

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (Øst)+(Vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: 1913 Delaunay-Belleville

Månedens nostalgiske tema: En meget lille bil

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (Vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

8. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst – Tirsdag den 8. marts kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum

Hovedgade 3, Nærum.

Jens F. Østergaard fortæller om restaureringen af

DKW F8 fra 1939



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. marts kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen

(Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt

Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en
melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. marts

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

Styrkeprøven: torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11-14 august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Det kommer bli två dagar med utmanande körning om totalt ca 20 mil. En sträcka under fredagen på ca 8 mil via Grimeton, Åstad Vingård och Varbergs fästning, och ca 12 mil under lördagen då färden går till Tjolöholms slott. Anmälan förväntas öppna 1:a mars 2022.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 27-28 august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg, og kører så rundt i Nordsjælland med overnatning i Helsingør på Bymosehegn Hotel & Conferencecenter. Resten af planlægningen arbejder vi med. Mere herom senere.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 19.4 til 11.10.

Og så ville det være helt fint med lidt
flere førkrigsbiler på Gilleleje Havn !



Fortsættes næste side:

Michael Deichmann har sendt os følgende invitationer til arrangementer i pinsen:

INVITATION TIL MESSING OG GASLYS

3 dages "fri leg" i pinsen med de ældste køretøjer



Med udstilling og manøvreprøver lørdag d. 4. og mandag d. 6. juni og en cirka 100 km lang køretur pinsedag d. 5. juni indbyder TimeWinder ejere af køretøjer fra 1916 eller ældre fra hele Europa til 3 forrygende dage i det dejlige Nordsjælland.

Tilmelding på www.timewinder.dk/brassandgaslight fra 1. februar og senest 30. april 2021 kl. 23:59.



TIME WINDER
NOSTALGI - TIL LANDS, TIL VANDS OG I LUFTEN



INVITATION TIL STJERNELØB I NORDSJÆLLAND

Den Nationale Motorhistoriske Køredag 5. juni 2022



Med start kl. 9:00 i Helsingør, Nærum (DVK), Roskilde og Holbæk *) ad smukke landeveje i Hornsherred og Nordsjælland til målet TimeWinder Nostalgi Festival på Grønnesegård Gods ved Hundested.

For alle køretøjer fra 1991 eller ældre. Fører og 1 ledsager kommer gratis ind – øvrige passagerer skal betale almindelig entre ved ankomst. Opstilling på særligt område på pladsen, også for deltagere i biler nyere end 1975.

Ophold på pladsen til Concour de Charme blandt festivalens gæster obligatorisk (ca. 2 timer).

Tilmelding på www.timewinder.dk/stjerneloeb senest 31. maj 2021 kl. 23:59.

*) Der tages forbehold for om tilstrækkeligt antal melder sig til de enkelte startsteder og start evt. aflyses eller flyttes



TIME WINDER
NOSTALGI - TIL LANDS, TIL VANDS OG I LUFTEN



Tak for sidst

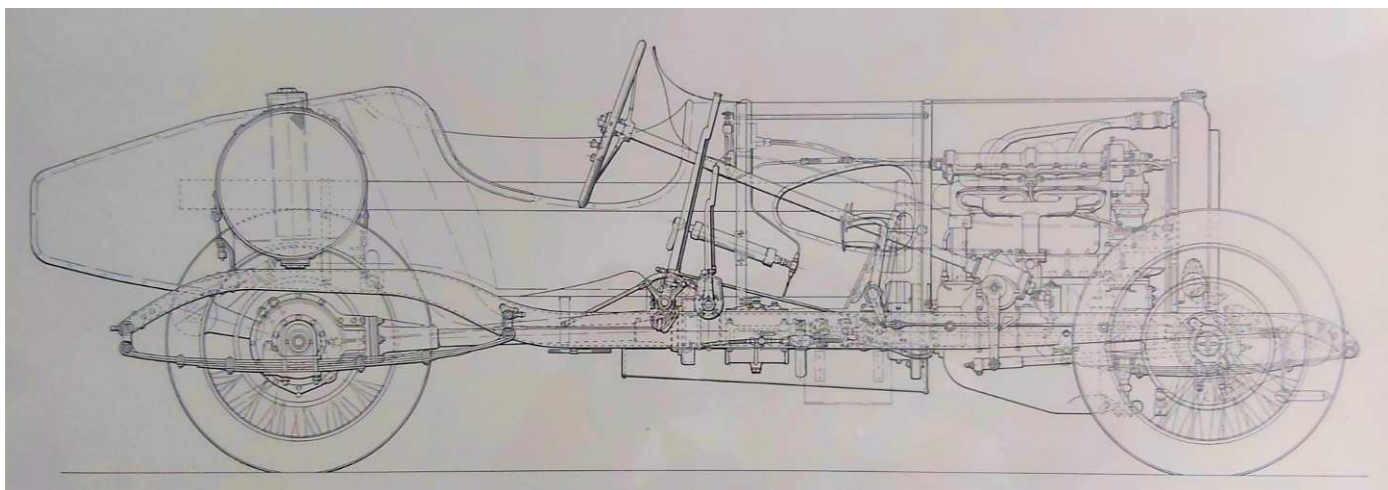
Garagemøde hos Orla søndag den 27. februar

Så kom vi endelig i gang med vore møder efter Corona, og det var rigtig hyggeligt at se vennerne og Orlas fine og smukt nyrestaurerede Saxon. Tak for en rigtig god søndag eftermiddag.



Månedens konkurrence

Til en afveksling prøver vi i denne måned med en tegning. Hvad er det for en bil – mærke og årgang og måske også historie? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.3. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav fire rigtige svar fra Peter Bering, Erik Nielsen, Per Faxe og Allan Hansen.

Peter skriver:

"Konkurrencebilen er en Chandler. Registreringsnummeret tilhørte Paul Bergsøe i 1919, så måske er det ham der sidder bag rattet."

Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 2 viser månedens konkurrence billede en Amerikansk Chandler Six fra ca. 1918"

Fortsættes næste side:



Per skriver:

"Er det Overbetjent Carlsens Chandler Six 1916?

Det med overbetjent Carlsen var en chance, ud fra at jeg troede at jeg kunne aflæse nummerpladen til A 1172. Den er noteret i Automobilernes bog fra 1926 som tilhørende overbetjent Carlsen."

Allan skriver:

"Efter at have kikket på det lidt utydelige billede, har jeg konkluderet, at det må være en Chandler six fra 1917.

Se vedhæftede billeder. Reklamen fra 1917 af en Chandler six, og J 40 er en bornholmsk Chandler six Roadster 1918.

Det kan så i teorien også være en Chandler Light Weight model 19 touring fra første halvdel af 1919, men den er jeg lidt usikker på.

Nummerpladen kunne bilen registreredes med indtil omkring marts måned 1919. Da kom de 2 farvede nummerplader. De gamle hvide plader måtte jo så bruges indtil 1921."



Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje, at konkurrencebilledet er fra 1918, og at stedet hvor billedet er taget, er Bergsøe-familiens landsted Koefoedsminde ved Nærum. Det er der, hvor Poul Bergsøe Kollegiet ligger i dag. Manden bag rattet er ingeniør Paul Bergsøe og drengen er Bergsøes nevø Jens Frijs Og så fik Per Faxø jo også lige fastslået, at Chandler'en i 1926 var ejet af overbetjent Carlsen, der åbenbart også har overtaget registreringsnummeret.

Månedens pinup

Månedens pinup er en 1913 Delaunay-Belleville Type O6 8L Tourer med karrosseri af Rothschild.



Fortsættes næste side:

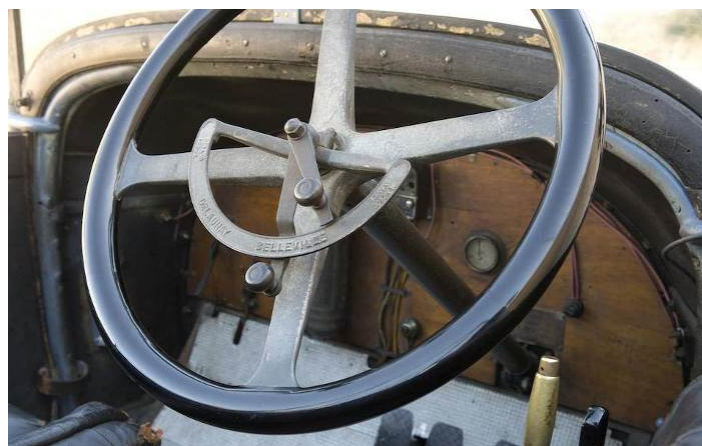
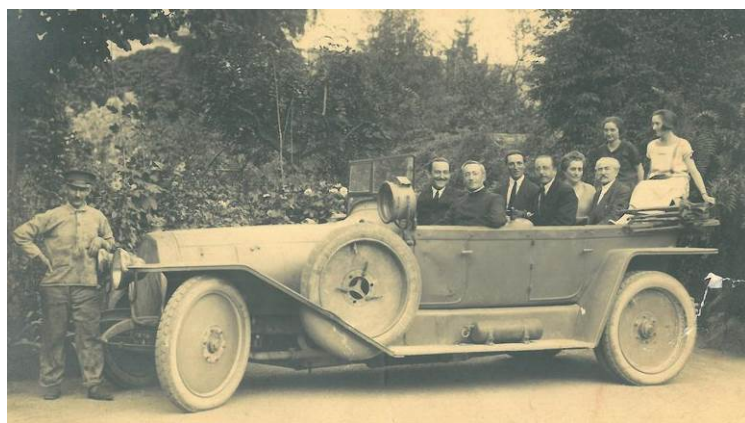
Omkring 1850 begyndte Julien Belleville at lave kedler til dampmaskiner. Louis Delaunay blev partner i virksomheden i 1867. Han giftede sig med Bellevilles datter, og overtog hele virksomheden, som sidst i 1800-årene og først i 1900-årene producerede dampkedler i meget stor stil til lokomotiver og skibe, bl.a. til slagskibe for den franske flåde.

I 1903 ville man så også lave biler og stiftede selskabet "S.A. des Automobiles Delaunay-Belleville". Og i 1904 kunne man præsentere den første bil på "Paris Saloon". Det var et køretøj af høj kvalitet med en avanceret firecylindret motor. Efterhånden fik virksomheden ry for at bygge lydsvage, hurtige og kraftfulde biler. Bilerne var dyre, teknisk avancerede og blev bygget med fornem kvalitet.

Det var virkelig kongelige biler, der blev benyttet af de royale over hele Europa: Tsar Nicholas II, kong George I af Grækenland og kong Alphonso XIII af Spanien samt selvfølgelig også det danske kongehus kørte Delaunay-Belleville. Sidstnævnte kan ses på Teknisk Museum i Helsingør.

Lige før starten af første verdenskrig introducerede Delaunay-Belleville O6-chassiset. Det var udstyret med en 8-liters motor med seks cylindre støbt i to blokke af tre, samt dobbelt tænding og 100 hk og et stort drejningsmoment. For at få ordentligt bid i de franske grusveje med denne kraftige motor, var vognen som standard monteret med dobbelte baghjul.

Denne her Delaunay-Belleville blev leveret i 1913 til Édouard Daubrée, medstifter af "Michelin et Cie". Efter 1. verdenskrig blev bilen købt af Pierre de Brou de Laurière og registreret i byen Périgueux i Bordeaux-området. Da så den næste krig truede, var bilen stadig ejet af Brou de Laurière-familien, og da de tyske tropper rykkede frem, blev bilen skjult for nazisterne. Man adskilte den lidt og indmurede delene i to forskellige huse. Her var bilen så godt gemt i de næste 47 år. Den blev genopdaget i 1986 af et medlem af familien Brou de Laurière. Bilen blev renoveret mekanisk, fik en "oily rag" omlakering og en ny cabriolet top. Køretøjet forblev i Brou de Laurière-familien indtil 2012.



Månedens nostalgiske tema

Op gennem bilens historie, har man i perioder været fascineret af små billige, benzinbesparende biler. Dette har mest været når der var lavkonjunktur, og små biler har også ofte været skattebegunstigede. Her er et eksempel på en virkelig lille bil, som man måske kunne tro var en spøg – men sådan var den altså ikke ment. Bilen blev produceret af engelske "Rytecrafft Scootacar" fra 1934 til 1940. Oprindeligt blev den bygget med el-motor til forlystelsesparker, men i 1934 blev den forsynet med en 98 cc en-cylinder hæk/benzinmotor fra Villiers, og så var den rede til de britiske veje. Der var kun et gear, og det var fremad, og der var kun en fodpedal – speederen. Koblingen var automatisk, og der var ingen affjedring. Motoren trak på det ene baghjul, og man kunne håndbremse på det andet. Topfarten var 25 km/t. I 1939 fik køretøjet en ny 250 cc motor og 3 gear. Nu kunne vognen køre 65 km/t, og så var det bare om at holde på hat og briller og håbe på, at man ikke blev overset i trafikken.

I alt blev der produceret omkring 1000 stk, og man kunne få dem enten som åbne personbiler eller som vare- eller lastbiler.

I 1960'erne kørte englænderen Jim Parkinson jorden rundt i en Rytecrafft med 98 cc motor. Det blev en tur på 24.000 km med max 25 km/t. Det var godt nok imponerende, og Jim må have haft god tid.



Fortsættes næste side:



Rytecraft'en var så lille, at man åbenbart kunne have den med som håndbagage



Fortsættes næste side:



Rytecraft i den oprindelige form som "radiobil" på markeder * Jim Parkinson i USA på vej Jordan rundt



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned.

Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).