

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Alfa Romeo 8C 2300 fra 1932

Månedens nostalgiske tema: Motorcykler

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst (Årsmøde)

12. marts

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

20. marts

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Køreselskabets Årsmøde - tirsdag den 12. marts 2024 kl. 19.30

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste års arrangementer m.v.
2. Kassererens beretning.
3. Kommende arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne forslag til aftenmøder samt arrangementer aftenløb og ekstrature, når vejret er fint.
6. Eventuelt.
7. Hvis der er tid og stemning for det, har Lars H-P et indslag om en bemærkelsesværdig dame, som fik brændt seriøst meget benzin af - til lands, til vands og i luften.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 20. marts kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. marts.

Øvrige arrangementer i 2024:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Forårsmønstring på Kastellet søndag d. 5. maj kl. 13 – 16

Indkørsel ad Norgespøtten

TimeWinder: Pinsen den 18.-20. maj kl. 10-23 – mandag dog 10-16.

Amtsvejen 280 3390 Hundested, 20 24 12 40, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen 18.-20. maj kl. 10-24 – mandag dog 10-16

Holtvej 40, 3230 Græsted, 20 47 10 25, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Styrkeprøven torsdag den 1. til søndag den 4. august

Styrkeprøven køres i år i det sydlige Norge i omegnen af Lindesnes.

Indbydelse vedhæftet.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2024:

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Skærtorsdag den 28.3. kl. 13-16 samt søndage kl. 13-16 den 14.4., 12.5., 9.6., 28.7., 18.8. og 29.9.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

Siden 2018 har jeg, sammen med Youngtimer.dk, arrangeret "Cars & Coffee" på Torvet i Hillerød en lørdag i hver måned imellem april og september. Efter min bedste overbevisning en af de smukkeste træfpladser og lige i hjertet af Hillerød.

Konceptet er tro imod det originale – kaffen sponseres af en restaurant på Torvet og der er attraktive tilbud samme sted, så det er ikke tanken at man spiser morgenmad hjemmefra og kommer ved ½-tolvtiden. Det foregår:

20. april – Sæsonstart, 4. maj, 22. juni, 13. juli, 24. august og 4. september – Sæsonslut

fra 9 – 12 og man skal nok stile efter at være der inden 10, for der er ikke ubegrænset plads på Torvet. Er der fyldt op bliver man afvist ved indkørslen til Torvet.

Arrangementet er kendt for sin diversitet med køretøjer fra før WWII (også andre end mine Ford T) op til min 25 år gamle køretøjer (Youngtimers). Jeg ser gerne der kommer flere ældre vogne, for hvis vi skal have de yngre gjort interesserede i vores gamle biler, så må vi møde op og møde dem der hvor de er så de bl.a. kan se at man faktisk KAN køre i en vogn der er mere end 50 år gammel.

Venlig hilsen

Michael Deichmann

Tlf: (+ 45) 22 27 86 51

Tak for sidst

Aftenmøde-Øst torsdag den 13. februar

Vi havde en hyggelig aften med megen bilsnak og hvor Claude fortalte om tændrør samt historien om to af hans Bugattier.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 21. februar

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Garagebesøg lørdag den 24. februar

Vi mødtes talstærkt kl. 12 hos Kristian Møhl ved Ramløse. Kristian har Robert Nellesmanns sagn-omspundne Allard J2 under restaurering. Det var spændende at se den og at høre mere om historien. Hvis ikke lige det var uklædeligt, kunne man jo godt være lidt misundelig – både på Allard-projektet og på værkstedet med både parketgulv med ægte tæpper og med hyggelige billeder på vægen. Bagefter kørte vi til Frederiksværk, hvor frokosten blev indtaget. Tak til Kristian og tak for godt selskab. Billederne skyldes fortrinsvis Karsten W, og det med karrosseriet monteret har Karsten taget ved en tidligere lejlighed.



Månedens konkurrence

Månedens konkurrencebillede er en ambulance klar til udrykning.

Hvad er det for et fabrikat, og hvor og hvornår kunne man blive afhentet så fornemt?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.3. Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 3 rigtige svar fra Rune Aschim fra Norge samt Peter Bering og Allan Hansen.

Rune skriver:

*"Jeg tipper på Pathfinder V-12 ca 1916
Hvis svaret er rigtig har vi en 1916 modell med 6 cylindre under restaurering med norsk karosseri.
I tillegg er det bygget opp en V12 fra samme år som ikke er helt original, men hvilket arbeid!
MVH Rune"*

Peter skriver:

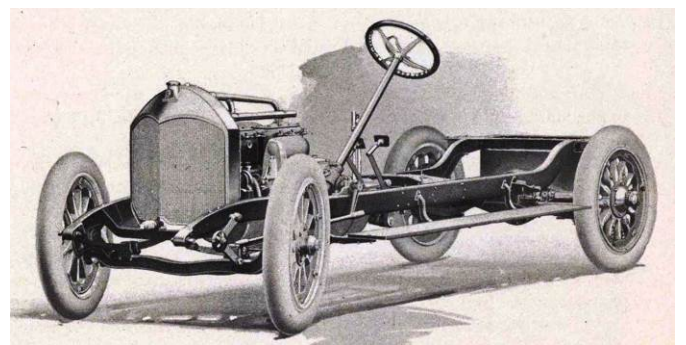
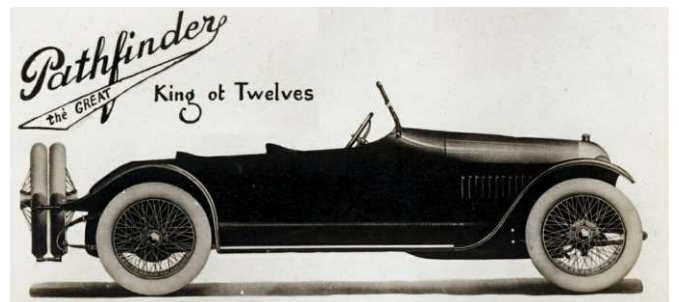
"Tak for hyggeligt Nyhedsbrev. Dit norske konkurrencebillede må være en Pathfinder. Meget karakteristisk køler. Sådant nogen gik også i Danmark. Der er jo Tholstrups V12, som bl.a. kørte på Fanø. De kunne åbenbart købes med enten venstre- eller højrestyring. Jeg har i øvrigt en eller anden fornemmelse af, at jeg er stødt på en i Toldprotokollerne. Vanlig bilsen Peter"

Allan skriver:

Kære Lars.....meget morsomt med månedens bil. Jeg har i et stykke tid tænkt på, at sende lidt om månedens bil.....PATHFINDER. 1918...King of Twelves.....den var 12 cylindret og blev produceret i USA fra 1916 - 1918. Tidligere havde fabrikken produceret 4 og 6 cylindrede vogne. Direktør H. Tholstrup, Krystalgade, Rønne.....havde en registreret under I 40, som han deltog i Fanø løbet 1920 (sidste billede). I løb nr. 12 kom han ind på 1. pladsen på ca. 34 ½ sekund....ganske flot klaret for en direktør for så vidt jeg husker Klemensker mejeri (senere Bornholms Andelsmejeri). Han startede egen osteproduktion på Bornholm 1916-1923. Blev leder af Bornholms Mejeriforening. I 1923 flyttede han til Heibergsgade 7, Kbh. Dog glemte han ikke Bornholm, og står anført med I 40 i 1924, men om det var den samme bil, vides ikke.

Før Pathfinder'en havde han en Chandler årg. ca. 1918 med nummeret J 40. Kan have haft den helt indtil 01.07.1921., for da blev den gamle hvide nummerplade med store sorte tal og bogstav ugyldig.

Pathfinder'en havde en V 12 motor på 6360 cc. Det sjove ved den historie er så, at jeg har en gammel håndskreven registreringsliste skrevet af formentlig en mekaniker på det autoværksted, hvor bilen blev lavet. Han skriver i sin liste over alle de biler, der blev repareret på værkstedet, at Tholstrups PATHFINDER var en 2 personers bil med el, 4 cylindre på 22,5 Hk., hvilket ikke svarer til oplysninger fra gamle tidsskrifter..... Månedens bil er altså en PATHFINDER årgang 1918 med V12 motor.....ad ovenstående. Mange hilsner Allan



Tholstrup i sin V-12-cyl. 6360 cc PATHFINDER.

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Månedens pinup er en Alfa Romeo 8C 2300 fra 1932 – og så er den forfriskende anderledes blå. Men det har sin forklaring, da den var ejet og kørt af franskmænd.

Alfa Romeo 8C var en af de største racerbiler i 1930'erne. Dens første variant, 8C 2300 med sin straight-8 motor på 2,3 liter og kompressor vandt Targa Florio-løbet to gange, Mille Miglia tre gange og Le Mans ikke mindre end fire gange.

Den blev først bygget fra 1931-1933, hvorefter den blev afløst af den tilsvarende 8C 2600 med en lidt større motor, 2,6 liter i stedet for 2,3. Selvom 8C 2600 ikke opnåede det enestående antal sejre, som dens forgænger gjorde, vandt den i 1935 det tyske grandprix på Nurburgring. Den blev kørt af fænomenet Tazio Nuvolari mod otte af de langt kraftigere Mercedes-Benz og Auto Union racerbiler med kørere, der også var legender, formåede Tazio at besejre dem alle, i det der er blevet kaldt "Den umulige sejr", og som den dag i dag betragtes som den største sejr mod overvældende odds i racerløbets historie.

Men tilbage til den originale 8C 2300. Disse smukke biler ydede 165 hk fra deres bittesmå straight-8-motorer. Selv med kompressoren er ydelsen på 71,7 hk pr. liter enestående i dag.

Karosseriet til denne bil blev leveret af Figoni til dens oprindelige ejer, franske Mr. Weinberg, som kørte den i Paris-Nice-rallyet i 1933 og 1934. Bilen blev derefter købt af grev Francois de Bremond i 1935, som kørte den i Grossglockner Hillclimb, hvor den blev nummer 5 i sin klasse.

Vognen blev solgt i 1937 til en far, der gav den som 21-års fødselsdagsgave til sin søn, som så ejede den dejlige Alfa i over 70 år. Den blev skjult for tyskerne ved besættelsen under Anden Verdenskrig, og blev herefter for det meste holdt i en garage og plejet af ejeren. Vognen blev senest taget til restaureringsspecialisten Blakeney Motorsport. I stedet for at lave en omfattende restaurering, renoverede de motor, bremses, elektrisk system og styretøj, så vognen var sikker at køre, medens karosseri etc. blot blev nænsomt plejet, så den originale patina er bevaret.

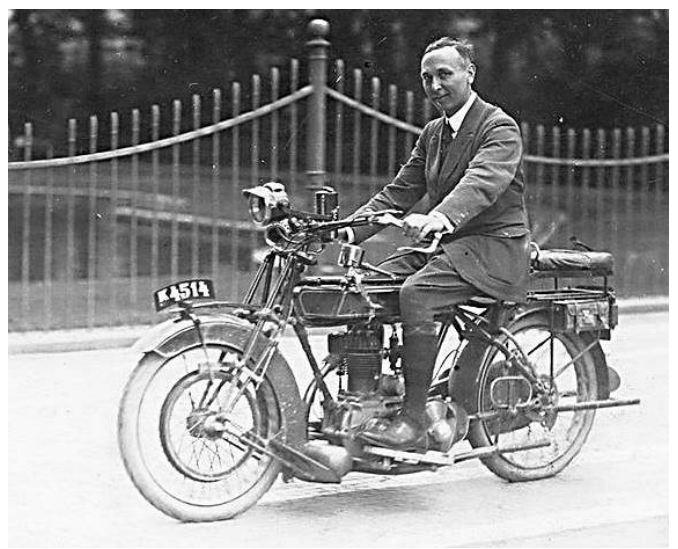
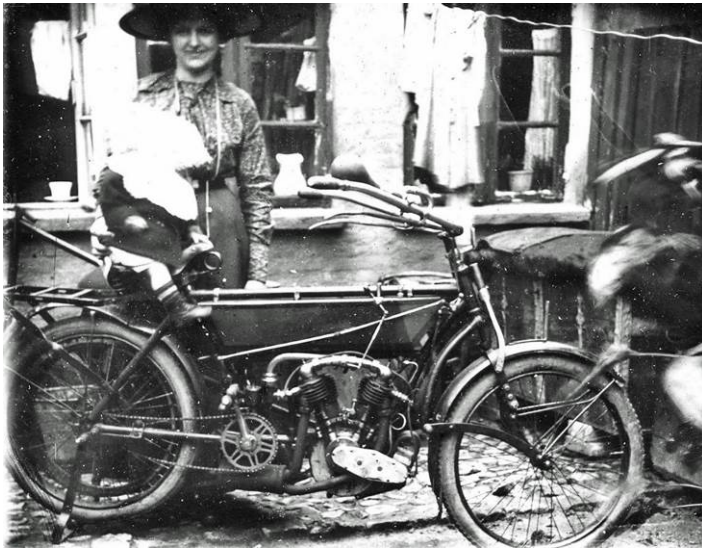


Fortsættes med billeder på næste side:

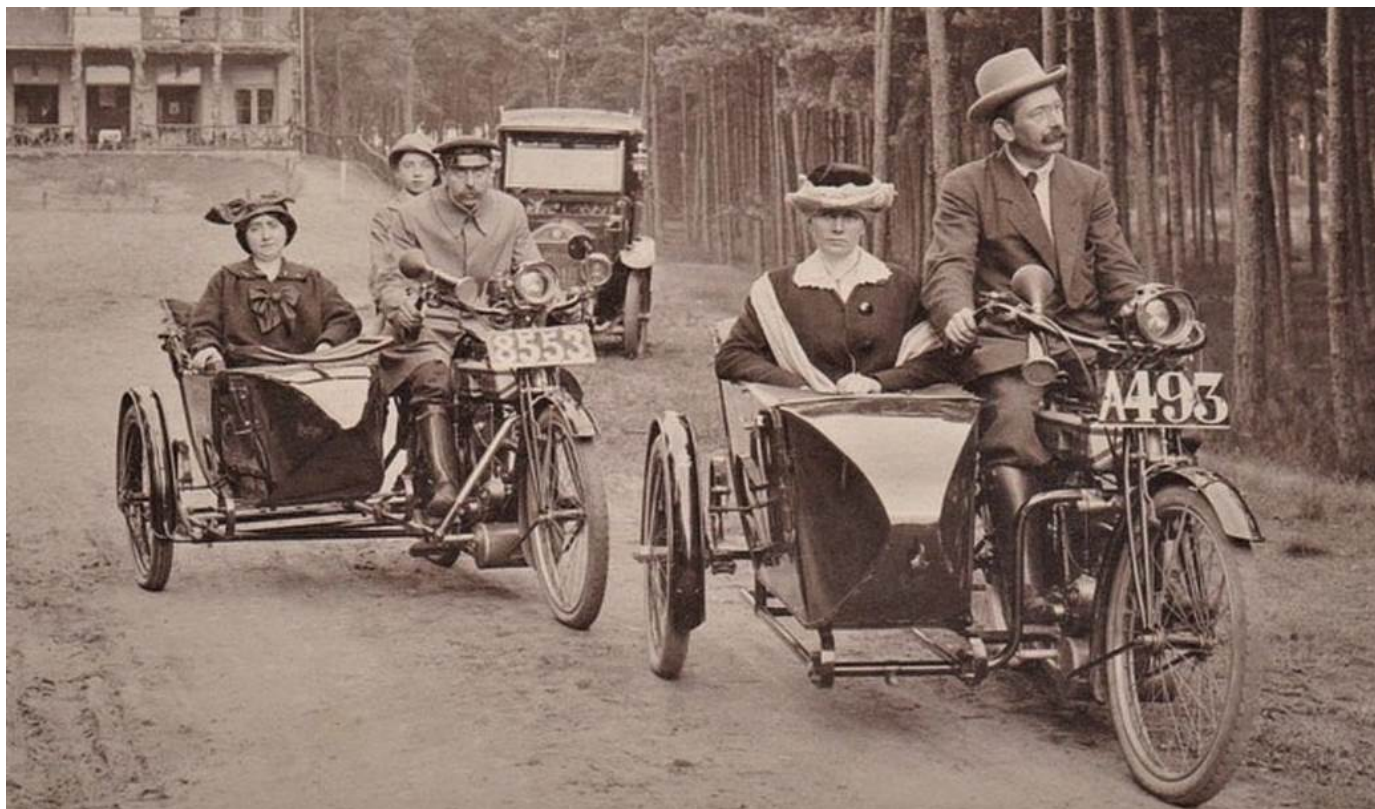


Månedens nostalgiske tema

Gamle motorcykler har altid tiltalt mig, selv om jeg aldrig har haft en. Jeg holder især af, at hele konstruktionen er synlig – stel, motor, affjedring, styring, transmission etc. Alting er bare let at forstå!



Fortsættes på næste side:



Pas godt på
din passion og hobby

GF
FORSIKRING

*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka,
Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).