

Nyhedsbrev nr. 02 – Februar 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Konkurrence
Månedens pinup: GN JAP
Nyt fra medlemmerne: Det var en Packard
Månedens nostalgiske tema: Le Corbusier og hans Voisin C7

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst/Julekomsammen 9. februar

Kaffemøde i Grønholt 17. februar

AFLYST

AFLYST

OBS: På grund af faren for coronasmitte, og fordi vi for tiden max må samles 5, har vi valgt at aflyse vore arrangementer i februar, og så må vi ellers se hvordan verden udvikler sig fremover.

Nyhedsbrevet vil som vanligt blive udsendt omkring den første i måneden, selv om der jo ikke er så mange nyheder.

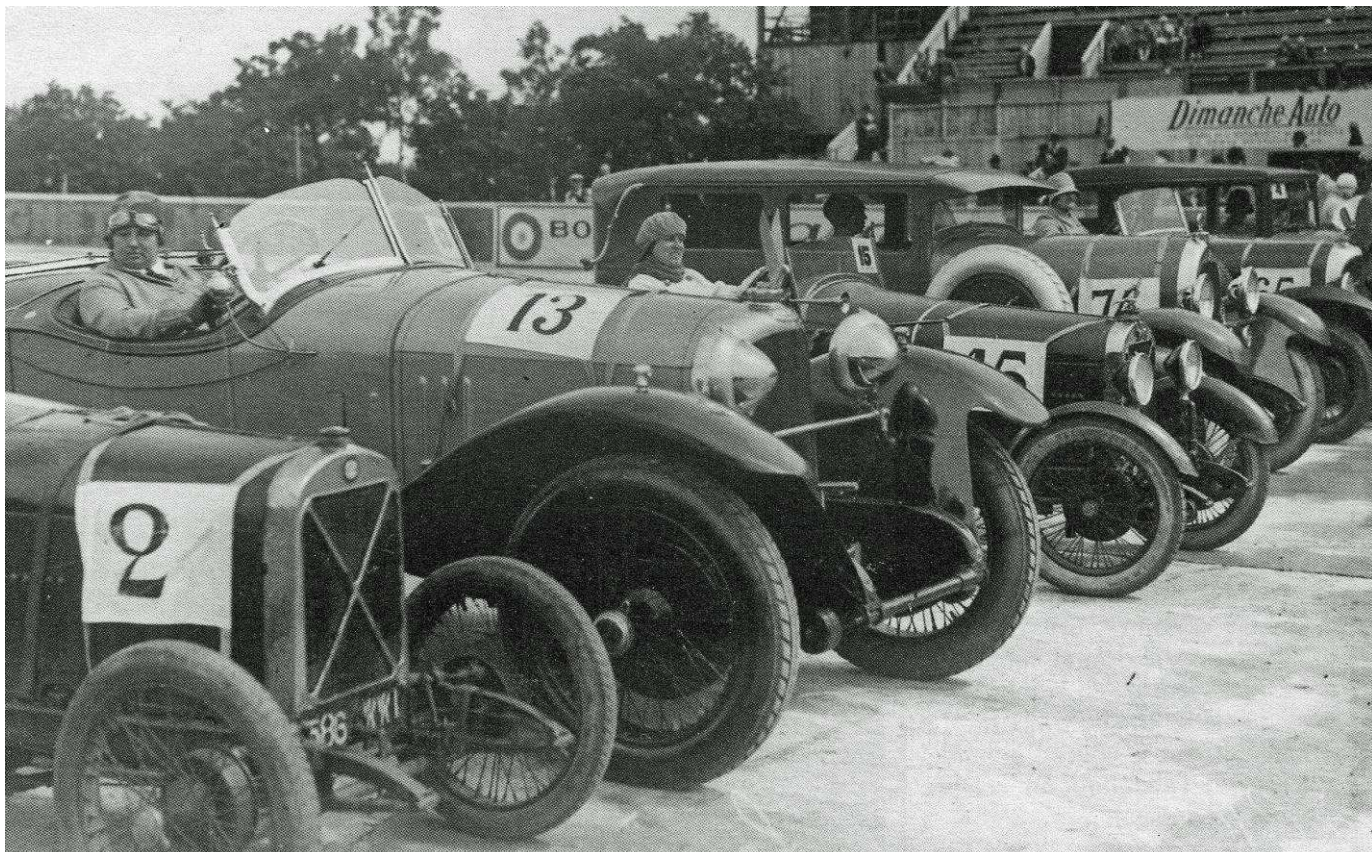
Månedens konkurrence

Her er 7 mænd af det bedre borgerskab i en bil for det bedre borgerskab ved en vej hvor det bedre borgerskab nok holder til. Men hvad er bilen for en, hvornår er det, og hvor er det ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.2. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence



Sidste måneds konkurrence gav 3 grundige besvarelser. En fra Ole Kr. Haugen (Norge), en fra Owe Persson (Sverige) og en fra Peter Bering (Kragevig).

Ole skriver:

"Takk for et, som alltid, interessant og morsomt Nyhedsbrev!"

Til konkurransen: Bildet er fra Frankrike – det er reklame for avisen Dimanche Auto i bakgrunnen, og nummerskiltet på den nærmeste bilen er også fransk. Racet foregår mest sannsynlig på Monthléry-banen utenfor Paris.

Bilene er, fra nærmest kameraet og bortover: Salmson, Voisin, en Salmson til, så en Talbot (eller muligens Lorraine-Dietrich, som vil være mer sannsynlig i dette selskapet), og deretter nok en Voisin. Hilsener Ole Kr. Haugen".

Og Owe skriver:

"Från vänster: Salmson, Voisin, Salmson, Talbot Darraqc, Voisin.

Plats: Monthléry

Hälsar Owe Persson"

Endelig skriver Peter:

"Tak for endnu et hyggeligt Nyhedsbrev. Det er så dejligt med lidt opmuntring her i isolationsåret.

Jeg iler med lidt svar på konkurrencen:

Det er jo helt tydeligt at det er dameløb; men det er ikke racerførere. Og det er i Frankrig; det kan kun være på Monthléry. Sidste 1/2del af 1920'erne; jeg skyder på 1927. Jeg kan genkende følgende mærker fra venstre: Salmson, Voisin, Salmson, Talbot og endnu en Voisin. Det sidste berline kan jeg ikke identificere; men den er jo nok også fransk, så jeg byder ind med Hotchkiss.

Med håbet om et 2021 hvor Corona bare er en øl og bobler bare er noget man drikker.

Peter"

Og så kan Jeres erbedige redaktør blot tilføje at teksten til konkurrencebilledet er:

"1927 12 juin à Monthléry, course féminine de vitesse.

Du beau monde sur la ligne de départ"

Eller frit oversat til dansk:

"1927 den 12. juni på Monthléry, kvindernes hastighedsløb.

Smukke mennesker på startlinien"

Månedens pinup

Februars pinup er en GN JAP fra 1909/1914 og sidst i 1990'eren. Det lyder jo umiddelbart mærkeligt, eftersom GN først blev grundlagt i 1910, men ikke desto mindre er det jo et fantastisk køretøj, og man forstår godt damens eftertænksomme nysgerrighed:



Og her er så historien:

GN blev grundlagt 1910 af H.R. Godfrey (1887-1968) og Archibald Frazer-Nash (1889-1965). De mødte hinanden på ingeniørstudiet, og startede forsøg og produktion i laden bag Archi's forældres landejendom. Resultatet var et køretøj med træchassis, 1100 cc V2 JAP motor, gearing via tandhjul og kæder samt remtræk. Vognene var ganske lette. De vejede kun ca. 180 kg, og var derfor ret kvikke. Topfarten var ca. 60 miles (100 km) i timen, og man havde stor succes ved cyclecar race's.

JAP (J.A. Prestwich Industries) producerede V2 motorer fra ca. 1902. De blev anvendt af mange motorcykelproducenter og enkelte bilproducenter. Og så forsøgte man altså at sammenbygge 4 stk. V2 motorer til en V8 motor for den begyndende flyindustri. Man byggede dog i første omgang kun 5 af disse motorer, og kun en af dem kom op at flyve med luftskibet Willows II i 1909.

Englænderen Richard Scaldwell var så sidst i 1990'erne i besiddelse af både resterne af et GN chassis fra 1914 og en af de 5 JAP V8 motorer fra 1909, så det var jo nærliggende at kombinere dem og supplere med et racerkarrosseri. Køretøjet vejer blot 470 kg og motoren er på 5.112 cc. Det er det resultat damen herover beundrer.

Vognen er indregistreret og "road-legal", og Richard Scaldwell kører den på ejne hjul til og fra stævner, og har også været på langture med den til Sydfrankrig med bagagen i sadeltaskerne.

Herunder først Willow II og så en almindelig GN fra 1914.

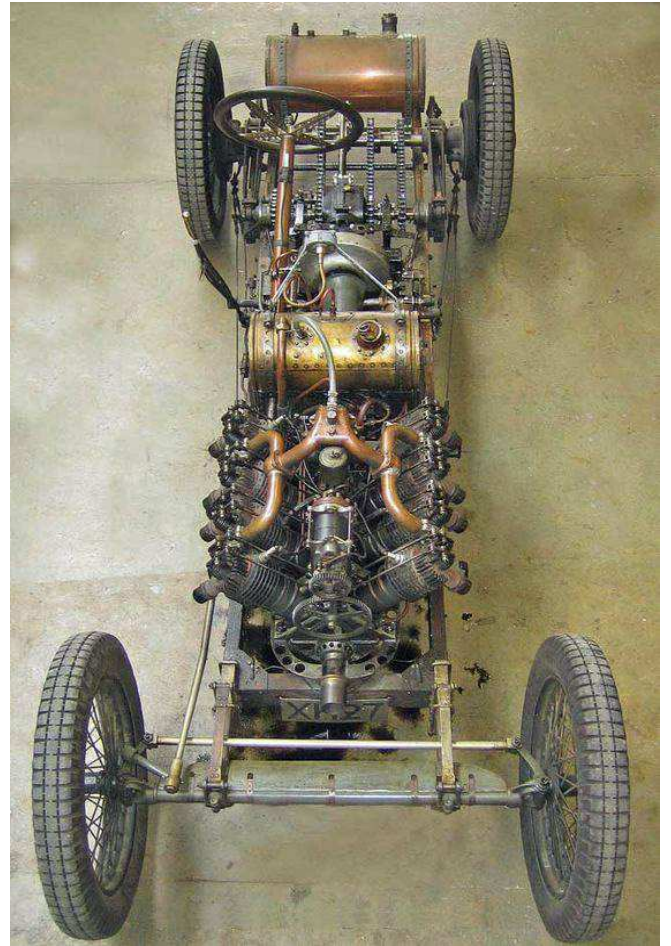


Fortsættes på næste side:

Og her er så Scaldwell's GN/JAP:



Fortsættes på næste side:



Scaldwell fortæller lidt om vidunderet her: https://www.youtube.com/watch?v=8ks2e_pjasQ

Nyt fra medlemmerne:

I forbindelse med sidste måneds nostalgiske historie om Carl Brisson skriver Peter B helt rigtigt: *"Det er muligt at Brisson besøgte Danmark med en Cadillac; men det tydeligt at han også havde en Packard med."*

Det vidste Jeres gamle og svagt senile redaktør da godt, men han må lige have været kortsluttet oven i hovedet, mens han en sen nattetime sad og skrev Cadillac i stedet for Packard.

Det er i øvrigt En Packard 120 Convertible Coupe fra 1936.



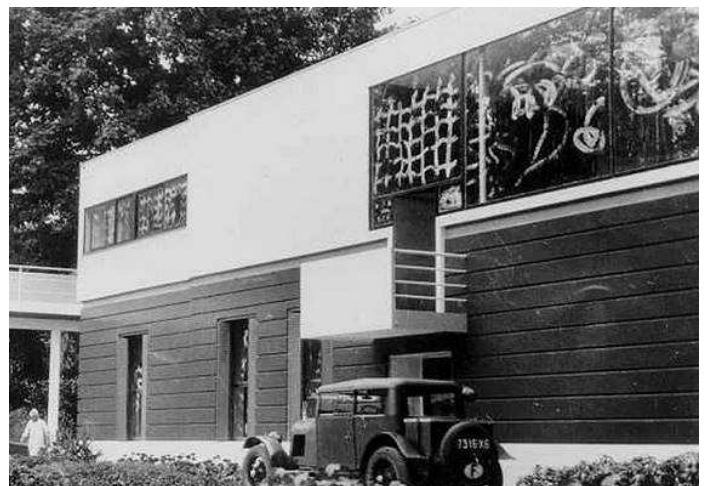
Månedens nostalgiske tema:

Le Corbusier (1887-1965) var jo en berømt schweizisk/fransk arkitekt, og han er en af modernismens centrale skikkelser, som har sat sit præg på arkitekturen helt op til i dag. Hele 17 af Le Corbusier's byggerier fordelt på 7 forskellige lande er udpeget som UNESCO verdensarv, og det er der vist ikke andre arkitekter, der har opnået.

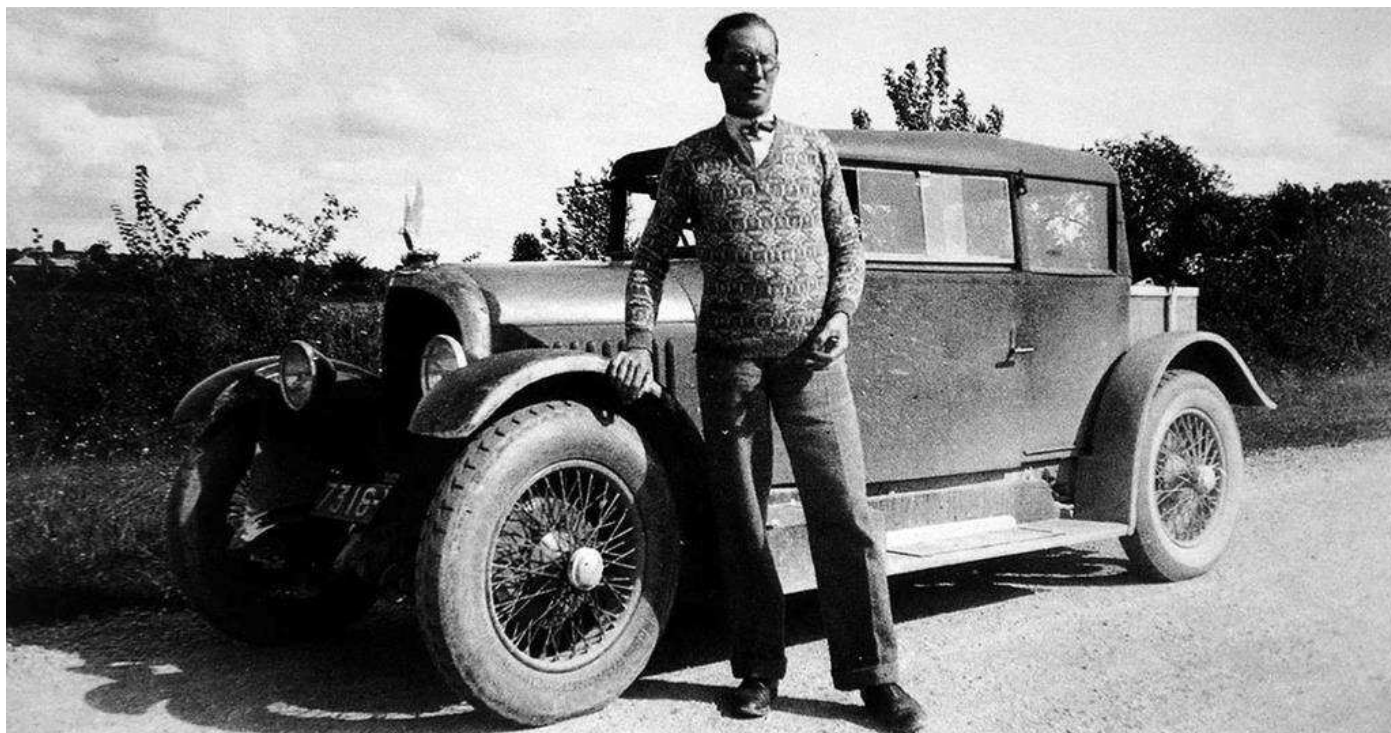
Hele Danmark har i alt kun 7 attraktioner (bygninger og landskaber) på denne liste.

Le Corbusier var også en god ven af Gabriel Voisin, og han kørte da også med stor entusiasme Voisin C7, som var den mindste Voisin-model. Den blev produceret fra 1922 til 1929, og den blev også kaldt "Petit Voisin". Men den var altså stor nok til en stor arkitekt. C7 var udstyret med en 4-cylindret 1500 cc rækkemotor med gliderventiler.

Når Le Corbusier skulle fotografere sine byggerier, anbragte han gerne sin C7 i forgrunden.



Og her er så Corbusier og C7 uden bygninger.

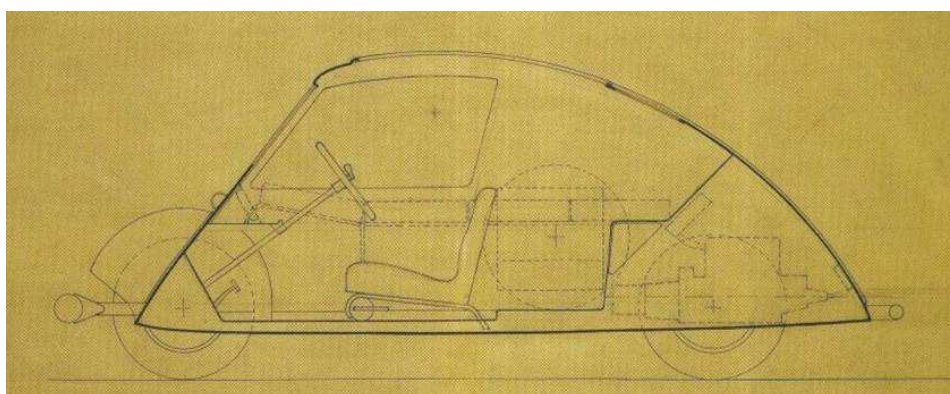
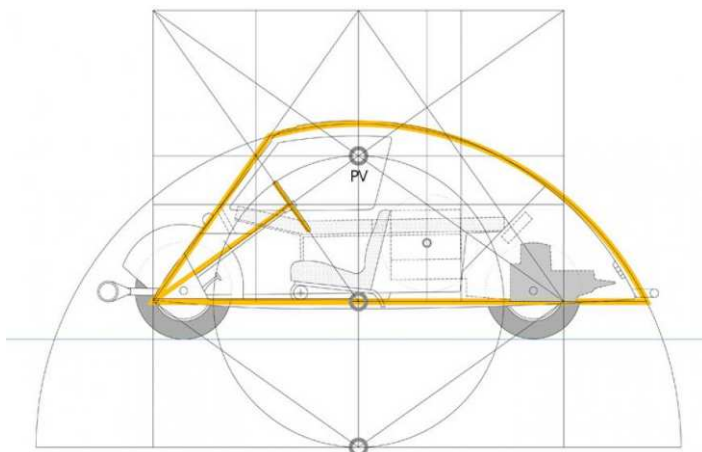
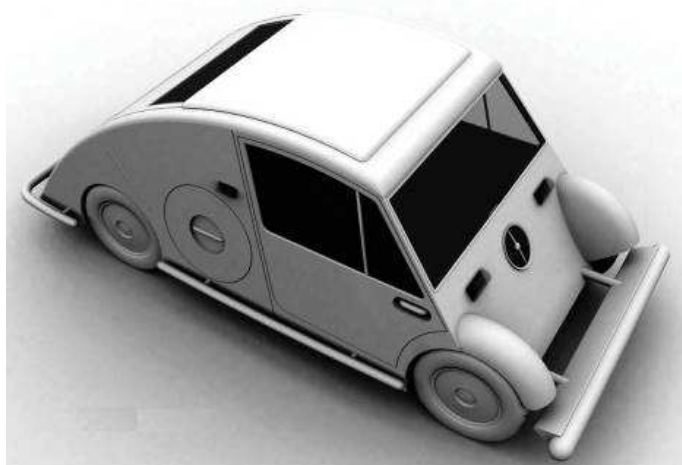


I dag er Le Corbusier's Voisin C7 restaureret og ejet af Norman Forster, som er en berømt og meget produktiv nulevende engelsk arkitekt. Her er Norman med bilen:



Fortsættes på næste side:

I 1936 designede Le Corbusier faktisk selv en bil: "Voiture Minimum", som skulle være en enkel og billig bil for folket. Den var 185 cm bred og 370 cm lang og var udstyret med hækmotor. Den blev aldrig bygget, men har sikkert tjent som inspiration for senere køretøjers design.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk