

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2023

Indhold:

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Opfølgning på sidste måneds Nyhedsbrev

Månedens pinup: Riley Nine Gamecock

Månedens nostalgiske tema: Hjulskift

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst (Årsmøde)

14. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

22. marts

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Køreselskabets Årsmøde – Tirsdag den 14. marts kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste 1½ års arrangementer m.v.
2. Kassererens beretning.
3. Kommende arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne forslag til aftenmøder samt arrangementer aftenløb og ekstra ture, når vejret er fint.
6. Eventuelt.
7. Hvis der er tid og stemning for det, har Lars H-P et indslag om vovehalsene og deres prægtige biler, der i det forrige århundredes første 40 år kørte hurtigst.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 22. marts kl. 10.00 - OBS! Det er i denne måned den 4. onsdag

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. marts.

Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Øresundsdysten: Lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Vi arbejder på sagen, og vi håber at datoen ligger nogenlunde fast.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 26.3, 23.4., 14.5., 4.6., 9.7., 20.8., 10.9. og 8.10.

Tak for sidst

Aftenmøde-Øst tirsdag den 14. februar

Tak for en hyggelig aften med en masse bilsnak og med film om VSCC's muddertrail.

Kaffemøde i Grønholt den 22. februar

Tak for en fin fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

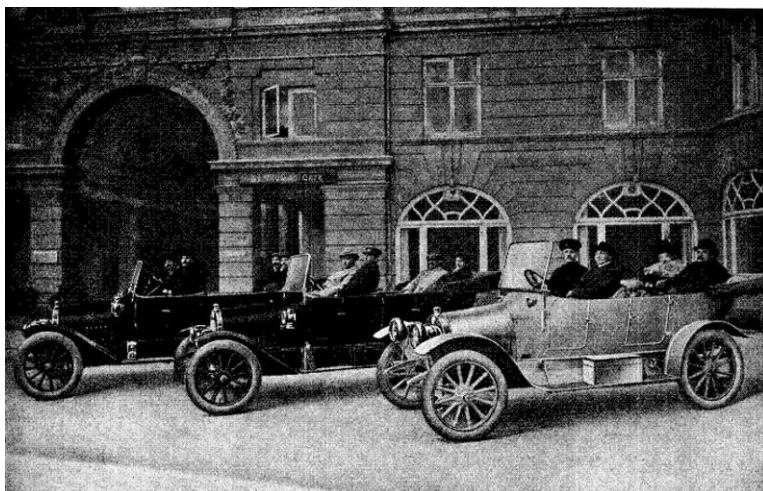
Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har sendt os månedens konkurrencebillede. Det er en præsentation af nye biler i København – men hvilke, hvornår og hvor ??

Svaret sendes til Lars på

larshartmann@hotmail.dk senest 24.3.

Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 2 rigtige svar, og det var fra Peter Bering og fra Erik Nielsen.

Peter skriver:

"Altid hyggeligt med Nyhedsbreve og nu må det vel være på tide med lidt svar på konkurrencebillederne, da jeg genkender de mærker: Den til venstre er en Galloway Ten fra først i 20'erne. Den til højre er en Mathis fra samme tid. Du har jo helt ret, det må være et trial eller noget lignende. Det ligner rigtig meget Skotland og da Galloway er en skotsk vogn (og en ko) er det nok næsten 100% sandsynligt. Det MÅ være fra the Scottish six Day Trial. Galloway er jo I øvrigt indregistreret i Skotland – med et S i bogstaverne. Vanlig bilsen Peter"



Og Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 2 viser månedens konkurrence billede en Galloway 10/20 HP og en Mathis måske en 6 HP, billedet er muligvis taget ved RSAC's 6 dags trail i 1922"

Og så kan jeres ærbødige redaktør lige tilføje, at specielt Galloway'en syntes jeg var lidt svær. Når jeg valgte den til konkurrencebillede skyldtes det, at Jørgen Sjøntoft åbenbart har bidt mærke i min fascination af gamle suffragetter i bilbranchen. Så han gjorde mig opmærksom på Galloway og dens franske konstruktør Dorothée Pullinger.

Dorothée arbejdede før første verdenskrig som ingeniør/konstruktør hos skotske Arrol-Johnston godt hjulpet af sin far, som var direktør der. Men under krigen tog mange mænd jo til Frankrig for at slås, medens der, ud over de efterladte engelske kvinder, kom en masse kvindelige flygtninge fra Belgien og Frankrig til UK. Så da Arrol-Johnston blev omstillet til krigsproduktion, gik de i samarbejde med Vickers og fremstillede vinger og motorer til Sopwith Camel. Det var Dorothée, som både talte engelsk og fransk, der styrede fabrikken, som ved krigens afslutning havde 7.000 ansatte – næsten udelukkende kvinder. Efter krigen fik Dorothée så lov til at boltre sig med sin kvindelige arbejdsstyrke på en selvstændig afdeling af Arrol-Johnston - Galloway Motors Ltd., som byggede biler fra 1921 til 1928. Galloways slogan var *"Biler bygget af kvinder og for kvinder"*. Dorothée kørte selv rally med bilerne, og hun vandt Scottish six Day Trial i 1922.

Galloway's model 10/20 var en ret traditionel lightcar med en 4 cyl. sideventilet motor på 1460 cc. Vognen var stærkt inspireret af en FIAT 501 som Dorothée havde indkøbt og splittet ad.

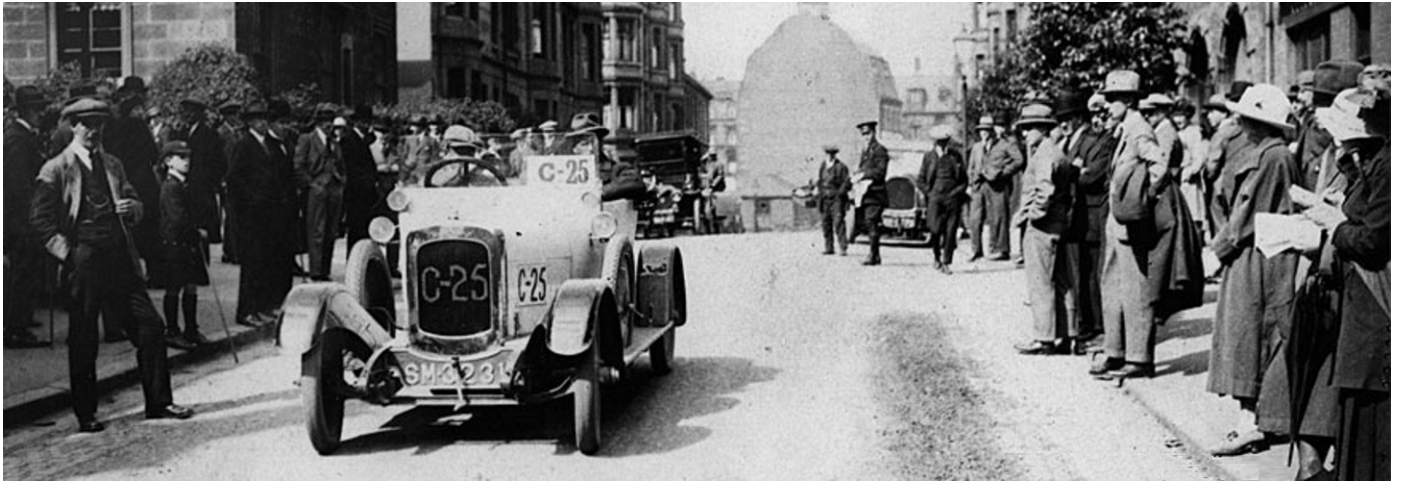
Fra 1927 voksede den til model 12/30 med en 4 cyl. topventilet motor på 1,669 cc. Produktionen var ret lille – Model 10 omkring 1800 stk. og med hensyn til model 12 endnu færre. Ca. 15 Galloway-vogne eksisterer i dag.

I 1919 forsøgte Dorothée optagelse i ingeniørforeningen, men der ville man ikke have kvinder, så hun skabte sit eget *"Women's Engineering Society"*, og i 1921 blev hun så alligevel valgt som det første kvindelige medlem af *"Institution of Automobile Engineers"*. Dorothée udtalte: *"Kvinder er fødte mekanikere, der arbejder med deres hjerner såvel som deres hænder, og de lærer med forbløffende hurtighed. Jeg er overbevist om, at der er en enorm fremtid inden for ingeniørarbejde for kvinder ..."*

Efter Galloway's lukning i 1928 fortsatte Pullinger sit dedikerede arbejde for kvindesagen, men skiftede også spor til vaskeribranchen og drev en række storvaskerier både i UK og Frankrig (White Service Laundries Ltd og Normandie Laundries). Dorothée døde 92 år gammel i 1986.

Fortsættes på næste side:

Først billeder af model 10/20 med Dorothée bag rattet i diverse rallysituationer i starten af 20'erne



Og så lidt stemningsbilleder fra Gallowayfabrikken



Herover en sjælden 1925 Galloway 10/20 racer med anderumpe. De 2 billeder til venstre er Dorothée og en Galloway taget på et museum kort før hendes død i 1986.

Nyt fra medlemmerne

Erik Nielsen følger også op på februars Nyhedsbrev:

"Billederne fra Erik Lisbergs familiealbum forestiller 3 forskellige biler

X3024 er en Citroën Type A Torpedo fra 1920 den tilhørte cykelhandler C. Lisberg, han solgte den igen samme år.

X14.072 er en Essex Six Coach fra 1925-26 som jeg ikke kender ejerforholdet på.

X3397 er en Essex Super Six Sedan fra 1927 som jeg heller ikke kender ejerforholdet på.

I artiklen om gasgeneratorerne er der ikke megen beskrivelse af hvad vi ser på billederne. Og selve gasgeneratorerne har jeg heller ikke meget forstand på, selv om jeg genkender nogle af de almindeligste, som Imbert og B&W.

Bilerne de er monteret på, er lettere at genkende.

Z2290 Som man kun ser bagenden af, er en ret sjælden Chevrolet Landau Phaeton fra 1931-32

U6393 (et prøvenummer) er en Ford Model A pickup fra 1928-29

K945 er en Chevrolet 1934-35 med Dansk bygget Taxa karosseri.

Traktoren med Imbert gasgeneratoren er en International McCormic

Ø4418 er en Buick 1934-35 med B&W gasgenerator, og Ø4180 er en Ford Model A 1931

Bilen der åbenbart må skubbes igang er en 1937 eller 1938 Chevrolet (når de modeller havde reservehjul monteret i skærmene, kom de til at sidde påfaldende højt)"

Månedens pinup

Riley Nine var en af de mest succesrige lette sportslige vogne, som blev produceret af den britiske bilindustri i mellemkrigstiden. Det blev bygget af Riley-firmaet i Coventry mellem 1926 og 1938, og den blev leveret med en bred vifte af karosseriudformninger.

Marts måneds pinup er en Riley Nine Gamecock (kamphane) fra 1932. Selv om nogle nok vil syntes, at bagenden er lovlig lang, så syntes jeg, den er ganske køn, og i hvert fald kører den mindst lige så godt som de øvrige Riley Nine modeller.

Riley Nine Gamecock blev introduceret i 1931 med underslung chassis og 1,1-liters firecylindret motor med to karburatorer og fire-trins manuel gearkasse. Man lovede en fart på 70 mph-plus. Med et letvægts aluminiumskarosseri, tromlebremser med stor diameter, semi-elliptiske bladfjedre og Duplex Andre justerbare støddæmpere har modellen gode vejegenskaber selv den dag i dag.

En Riley Nine Gamecock med et stærkt fabrikshold vandt det prestigefyldte "Coupe des Alpes" (op til 1100cc-klassen) i 1932 ved "International Alpine Rally".

Denne her Gamecock blev leveret til en dyrlæge i Colchester i 1932, og den blev i familiens eje til 1973. Herefter henslæbte den en del år i en tør lade indtil 1996, hvor en restaurering/adskillelse blev påbegyndt for så at gå i stå igen indtil 2008, hvorefter restaureringen blev fuldført af nye ejere over 8 år.

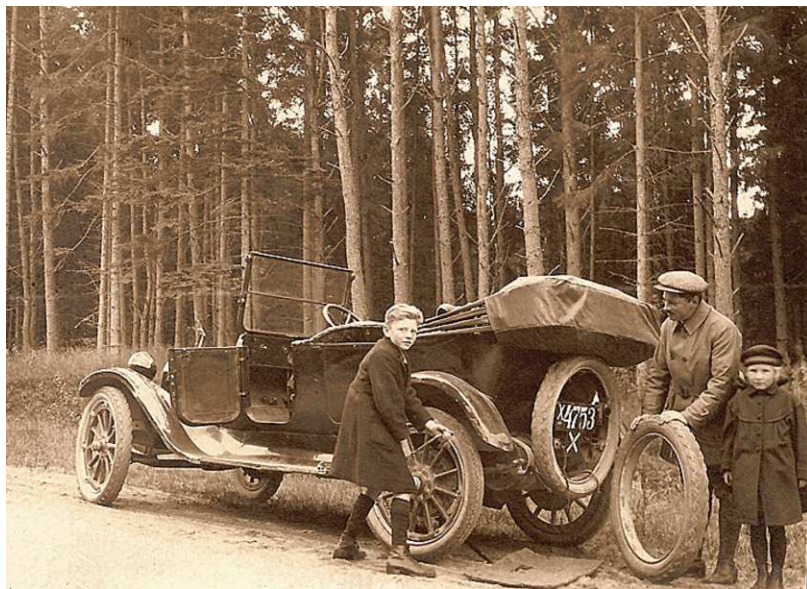


Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Selv om de fleste moderne biler stadig er udstyret med et reservehjul, hører det til sjældenhederne, at det kommer til anvendelse inden for bilens levetid. Oftest er det andre detaljer, der går i stykker først. Men i gamle dage var der altså brug for reservehjulet, og det indgik endda ofte som en del af bilens design. Når man så punkterede, og hjulet skulle skiftes, var det en begivenhed, hvor man kunne demonstrere handlekraft og mekanisk ekspertise, og hvor passagererne kunne se til med bekymrede miner. Kvinderne på det første billede ser dog ud til at tage uheldet med sindsro og højt humør.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk