

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: 1913 Adler 5/13PS

Nyt fra medlemmerne: Morfars bil

Månedens svenske klumme: BP

Månedens nostalgiske tema: Ekstra hestekræfter

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Køreselskabets Årsmøde

10. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

18. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst

14. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

22. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Vårrally i Sverige

12. til 14. juni

Mere herom senere

Styrkeprøven

6. til 9. august

Se vedhæftede indbydelse

Øresundsdysten

21. til 23. august

Mere herom senere

Køreselskabets Årsmøde– Tirsdag den 10. marts kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste års arrangementer m.v.
2. Regnskab.
3. Arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne arrangementer aftenløb og ekstra ture, når vejret er fint.
6. Eventuelt.
7. Lars fortæller en historie fra de varme lande om en børste og en bønne. Nåh ja – det er selvfølgelig noget om gamle biler.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. marts kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S hvis du kommer den 18. marts.

Øvrige arrangementer i 2020:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Vårrally i Sverige nær Varberg 12. til 14. juni

Vill redan nu informera er om att Vårrallyt kommer att äga rum den 12-14 Juni 2020. Vi kommer att bo på Ästad Vingård. <https://astadvingard.se/>

Rallyt kommer att äga rum den 13/6 men vi har bokat 10st rum till fredagen den 12/6 för dom som önskar och bor långt iväg. Per Svengren är den som håller i trådarna för detta evenemang.

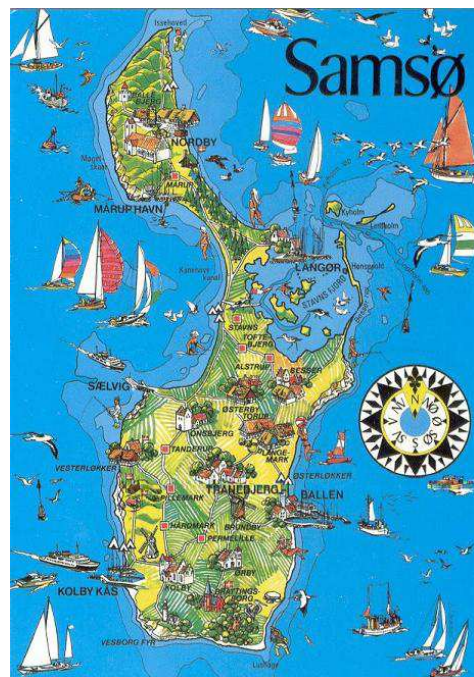
Mvh Alexander m Familj

Styrkeprøven 6. til 9. august

I år är det Sveriges tur att anordna det årliga Styrkeprovet, ett rally för bilar tillverkade till och med år 1925. Automobilhistoriska Klubben och Mässing & Nickel-sektionen står för arrangemanget, och evenemanget kommer gå av stapeln mellan torsdagen den 6:e augusti och söndagen den 9:e augusti i Halland. **Se vedhæftede indbydelse.**

Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgen i Kalundborg. Om lørdagen og den halve søndag kører vi rundt på dejlige Samsø, og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg. Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub. **Mere herom senere.**



Tak for sidst

Aftenmøde-Øst tirsdag den 11. februar

Tak for en hyggelig aften i Nærum hvor Cira fortalte og viste billeder fra Styrkeprøven 2019.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. januar

Tak for en fin formiddag med megen bilsnak og kaffe og kage hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Lige som sidste måneds konkurrencebillede ser denne måneds billede også ud til at være lidt kongeligt.

Men er der nogle, der har mere forstand på krone-nummerplader end jeres gamle redaktør, som kan forklare hvad  HIK 9 betyder ?

Og hvad er det for en bil, og hvor er det de to glade soldater poserer for fotografen ?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.3.

Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence

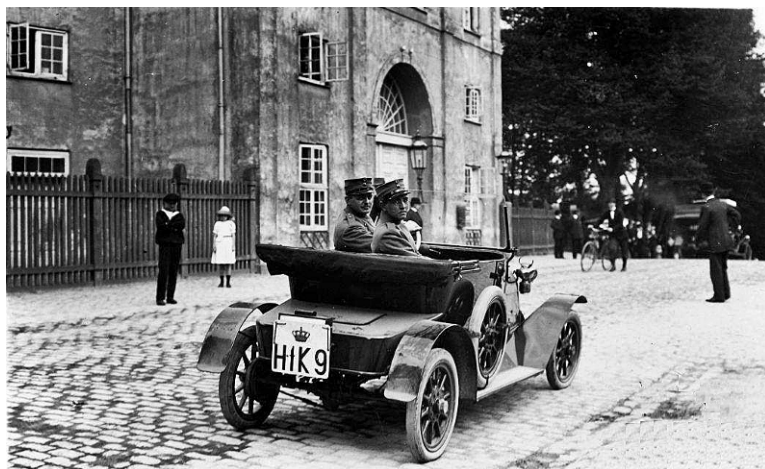
Februar måneds konkurrence blev løst af Peter Bering. Peter skriver:

"Man ser tydeligt at de to kongelige Adler-vogne er på langtur: Der er både extra dæk spændt på reservefælgene og lagt op taget af bilerne. De er nået frem til Lerchenborg. Mit gæt er at Kong Christian X m.fl. kongelige er på besøg i 1913."

Og Allan Hansen, som var kommet med billedet tilføjer:

"Det billede som jeg sendte til dig skulle efter arkivets mening være mellem 1913 og 1921, men alt er forbundet med en vis usikkerhed."

Forreste bil er en Adler Luxus Limousine fra 1912 i sports-udførelse leveret til kronprins Christian af Danmark.



Fortsættes næste side:

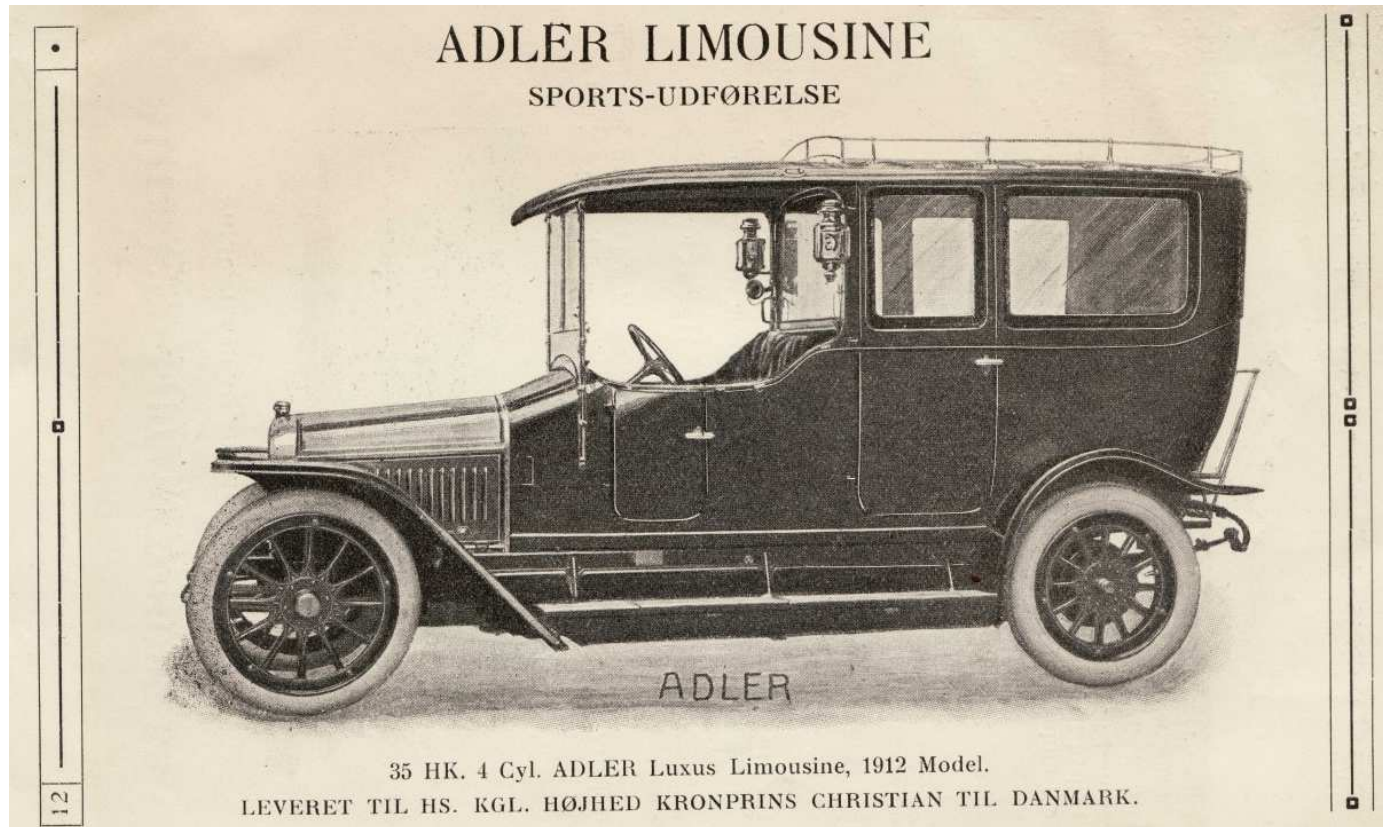
Han blev udråbt som konge 14 maj-1912, men da der på bilens fordør er en KRONE og et stort A og C oveni hianden, så må det være KRONE 1, og bogstaverne står for Christian og Alexandrine. Det sjove er så, at kong Christian X også var konge af Island fra d. 1. dec. 1918 og til Islands løsrivelse fra Danmark d. 17. juni 1944 under krigen. Ingen før ham og ingen efter ham.

KRONE 1 havde 35 Hk og 4 cylindret motor og blev benævnt ADLER LUXUS LIMOUSINE, 1912 model-sports udførelse.

Jeg har tilfældigvis en Adler salsbrochure fra 1912, hvor der er et billede af bilen med tekst.

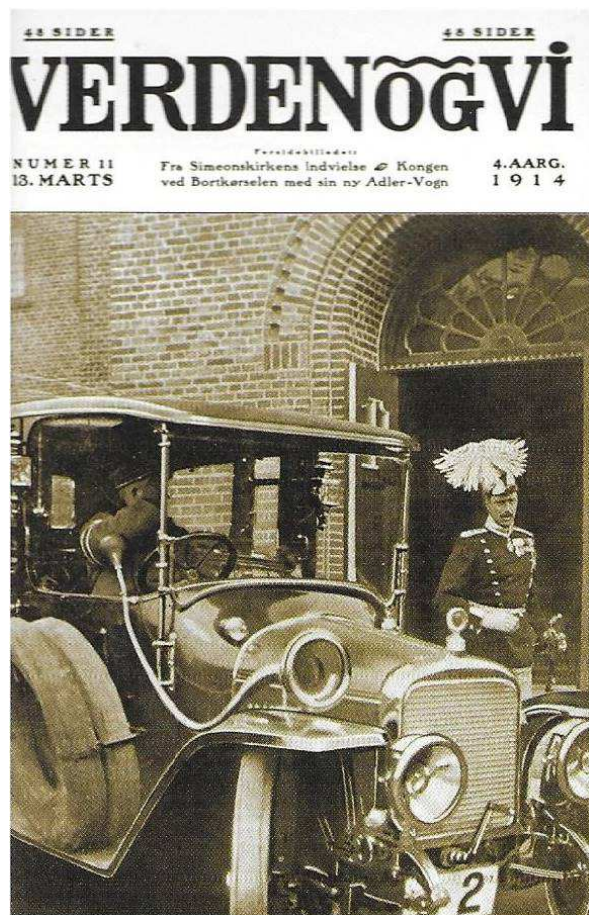
Krone 2 er fra 1913. Åbningen til fordøren ser lidt anderledes ud end 1912 udgaven, og bagerste vindue var større end på Adler Turist lukkede Landaulets eller Limousiner.

Adler blev leveret i hvilket som helst udstyr og med alle praktiske nyheder så som elektrisk lys, centralvarme etc. Bilerne blev leveret med 4 - 6 cylindre og fra 17 - 70 Hk.s motor."



Og så kan jeres ærbødige redaktør lige tilføje: Før første verdenskrig havde kongehuset 5 Adler automobiler – 4 limousiner og en lastvogn. Vognene blev leveret fra 1910 til 1913 af Adler Cycle Aktieselskab, Søtorvet, København, og de var i brug langt op i 20-erne.

"VERDEN OG Vi" viste den nyslåede konge og hans Adler  2 på forsiden i marts 1914.



Og før vi så helt forlader konkurrencebillederne så skriver Peter videre om Argyll fra sidste måned:
"Forøvrigt havde Argyll også ekstra gummi med på turen fra hovedstaden til Skælskør. Jeg er ikke helt sikker på at det er et éttal, der gemmer sig bag håndsvinget. Typerne er meget slanke; jeg tror der også er plads til andre tal. Karosseriet hed 'streamline torpedo' og det er vel den meget glidende overgang fra motorhjelme op til vindspejl, der er formet af strømmen. Jeg er betaget af forhjulsbremserne. Var Argyll det første bilmærke, der havde firhjulsbremsen på standardmodeller? Kan nogen fortælle om det?"



Som Peter også skrev i sidste måned blev Argyll importeret og solgt af A.W. Wilkenfeldt i København. Og det gjorde han åbenbart ret tidligt. Argyll'en på det andet billede er 16/20 hp tourer fra 1905.

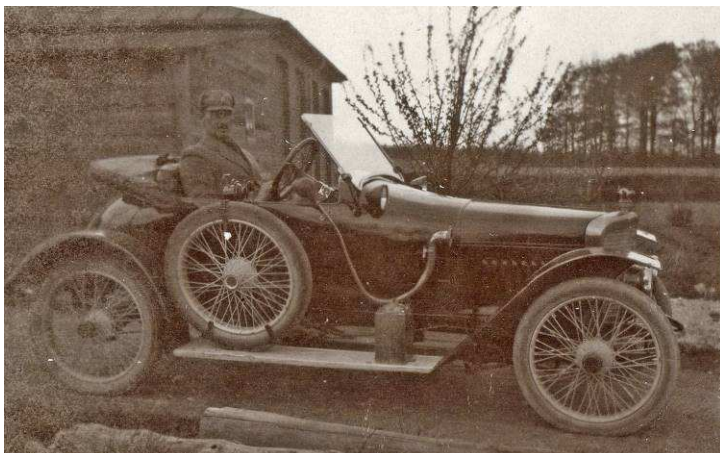
Månedens pinup

Marts pinup er (med inspiration fra de kongelige Adler-biler) en 1913 Adler 5/13PS, så vi også kan se hvordan en mere ydmyg Adler ser ud. Nydelig lille bil – ikk !





Faktisk kørte der flere mere ydmyge Adlere i Danmark som det ses af de 2 efterfølgende billeder:

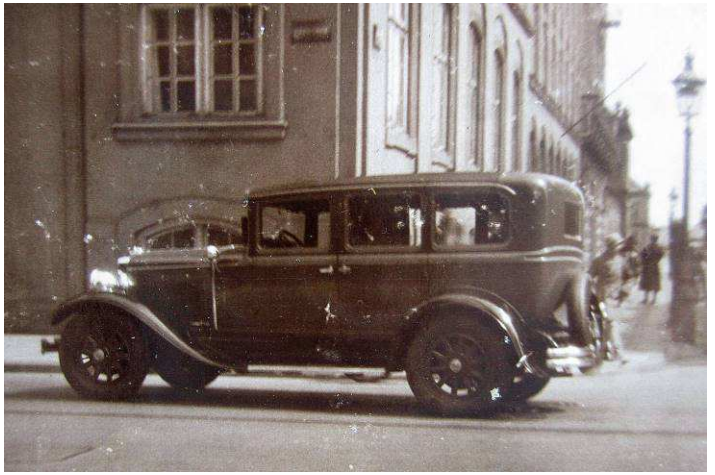


Den første elegante sportsmodel fra ca. 1915 med "spitzenkühler" er nok gået tabt, men den sidste 4-personers eksisterer vist stadig et sted i Danmark.

Nyt fra medlemmerne:

Torben Aggerbech har sendt os nogle erindringer om sin morfars bil:

"Min morfars første bil var en Peerless sedan fra 28, model 6-81, altså 6 benet, den kostede dengang 8000 kr, en dyr bil. Han hed Carl Sonne, var bornholmer og læge, sidstnævnte fremgår af et af de vedhæftede fotos. Min morfar interesserede sig for mekanik og holdt bilen i eksemplarisk stand. Han tog også bilen med til Bornholm. Min mor har fortalt at den blev kørt ombord på Bornholmerbåden på to kalmarbrædder, og så fyldte den stort set skibet fra bag- til styrbord som eneste bil ombord. Han foretog flere rejser med familien syd for grænsen. På en af turene knækkede bagakslen i Belgien, så familien måtte blive et par dage indtil en ny blev fremskaffet. Han havde bilen til 1946 hvor hans søn, min onkel overtog den. Den kom så til Aarhus. Min onkel havde ikke samme pietetsfølelse for Peerlessen som min morfar. Jeg husker at den på et tidspunkt blev håndmalet grå og fik tagbagagebærer på, til sidst groede der svampe på inderskærmene. På en tur i alperne med familien, svigtede bremserne og han måtte bremse bilen ved at køre ind i bjergsiden. Det blev den ikke kønnere af. Jeg mener at den endte sine dage midt i 50'erne som stockcar i billøb på Amager."



Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet: 

Månedens nostalgiske tema:

Under anden verdenskrig var der jo benzinmangel, men så kunne man jo supplere med ekstra hestekræfter, eller hvis man ikke havde det, så kunne man vel finde et par køer.



Säverman

Blå Pumpen

V ar gång jag ser BP-skylden på Ringvägen vid Eriksdalslunden blir jag påmind om mitt misslyckande som scout.

BP är ett bensinbolag som finns kvar ute i världen. I Sverige är det numera mest bekant för oljeläckan i Mexikanska golfen – och för skylten vid Ringvägen. Den består av 50 000 mosaikbitar och satt tidigare på väggen till bensinmacken som låg där.

När macken revs ordnade byggmästare Lennart Eriksson så att skylten bevarades, en varaktig kulturgärning oavsett vad man tycker om bilar och bensin. Skylten är ett monument över en tid då det fanns flera bensinstationer än biografier inom tullarna.

Bensinstationer och biografier bidrog till att



lysa upp och sätta färg på kvällarna i staden. Vår tid har tyvärr ingen motsvarighet.

På 1930-talet fanns det en bensinstation per hundra bilar, en i varje gathörn. Man verkade ha tankat för de slantar man hade i fickan, femtio öre,

en krona, en och tjugofem. Dessutom fick bilarna punktering så ofta att man inte hann mer än till nästa mack.

BP ska uttydas British Petroleum men kallades från början Best Persian efter det bolag som för hundra år sedan exploaterade oljefyndigheter i Iran – till måttlig nytta och välfärd för värdlandet.

Denna Bästa Persiska bensin kom till Sverige på 1920-talet. Under några decennier gick BP-pumparna i blått och vitt och kallades Blå Pumpen.

Själv kom jag vid pass elva års ålder med i scouterna. Stridsropet var "Alltid redo!". När komikern Martin Ljung i ett nummer som scout på revyscenen sa "Alltid redlös!" föll publiken i våldsamma skratt.

Men bara där. Som scout fick jag deltaga i ett prov där vi skulle svara på frågor. En fråga löd: Vad betyder BP?

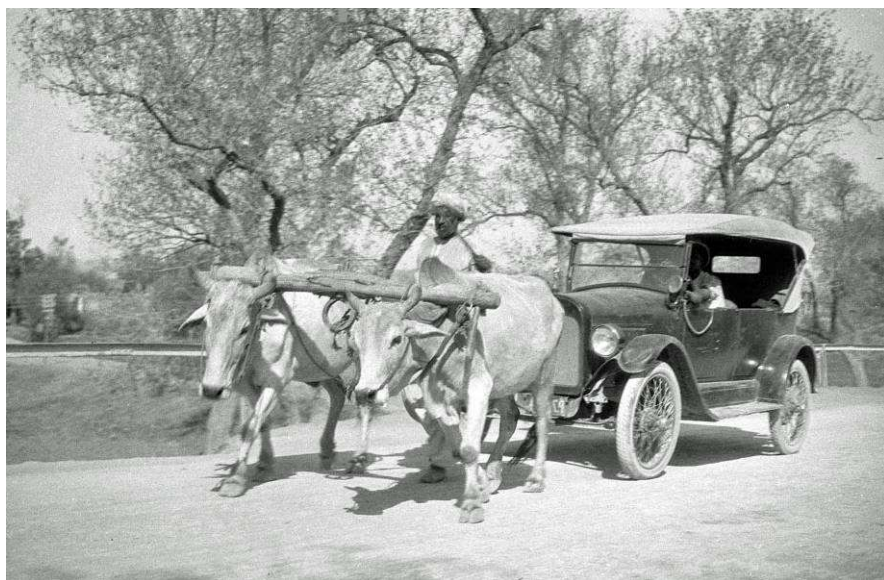
Blå Pumpen skrev jag, som levde i en värld av bilar, bussar och bensin.

Alla andra skrev Baden Powell, scoutrörelsens grundare.

Scoutledaren blev rasande. "Vadå Blå Pumpen?" läste och fräste han och trodde att jag skämtade med honom och med hela scoutrörelsen.

Den fick klara sig utan mig. Sverige fick klara sig utan BP. Kvar är skylten på Ringvägen och minnet av en tid som var.

Ove Säverman



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historierideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft, Michael Villadsen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk