

Nyhedsbrev nr. 04 – April 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra Medlemmerne: Noget om Jakriborg Prix 2021 og noget om Farfars biler

Månedens pinup: Isotta Fraschini Tipo 8A

Månedens nostalgiske tema: Havnestemning

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

12. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

20. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst – Tirsdag den 12. april kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Bernt Hansen kommer og fortæller om sit liv med autoværksted og engelske luksusbiler siden først i 1960'eren, og om at løse tekniske problemer som ingen andre rigtig kunne løse.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. april kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. april

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

1. maj DVK's Forårsmønstring på Kuppet fra kl. 13.00 til 16.00.

Og følgende kun for tilmeldte !!!! :

Nyhavns Bolværksmøde også 1. maj fra kl. 0900 til ca. 1200, helst biler før 1940 tilmelding til kimpolte@hotmail.com

afholdes med træskibssammenslutningen i Nyhavn, så der bliver også andet at kigge på dette velbesøgte arrangement.

Vi kører herfra til Kuppet med tidlig opmarch!

Torben Valerius og Kim Polte tillader sig at sortere i tilmeldingerne! Tilmelding til kimpolte@hotmail.com

Søndag d. 29. maj Classic Car House Spring Time på Klampenborg Galopbanen

Fra kl. 10.00-16.00 vi mødes i den grønne skov - kom som I er

Styrkeprøven: torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11.-14. august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Äpelviken som utgångspunkt. Se vedhæftede indbydelse og tilmelding.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 27.-28. august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg, og kører så rundt i Nordsjælland med overnatning i Helsingør på Bymosehegn Hotel & Conferencecenter. Resten af planlægningen arbejder vi med. Mere herom senere.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 19. april til 11. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 3.4., 1.5., 22.5., 10.7., 28.8., 18.9. og 9.10.

Fortsættes næste side:

Nyt fra Sverige om aflyst vårrally og sommerarrangement den 2. juli:

"Hej Vänner i Körsällskapet!

Nu är snart säsongen med förkrigsbilarna igång. Tyvärr vågade vi inte boka något för Vårrallyt, då vi inte visste hur det skulle gå med pandemin. Vi hoppas på nästa år.

Däremot håller vi på att planera för en dag i sommar.

Vi träffas lördagen den 2/7 hemma oss i Stävie. Där bjuds det på frukost och sedan kör vi en runda, tittar på något och äter något gott. Allt är än så länge bara på planeringsstadiet så inbjudan och mer information kommer senare, men Ni kan redan nu reservera den 2/7 i Era almanackor.

Önskar Er alla en fin Påsk!

M v h Alexander med familj"

Tak for sidst

Aftenmøde-Øst – Tirsdag den 8. marts

Tak for en hyggelig aften i Nærum hvor Jens Østergaard fortalte om hvordan han fandt og restaurerede sin meget fine DKW F8 fra 1939.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. marts

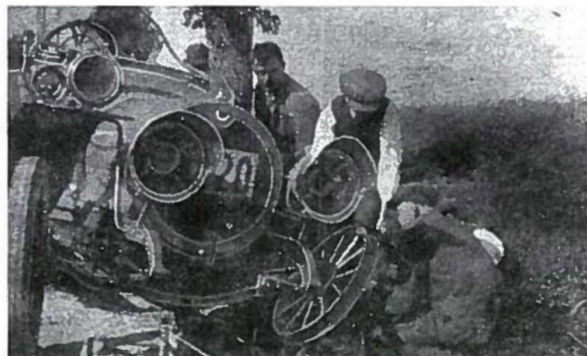
Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Claude har sendt os følgende input til månedens konkurrence:

"På vej til Møn her til aften, kom Vibeke og jeg til at tale om Cordosa svinget. Og jeg havde en svag erindring om at navnet stammede fra en eller anden trafikulykke. Vedhæftet er historien. Det er angiveligt Danmarks første dødsulykke med automobil. Men hvad var det for en racervogn Harry Cordosa forulykkede med?"

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.4. Præmien er æren.



En fotograf var på pletten den ulyksalige 15. juni 1911, hvor Cordosa kørte galt. Her ses den havarerede sportsvogn, som Falck-folk forsøger at samle, så den kunne transporteres til København.

Sidste måneds konkurrence

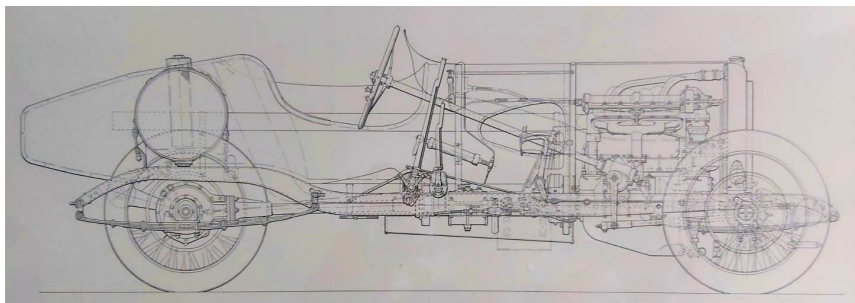
Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar, og det var fra Owe Persson fra Sverige. Owe skriver:

"Tack för Nyhedsbrev nr 03/2022. Alltid intressant.

Månadens quiz, tror jag är en Aston Martin från 1922. Den skulle köras i franska Grand Prix 1922. 4 cylindrig motor om cirka 1,500 cc. Tillverkad efter ritningar från Ernest Henry och bekostad av Lou Zborowski.

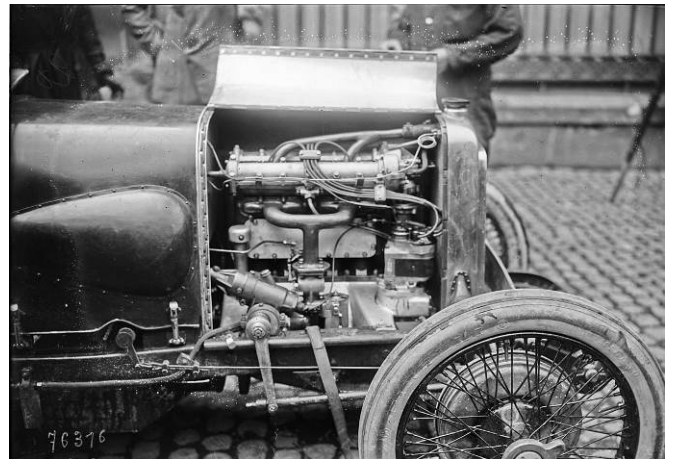
Hälsar Owe Persson"

Men også Claude var på sporet af det rigtige svar, idet han syntes, at motoren lignede en Ernest Henry konstruktion. Forklaring følger efter billedet.



Så kan jeres ærbødige redaktør lige tilføje, at Aston Martin blev etableret i 1922, og at Lionel Martin og Robert Bamford allerede var begyndt at pusle med tankerne og sports- og racervogne i 1914. Lionel selv, havde fra starten god succes med hill-climb løb, men der var også ambitioner om grand prix ræs. Til gængæld var der ikke rigtig finanser til dette. Men så blev de kontaktet af den enormt rige grev Louis Zborowski, som ville finansiere udviklingen af en egentlig Grand Prix ræser. Problemet var så at den Coventry-Simplex motor som Aston Martin benyttede, ikke rigtig var potent nok. Grev Zborowskis nære ven og kollega, Clive Gallop kendte Peugeot-ingeniøren Marcel Gremillion, og denne talentfulde franskmænd havde været elev af den store motordesigner Ernest Henry, som nu var ved Ballot. Gremillion overtalte Henry til at lade ham få oplysninger om den berømte 8-cylindrede 3,0-liters Ballot motor. Henry rev så tegningen til Ballot-motoren midt over, og vupti, så havde man en 1½ liters 4-cylindret motor med ohc og 16 ventiler. Gremillion tilpassede så designet til Bamford & Martin, og fik til gengæld, hvad der blev beskrevet som en betydelig pose guldmønter! Der blev bygget 2 vogne: TT1 og TT2 som Zborowski og Gallop kørte i det Franske Grand Prix i 1922. Begge vogne udgik dog med motorproblemer, men efter omhyggelige reparationer og forbedringer var de ganske succesfulde ved senere løb i 1922 og 1923.

Fortsættes næste side:



Gallop i nr. 8 og Zborowski i nr. 15 ved det Franske Grand Prix i 1922. Nr. 8 eksisterer stadig, men er uden den originale motor. Det sidste billede er af Henry's berømte 8-cylindrede, 3-liters Ballot-motor.



Nyt fra Medlemmerne:

Erik Lisberg har sendt os følgende:

"Her er en flok billeder, jeg tog i Jakriborg Prix 2021. Der var flere pæne køretøjer imellem."

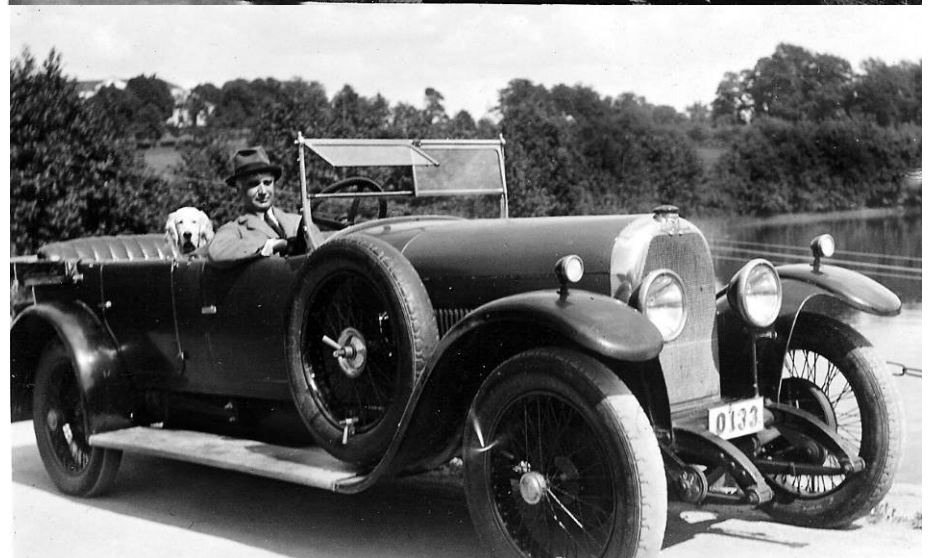


Og Bengt Olsson fra Varberg har sendt os disse erindringer fra farfars tid:

"Min farfar och farmor ägde denna Fiat 501 från 1927. Farmor var först med att ta körkort. Hon var därmed andra damen i Hallands län i Sverige som hade körkort. De hade bilen fram till 1936 då de köpte en Ford V8. N var registreringsbokstav för Hallands län före 1973."



"Herr Högberg ägde denna Austro-Daimler. Han var importör av salt i Göteborg han kallades därför Salt-Högberg. Högberg var god vän med min farfar och de jagade ihop. Jag tror att hunden hette Napoleon. Registrerings bokstav var O för Göteborg fram till 1973. Jag tycker att det är ett underbart foto."



Månedens pinup

Månedens pinup er en 1931 Isotta Fraschini Tipo 8A Two-Door Sports Coupe med karrosseri fra Lancefield.

Italienerne Cesare Isotta og Oreste Fraschini grundlagde deres firma i 1900 og viste deres første primitive 5 hk, en-cylindrede bil på Milano-udstillingen i 1901. Isotta Fraschini eksisterede indtil 1949. Tipo 8A blev produceret fra 1924-1931 i ca. 950 eksemplarer. De var udstyrede med en 7,4 liter 8-cylindret rækkemotor, og de var voldsomt dyre. De blev solgt som chassis, og så kunne forskellige karrosseriskræddere klæde dem på.

Denne her 8A blev leveret til advokat Victor Pryce Webb Esq i London i 1931. Han tog den kort efter med hjem til Australien i 3 år, hvorefter han tog den med tilbage til England igen. Under 2. verdenskrig var den overdraget til militæret og blev benyttet til ambulancetjeneste med bærer fastgjort til trinbrædderne. Efter krigen blev bilen givet tilbage til advokatens hustru, som nu var blevet enke, og hun tog vognen med hjem til Australien, hvor den blev sat i garage og blokket op. Her i garagen forblev den så i dvale indtil fru Webbs død, hvor den blev overtaget af hendes søn, som solgte den til en amerikaner i slutningen af 1980'erne.

I dag befinder den sig i USA i Tampa/Florida, og sådan en garage kunne man jo godt lige ønske sig:



Fortsættes næste side:



Månedens nostalgiske tema

I dag er erhvervshavne jo kedelige, indhegnede områder med stabler af containere og kraner der styres med joystick samt enorme skibe, som efter min mening ikke er særlig kønne. Fornemmelsen af kontakten til den store og eksotiske verden, som skibene og varerne kommer fra, eksisterer ikke rigtig længere.

Her er nogle stemningsbilleder fra den gang hvor skibe var sejl- eller dampskibe, og hvor svenske havnearbejderne omlæssede godset til rigtige lastbiler.



Fortsættes næste side:



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka,
Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk