

Nyhedsbrev nr. 04 – April 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Bugatti Type 55 Super Sport Roadster

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens svenske klumme: Noget om håndbremse, instrumentbrædt, handskerum og kofanger

Månedens nostalgiske tema: Poul Fischer

Nyt fra medlemmerne: Claude ønsker sig et sæt gamle/brugte dæk

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Prewar Event

Aftenmøde-Øst

Kaffemøde i Grønholt

Vårrally i Sverige

Styrkeprøven

Øresundsdysten

09. april AFLYST

14. april AFLYST

22. april AFLYST

12. til 14. juni

6. til 9. august

21. til 23. august

Kontakt: Kim Polte

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Mere herom senere

Se vedhæftede indbydelse

Mere herom senere

På grund af faren for coronasmitte har vi valgt at aflyse vore arrangementer i april, og så må vi ellers se hvordan verden udvikler sig fremover.

Kim Polte har sendt os følgende om arrangementer i foråret og forsommeren:

" Hej Alle

Vi viser samfundssind og rettidig omhu, derfor:

Øv for en situation at vi alle er kommet i, håber vi snart kan komme over denne altomfattende corona/covid-19 og tilbage til mere normale tilstande men det bliver sikkert ikke helt nemt at ramme den samme optimisme og villighed til større komsammen, events med forsamlinger af mennesker inde som ude her i de kommende måneder.

Jeg har godt nok gået rundt og tænkt meget over om vi bare skal satse og køre på med bil arrangementer her i de første forårmåneder, hvis de ophæver div. retningslinjer om forsamlinger m.m inden for de næste par uger.

*Min konklusion og faste beslutning er med den yderligere forlængelse siger det mig at **VI IKKE bare fortsat kører løs** men udskyder disse faste årlige forårsarrangement her i 2020 til en ny og forhåbentlige mere optimistisk tid i 2021!*

Disse arrangementer jeg er inde i og har sat i værk i snart mange år, er tiltag som ikke andre tidligere har lavet men absolut har fulgt op på og skabt nye lignede ude i det ganske land.

Alle er lavet ud fra en glad optimisme og lyst for at møde andre ligesindede omkring de kørende maskiner vi har samlet sammen på i mere end 100 år.

Jeg mener at vi skal vise samfundssind og vi absolut skal komme tilbage med disse events når samfundet igen er på rette fode og optimisme er i os igen!

Derfor aflyses her i 2020 og genoptages igen 2021:

Prewar Event d. 9. april i Sommers Automobile Museum/DVK regi 09.00-15.00.

Forårmønstring på Garderhøjfortet (tidligere Kastellet) søndag d. 3.maj 13.00-16.00.

MotorClassic på Charlottenlund Travbane søndag d. 24. maj 09.00-15.00.

Med et stor håb om snart bedre optimistiske tider!

Kim P."

Øvrige arrangementer i 2020:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Vårrally i Sverige nær Varberg 12. til 14. juni

Vill redan nu informera er om att Vårrallyt kommer att äga rum den 12-14 Juni 2020. Vi kommer att bo på Ästad Vingård. <https://astadvingard.se/>

Rallyt kommer att äga rum den 13/6 men vi har bokat 10st rum till fredagen den 12/6 för dom som önskar och bor långt iväg. Per Svengren är den som håller i trådarna för detta evenemang.

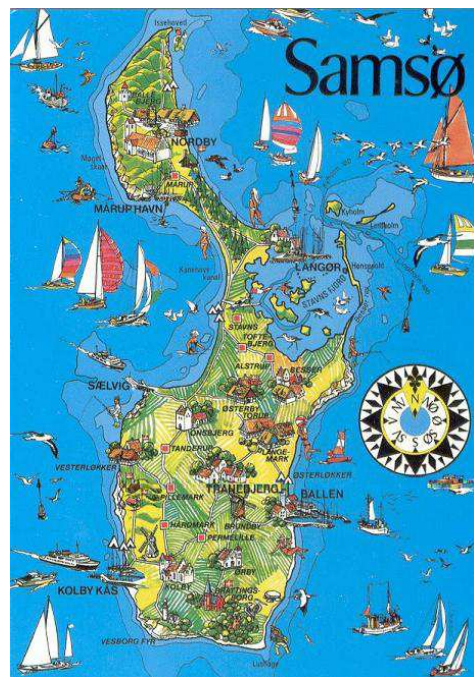
Mvh Alexander m Familj

Styrkeprøven 6. til 9. august

I år är det Sveriges tur att anordna det årliga Styrkeprovet, ett rally för bilar tillverkade till och med år 1925. Automobilhistoriska Klubben och Mässing & Nickel-sektionen står för arrangemanget, och evenemanget kommer gå av stapeln mellan torsdagen den 6:e augusti och söndagen den 9:e augusti i Halland. **Se vedhæftede indbydelse.**

Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgen i Kalundborg. Om lørdagen og den halve søndag kører vi rundt på dejlige Samsø, og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg. Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub.



Lidt flere detaljer:

Fredag til lørdag og lørdag til søndag på Brundby Hotel:

2 overnatninger i dobbeltværelse med eget toilet/bad pr. person

kr. 1.585

2 overnatninger i dobbeltværelse med fælles toilet/bad pr. person

kr. 1.385

Ovennævnte inkluderer ud over de 2 overnatninger 2 gange morgenmad og 2 gange 2-retters aftensmad excl. drikkevarer. Vi betaler hver især ved ankomst til Brundby Hotel.

Tilmelding som indtil videre ikke er bindende, er til Jørgen Sjøntoft på telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Frokost/lunch og eftermiddagskaffesteder lørdag og søndag er endnu ikke planlagt.

Om fredagen hvor vi jo starter fra Kronborg medbringer vi madpakke som vi så nyder undervejs til færgen i Kalundborg. **Se også det vedhæftede referat fra Køreselskabets årsmøde.**

Tak for sidst

Køreselskabets årsmøde tirsdag den 10. marts

Tak for et hyggeligt årsmøde i Nærum. Referat er vedhæftet.

Efter mødet fortalte jeres gamle redaktør om Francis Birtles og hans ekspeditioner med cykel og bil i Australien i den første fjerdedel af forrige århundrede.

Her er et par billeder fra Birtles vilde liv i Australien, på en tid hvor der hverken var vej eller sti:



Månedens konkurrence

Nu har vi det sidste halve års tid gættet på gamle biler på gamle danske billeder. Så til en afveksling prøver vi nu med gamle biler på nye billeder. Her kan vi så gætte mærke, årgang og nationalitet på to dejlige biler ??

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.4. Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence

Marts måneds konkurrence blev løst af Peter Bering og Allan Hansen.

Peter skriver:

"De glade soldater holde foran Frederiksberg Slot. Bilen har ikke hikke og er ikke synderlig kongelig. Den tilhører hæren og forkortelsen H.t.K. blev i folkeviddet tolket: 'Hjem til Konen', men betød Hærens tekniske Korps. Mit gæt er at det er en Paige. En af de seks biler Nordisk Films direktør Ole Olsen skænkede til Korpset. Før dem havde man blot købt en enkelt personbil: 1910 Napier.

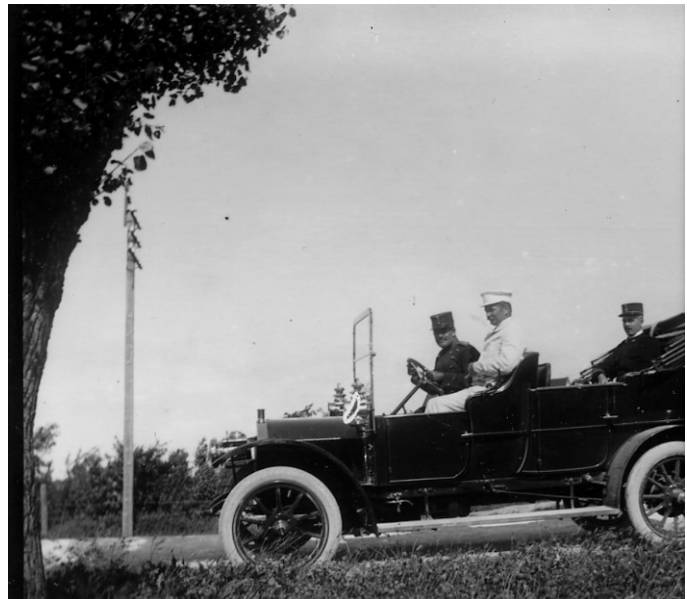
Vanlig bilsen Peter"

Og Allan Hansen skriver:

"HTK og ikke HIK, men "Hjem til konen" som det gik i folkemunde...stod for Hærens tekniske Korps.

Man kan jo læse sig til en del i Automobilet i Hæren 1908-1983. HTK 1 var en Napier, HTK 2 var en Fiat lastbil...

Ifølge ovennævnte bog og Automobilet og dets mænd, så fik Hæren først i 1914 6 nye automobiler foræret. 2 Auburn, 2 Chandler og 2 Paige.....men er det nu helt rigtigt, hvad der står i de 2 bøger!!!! Man kan godt komme i tvivl. Se på de 2 medsendte billeder....: De er fra 1913, hvor kong Christian d. 10. og Alexandrine besøgte Bornholm, og var med til en parade her på Øen. Bilen, som jeg tror er en HOTCHKISS årgang ca. 1910/1911 har HTK 7. Det stemmer så ikke overens med ovenstående. Mvh Allan Pihl Hansen



Månedens pinup

Aprils pinup er selvfølgelig helt uopnåelig for de fleste af os, men det er en af Jeres ærbødige redaktørs yndlingsbiler – En 1932 Bugatti Type 55 Super Sport Roadster med fabrikskarosseri af Jean Bugatti. Jean var kun 22 år da han begik designet, og det slap han jo rigtig godt fra. Vidunderet blev produceret fra 1931 til 1935 i kun 16 eksemplarer. Resten af de i alt 38 stk Type 55 var enten med coupe karosseri eller iklædt andre designeres kreationer. Motoren var 2,3 liter, 8-cyl. på række og med compressor.





Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet: 

Månedens nostalgiske tema:

I starten af forrige århundrede malede Poul Fischer (1860-1934) en del stemningsfulde billeder fra Københavns indre by og Østerbro med det bedre borgerskab og deres prægtige biler. Bilerne kan tit identificeres.

Den grønne bil på det billedet herunder mellem Tivoli og Rådhuset er ofte med på Fischers malerier. Det er måske hans egen.

Er der nogle, der har et bud på, hvad det er for en ???



Säverman

Handbroms är handbroms

Änge var handbromsen en mekanisk anordning som satt mellan framsätterna eller under instrumentbrädan och med vilken man med knarrande, knakande handgrepp fick bilen att stå still i branta backar. Och med vars hjälp man trixade ut bilen i backen om man behövde båda fötterna på pedalerna, vilken man behövde.

I tjugo år hade vi en amerikansk bil där handbromsen manövrerades med foten. Men vi sa likafullt handbromsen. Man tryckte in den med foten och man tryckte ur den med foten. Själva fotbromsen har aldrig hetat fotbroms utan bromspedal.

När forntidens busschaufförer drog åt handbromsen lät det som en kätting som dras upp på

Brädan i en Packard -52 såg ut som fronten på en vrålig radiogrammofon vilken i sin tur såg ut som instrumentbrädan i en vrålig Packard och så höll man på.

en båt. När de växlade lät det något liknande. Det knirrade och knarade. Det lät. Allt lät. Nu låter ingenting. Inte ens handbromsen som ändå kallas handbroms trots att sista skriket är en liten knapp att trycka på så lyser "P" på instrumentbrädan.

Instrumentbrädan var länge en riktig bräda av trä där man fäste instrument för oljetryck, ampère, hastighetsmätare, bensinnivå med mera för att föraren skulle ha koll

på läget. Senare byttes träbrädan ut mot design.

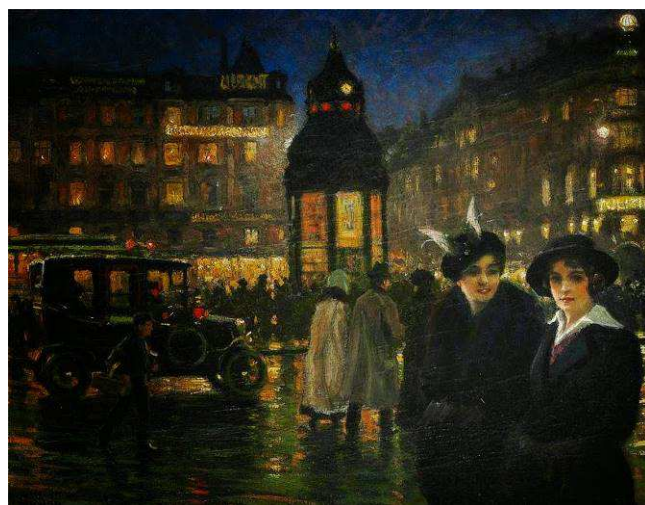
Brädan i en Packard -52 såg ut som fronten på en vrålig radiogrammofon vilken

i sin tur såg ut som instrumentbrädan i en vrålig Packard och så höll man på. Instrumentbrädan var halva bilen. Inte konstigt att bilar krockade när föraren inte kunde slita blicken från sin flådigt designade bräda som inte var bräda men kallades bräda.

Handskfack heter fortfarande handskfack som det hette när chauffören satt ute och frös. Och baklucka säger man även om just inga bilar har lucka längre. (Försök få ner mer än en halv gammal resväska i en gammal baklucka).

Kofångare säger man också. Till för tjugo år sedan ringde arga (äldre manliga) läsare och sa att det heter *stötfångare* för höge Farao. Kofångaren kom från järnvägens barndom i USA där passagerarna tröttnat på att hjälpa till med att lyfta upp loket på spåret när man krockat med en ko.

Ove Säverman



Nyt fra medlemmerne:

Her er så lige en lille annonce/nødråb fra Claude:

"Jeg søger 5 stk. velbrugte 19 tommer vintage dæk og måske med slanger. Jeg skal bruge dækkene til at sætte på nogle nyindkøbte fælg og kun for udseendets skyld. Jeg vil helst ikke give for meget, helst have dem foræret ☺ Til gengæld henter jeg gerne, ingen frygt for Corona her."

Take care

Claude - cts@eye-d.com

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historierideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk