

Nyhedsbrev nr. 02 – Februar 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra Medlemmerne: Noget om en Dodge som netop er fyldt 100 år, isbaneløb, Ring Knutstorp og en hilsen fra Bornholm.

Månedens pinup: 1936 Squire Supercharged Lightweight

Månedens nostalgiske tema: Noget om hvordan man gør en Austin Seven flyvende.

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

8. februar Aflyst

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. februar Aflyst

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Garagemøde hos Orla

27. februar

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst

8. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

OBS.: Selv om Coronarestriktionerne nu er ophævede, stiger smittetallene jo stadig, og vi har derfor modstræbende besluttet, at vi, om alt går vel, først begynder vor normale mødeaktivitet i marts. Vi starter dog så småt med garagebesøg hos Orla søndag den 27. februar, som det ses herunder:

Garagemøde hos Orla søndag den 27. februar 2022 kl. 12.00

Garagemøde/frokostmøde hos Orla Hansen hvor vi skal se hvordan Saxon'en har det.

Adressen er: **Starup Alle 3, 2770 Kastrup**

Køreselskabet giver smørrebrød og Orla giver øl, vand og kaffe

Vi har plads til ca. 15, så der er tilmelding efter "først til mølle princippet".

Tilmelding senest den 23. februar til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com eller tlf. 2294 0135

Aftenmøde-Øst – Tirsdag den 8. marts kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Jens F. Østergaard fortæller om restaureringen af DKW F8

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

Styrkeprøven: torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11-14 august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Det kommer bli två dagar med utmanande körning om totalt ca 20 mil. En sträcka under fredagen på ca 8 mil via Grimeton, Åstad Vingård och Varbergs fästning, och ca 12 mil under lördagen då färden går till Tjolöholms slott. Anmälan förväntas öppna 1:a februari 2022.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 27-28 august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg, og kører så rundt i Nordsjælland med overnatning i Helsingør på Bymosehegn Hotel & Conferencecenter.

Resten af planlægningen arbejder vi med. Mere herom senere.

Tak for sidst

Januars arrangementer var jo aflyst på grund af Corona, så der er jo ikke så meget at takke for!

Månedens konkurrence

Stefan Petsch Jensen har sendt os dette hyggelige og idylliske danske billede. Hvad mon bilen er for en ??? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.2. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav tre rigtige svar fra Owe Persson fra Sverige, Claude Teisen-Simony fra Danmark og Lasse Aas fra Norge. Det er jo således dejligt at konstatere, at Nyhedsbrevet bliver læst overalt i Norden. Besvarelsenerne kommer efter Peter Berings forklaring til billedet:

Lanchester 40

"Den unge mand bag rattet er Hans Christian Middelboe. Billedet har jeg fået af hans enke Tove, som jeg besøgte for mange år siden, da jeg var på jagt efter billeder af Haubergs Alfa Romeo 1750, hvis første ejer var Middelboe. Det havde



hun! Og hun havde også andre billeder af andre af H.C. Middelboes biler. Han var en virkelig bilentusiast og havde en række sjældne og interessante vogne. Billedet af Lanchesteren er taget på den nordfynske herregård Einsidelsborg, som var ejet af slægtninge fra 1919 til han selv overtog i 1929. Billedet er fra tyverne. Men nok ældre end 1929. Desværre kan vi ikke se registreringsnummeret.

Bilen er en Lanchester 40. En stor sjældenhed. Måske den eneste på danske plader (måske er Eugenio stødt på den eller andre?). 40-modellen blev præsenteret på 1919 Motor Show i London. En konkurrent til Rolls Royce Silver Ghost. Pressen skrev i 1919 at 'The Best Car in the World' nu blev bygget i Birmingham. Lanchester var Rolls Royce overlegen på flere punkter. Dog ikke lydbilledet, hvor gearkassens karakteristiske hvin i tomgang gjorde den lidt mindre lydløs. Den har en 6-cylindret motor på 6,2-liter med overliggende knastaksel. 3-trins planetgearkasse med forvælger (en Lanchester specialitet siden 1901). Da modellen blev præsenteret, kostede et chassis £2200; men man satte ret tidligt prisen ned til £1800, som var £50 under et Silver Ghost chassis. Fabrikken var dog ikke særligt begejstret for karetmagerkarosser, som næsten altid var tungere end Lanchesters egne karosserier. De havde et skelet af støbt aluminium med asketræsindlæg til fastgørelse af pladerne. Bilen på billedet har netop et karakteristisk fabrikskarosseri. I det hele taget ville man helst lave alting selv. Bl.a. fjedrene blev meget med stor præcision, således at kontakten mellem lagene var tre gange så stor som på vognfjederfabrikkernes produkt. Middelboes 40 må være fra før 1925, hvor modellen fik forhjulsbremser. Mest fordi Silver Ghost gjorde det, for fabrikkens direktion mente ikke det var nødvendigt. Den 'lille' Lanchester 21 (en konkurrent til RRs Twenty) havde firehjulsbremser; men 40 var en 'Gentleman's Carriage' som blev kørt af chauffører og holdning var, at professionelle ikke havde brug for bremses for at undgå problemer."

Owe skriver:

*"Månadens bil är en: "Lanchester 40"
Hälsar Owe Persson
Gott nytt år"*

Claude skriver:

"WOW, den fynske bil er da godt nok imponerende, den ville jeg gerne køres en tur i. Det må være en meget særligt bilinteresseret godsejer, er den fra Holckenhavn? Ligesom Szawe bilen? Det tror jeg så er en Lanchester og det flotte design siger tidlige 20'ere måske allerede 1920-21? Jeg har ingen begreb om modelbetegnelse"

Fortsættes næste side

Lasse Skriver:

*"Luksusbilen på Fyn er en Lanchester 40 hp. Trolig 1920. Prototypen som ble utstilt på Olympia Show i 1919 befinner seg i Norge hos meg. Hvis du ønsker, kan jeg få sendt deg noen bilder:
Hilsen DVK-medlem Lasse Aas"*



Lanchester

40 hp Two-Door Owner-Driver's
Sports Saloon 1919 (England)

"The one and only". Uttrykket har i denne sammenheng sin fulle dekning. Dette er en av to prototyper av denne toppmodellen som de geniale brødrene Lanchester produserte – og den eneste bevarte. Spesiellaget for å imponere et krigstrett Europa på den første store bilutstillingen etter 1. Verdenskrig, London Olympia Show, høsten 1919. Et av målene for Lanchester, var å overgå selveste Rolls Royce. Med sitt håndlagete aluminiumskarosseri og over-dådig utsmykkede interiør med intarsia, sølv og elfenben i detaljene og silkegardiner rund baut, var den da også utstillingens dyreste bil. Prislappen lød på 3.000 pund, tilsvarende 35 ganger årslønnen til fabrikkens tekniske sjef! Seksylindret motor på 6,2 liter og overliggende kamaksel bidrar til toppfart på rundt 120 km/t. Epicyclisk gear-system gjør gearingen helt "synkron" og lydløs.



Nyt fra Medlemmerne:

I denne måned har vi modtaget dejligt meget input fra medlemmerne:

Ib Rasmussens Dodge Brothers fyldte 100 år den 1.1.2022, og han har sendt os følgende:

I dag: den 1. januar 2022, fylder vores Dodge Brothers 100 år!

Bilen blev den **første januar 1922** solgt fra Bilsalongen i Stockholm til Herr Severinsson, Öland, som havde den frem til 1969. Næste ejer var Ivan Olsson fra Mønsterås.

Han solgte den i 1999 videre til Bjørn Hansson fra Helsingborg. Vi erhvervede bilen fra Bjørn i 2019.



Vi inviterer til rund fødselsdag i Grønholt senere på året!



Stefan Petsch Jensen har sendt os følgende:

Tak for endnu et spændende og læseværdigt nyhedsbrev.

I går aftes adspredte jeg mig med at læse lidt gamle motorblade, og faldt over et foto af "bilvæddeløb på Furesøen i december 1915".

Jeg har set lignende fotos fra Bagsværd sø, hvor det vist var en folkesport i flere sæsoner, men aldrig fra Furesøen. Spørgsmålet er om det så virkelig er Furesøen, eller en skrivefejl.... ?

Det er svært at genkende landskabet, men jeg har altid hørt at Furesøen, grundet sin dybde, har understrømninger der udhuler isen nedefra, og derfor aldrig er sikker at færdes på.

Der er desværre ikke yderligere tekst eller beskrivelse til billedet.

Men om ikke andet, er det et muntert tidstypisk billede ☺ -og der ser ud til at have været et trækplaster med alle de tilskuere.



Stefan fortsætter i en lidt senere mail:

"Det lykkedes mig at finde et par fotos fra motorløb på Bagsværd sø. Så nu er der materiale til en lille artikel. Det lader til at det har været kolde vintre dengang. Isen kunne bære både Hersleb Christiansen i Bugatti og en forsamling prominente motormænd, heriblandt Nervø og Ellehammer. Det ser ud til at vi har Sophienholm i baggrunden, og det norske hus til venstre herfor."



Fra Bagsværd Sø 1914. Fra venstre: Nervø, Falck, Ludvigsen, Ellehammer.



Det første danske Hastighedsløb for Automobiler paa Is. Bagsværd Sø, 18. Januar 1914.

Fortsættes næste side:

Jeres gamle redaktør kan så bare tilføje, at isbaneløb jo efterhånden er ved at gå i glemmebogen - nok af naturlige årsager. De var vist ellers populære helt op til starten af 1950'erne. Ud over på Bagsværd sø, blev isbaneløb også dyrket på Søerne i København, på Slotssøen i Hillerød og på Roskilde Fjord.

Her er et par billeder: Først fra Sortedamssøen i København og så fra Slotssøen i Hillerød. Det sidste billede er fra Roskilde Fjord i 1940.



Erik Lisberg har også benyttet de lange vinteraftener til at gå i arkivalierne og sender os følgende:

*"Long time no see. Her er nogle billeder jeg tog på Ring Knutstorp 1992 / 93.
Nu må vi snart mødes igen, hvis Pfizer tillader det. MG H Erik"*



Og til sidst har Lars Legaard også sendt os en nytårshilsen:

*"Tak for nyhedsbrevet, der som altid er spændende - Herlige vinterbilleder - især det med A sport coupeen og funkisvillaen i baggrunden - sikkert Gentofte / Ordrup
Vedhæfter lige et par fotos fra min vestjyske afdeling. Som det fremgår, holder værkstedsnissen - Jens Toft 94½ - øje med arbejdet på min T-27 pick up. Og så lige lidt fotos af et par nyrehvervelser.
Godt nytår herfra / Lars"*



Månedens pinup

Månedens pinup er en Squire Supercharged Lightweight fra 1936.

Adrian Squire, som var født i 1910, var kun 14, da han skitserede specifikationer og kreerede en 6-siders brochure for sin letvægts 1½-liters sportsvogn. Og her kunne det så være endt, hvis Squire bare havde været endnu en almindelig dagdrømmende teenager. Men han havde fart på, og han var målrettet. I 1929 blev han kortvarigt udlært hos Bentley Motors, før han fortsatte med at arbejde for MG, og kun to år senere følte han sig selvsikker nok til at etablere sig selv, kun 21 år gammel. Heldigvis havde han, fra skoletiden, nogle rige venner, der troede på ham og som kunne finansiere etableringen af Squire Motors Ltd i 1931. Til at begynde med solgte, reparerede og tunedede man dog kun sportsvogne.

Fra 1934 gennemførte Squire så også sin drøm om at bygge sportsvogne, som han ønskede bare skulle være de allerbedste. Delene til vognene blev fortrinsvis indkøbt fra andre producenter uden skelen til omkostningerne. Derfor blev bilerne også skrækkelig dyre. De lå prismæssigt på linje med Alfa-Romeo og Bugatti, og skulle faktisk have været Storbritanniens dyreste sportsvogne.

1½-liters motoren med 2 overliggende knastaksler kom fra British Anzani og udviklede 105 hk med David Brown eller Roots kompressor, og der blev benyttet ENV eller Wilson forvælgergearkasser. Bilerne blev testet grundigt på Brooklandsbanen med over 100 miles i timen før de blev solgt.

Det var planlagt, at der i første omgang skulle bygges 12 vogne, men da firmaet gik konkurs i 1936, var der kun færdiggjort 7. Navn, goodwill og stumper blev købt af en investor, som samlede yderligere 3 Squire sportsvogne op til 2 verdenskrig. Adrian Squire selv døde i 1940 kun 30 år gammel i et tysk bombeangreb på Bristol Airplane Company, hvor han arbejdede på det tidspunkt.

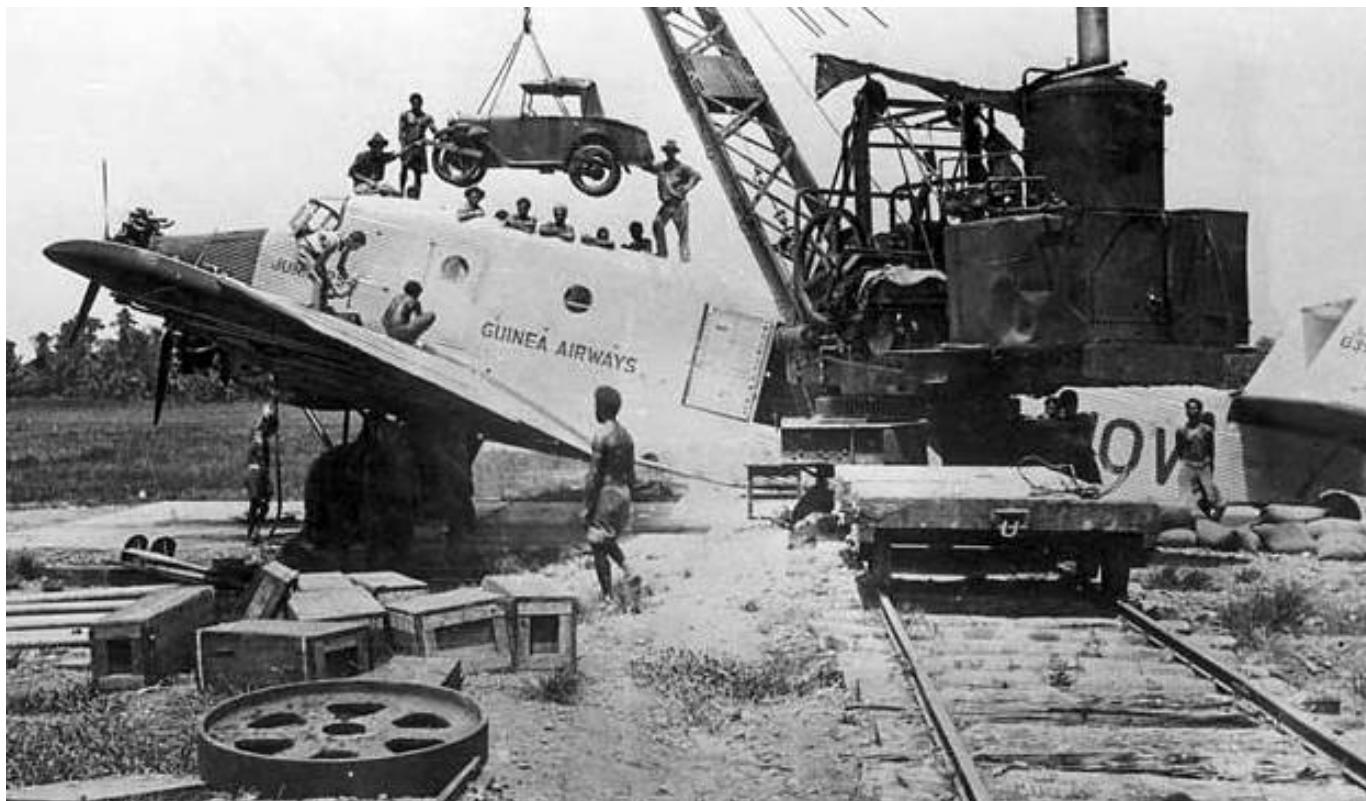


Fortsættes næste side:



Månedens nostalgiske tema

Guinea Airways, som var grundlagt i 1926, fragtede i begyndelsen fortrinsvis udstyr og maskindele til guldminerne i det indre af Ny Guinea. Og da direktøren for mineselskabet godt også ville have sin Austin Seven til at futte rundt på mineområdet med, skar man resolut hul i taget på flyselskabets Junker G31.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned.

Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk