bilen var en 4-cylindret 30 hk Maxwell DA. Alice insisterede på, at turen skulle foretages uden hjælp, så pigerne stod selv for reparationer, hjulskift etc. undervejs. Dengang var der stadig strækninger over USA uden veje, asfalt eksisterede ikke, og der var heller ikke ordentlige kort, så navigationen foregik mest ved at følge telegrafpælene.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk