

Nyhedsbrev nr. 04 – April 2023

Indhold:

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Opfølgning på sidste måneds Nyhedsbrev

Månedens pinup: Aston Martin 1½-Litre Sports 1923

Månedens nostalgiske tema: Tour de France 1924

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

11. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

19. april

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde – Øst: Tirsdag den 11. april kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Jens Møller Nicolaisen fortæller og viser film om fabrikation Citroën Traction Avant i 1934

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 19. april kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. april.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Vi arbejder stadig på arrangementet, **men se vedhæftede indbydelse.**

Vi har booket aftensmad, overnatning og morgenmad på Lydinge Resort som ligger ca. 20 km øst for Helsingborg. Om lørdagen kører vi ad småveje nordpå op omkring Kullen og ned til Lydinge Resort. Om søndagen kører vi østpå i Söderåsen og ud til kysten syd for Helsingborg. Vi kører ca. 70 km hver dag.

Værelserne er lidt forskellige hvad angår indretning og pris, så bookning er efter først til mølle-princippet, så her må I godt reagere hurtigt !



Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Krudværksløbet: Start i Hillerød lørdag den 6. maj kl. 9

Flere oplysninger: Michael Deichmann Tlf.: 22 27 86 51

Forårsmønstring på Kastellet søndag d. 7. maj kl. 13 – 16

Indkørsel ad Norgesporten

TimeWinder: Pinsen 27. – 29. maj 10 – 23 – mandag dog 10 – 16.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Timewinder-løb: 29. maj start kl. 9 et sted i Nordsjælland – mål TimeWinder nostalgifestival

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Styrkeprøven torsdag den 10. til søndag den 13. august

Styrkeprøven køres i år i Nordsjælland med Bymose Hegn i Helsingør som omdrejningspunkt. Se vedhæftede indbydelse og tilmeldingsblanket.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 23.4., 14.5., 4.6., 9.7., 20.8., 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 15.4., 13.5., 17.6., 8.7., 29.7. 19.8. og 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

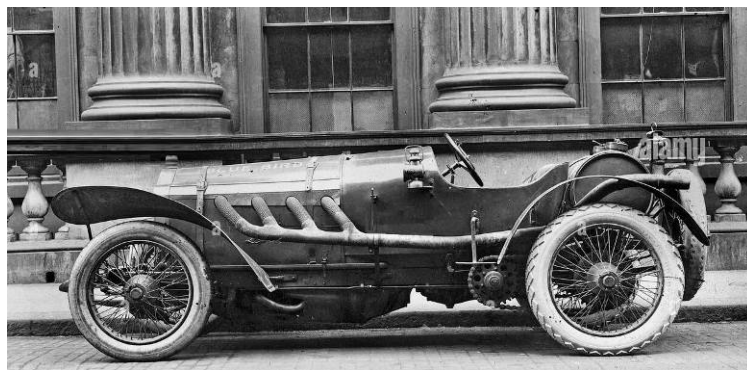
Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Tak for sidst

Aftenmøde-Øst (Årsmøde) tirsdag den 14. februar

Tak for et konstruktivt og hyggeligt årsmøde.

Efter mødet fortalte Lars om vovehalsene og deres prægtige biler, der i det forrige århundredes første 40 år kørte hurtigst. I den forbindelse fik vi diskuteret Malcolm Campbell og hans Bluebird-vogne. Men han havde faktisk en Bluebird før rekord-bilerne, og det var en Lorraine Dietrich fra 1912. Den kørte han ræs med bl.a. på Brooklands. Han havde malet den blå, og det var altså den allerførste Bluebird.



Kaffemøde i Grønholt den 22. februar

Tak for en hyggelig og velbesøgt formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her skal I gætte en bil – mærke og årgang ? og måske også en begivenhed ?

Svaret sendes til Lars på

larshartmann@hotmail.dk senest 24.4.

Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar, og det var fra Lars Legaard som skriver:

"Det er iflg Ry Andersen

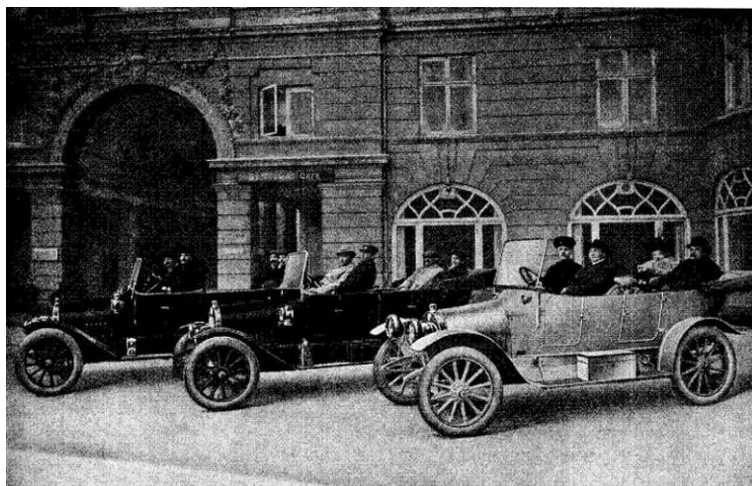
3 stk Gideon biler anno 1913, tilhørende Kramper selv samt grossererne Louis Cohn og Steen Andersen.

At navngive bilen Gideon, var nok ikke gået i dag, rent politisk.

Stedet kunne være ved Prinsens Palæ"

Jeres gamle redaktør kan så lige tilføje, at Gideon var dansk, og blev produceret af Rudolf Kamper fra 1913 til 1920. Der blev bygget 129 vogne i alt.

Det var bemærkelsesværdigt at man fremstillede alt selv - lige bortset fra magneten, der var fra Bosch. Jeg har scannet og vedhæftet afsnittet om Gideon fra Ry Andersens bog "Danske biler og motorcykler" til dem, der er interesseret i uddybende viden om Gideon. Det er en interessant historie.



Nyt fra medlemmerne

I sidste Nyhedsbrev var hjulskift jo det nostalgiske emne, og i den forbindelse skriver Lars Legaard:

"Med hensyn til punkteringer, som du skriver om, kan jeg fortælle at i 1964 (jeg var da 9 år), skulle vi en dejlig sommerlørdag køre med Børge Kaa fra Farum til Helsingborg hvor vi skulle deltage i et veteranbiloptog, med hans Ford T Taxa (nu Michael Deichmann) og en blå T- touring (nu Leif Munck). Naturligvis vil jeg køre med Børge og min far i touringen.

Som vanligt for sent på den osv osv !

Nå men Taxaen kører afsted med Henrik Køster, Lillian (Børges kæreste) og min evigt bekymrede mor (når det var den slags arrangementer).

Vi kører på fuld fart i touringen, og taber først en bowlerhat der lå på tonneau dækkenet.

Ved Allerød punkterer vi på det ene baghjul - ikke noget reservehjul.

Af med det punkterede hjul, og så kørte vi på selve fælgen retur mod Farum.

Et par km fra Børges domicil (2 ombyggede jernbanevogne) løb vi tør for benzin.

Så traskede vi bare afsted, og sandelig om vi ikke fandt bowleren på vejen.

Hentede så en Chevrolet 1927, og så afsted mod Helsingør; men opgav at nå optoget.

Så retur, og her skulle vi krydse Kongevejen i Birkerød. Bilen kogte, og en Folkevogn foran turde ikke køre frem, så Børge kørte fremad for at skubbe Folkevognen ud i krydset; med det resultat at vi rev et af Folkevognens kofangerhorn af !

Så kom den over krydset, og vi prøvede at flygte ned gennem Birkerød; men blev indhentet.

Se det var en herlig lørdag, og min fortvivlede mor skældte, efter vi var blevet forenet med resten af selskabet, Børge krukken fuld, og alle grinede så tårerne løb.

Senere forærede min far Børge det forvredne kofangerhorn, som han fik hos sin egen mekaniker, der havde skiftet det for den skadelidte - det var naturligvis også min far der måtte betale."

Månedens pinup

Månedens pinup er en 1923 Aston Martin 1½-Litre Sports, og det skulle angiveligt være den ældste bevarede Aston Martin.

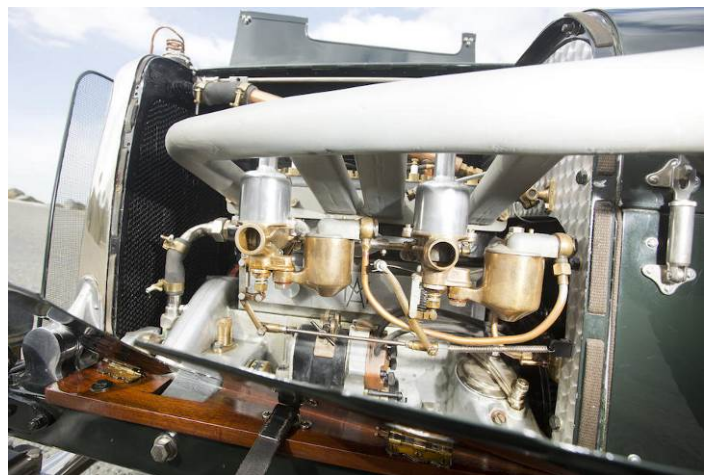
Aston Martin blev grundlagt i 1913 af Lionel Martin og Robert Bamford. De havde året før fundet sammen, hvor de solgte biler af mærket Singer. Martin kørte racerløb på Aston Hill Hillclimb nær Aston Clinton, og sammen med Bamford besluttede de sig for at lave deres egne biler. De købte plads i Chelsea ved London, og byggede deres første bil i marts 1915. Navnet Aston Martin stammer således fra et stednavn og et personnavn – ikke begge fabrikanten. Bamford forlod selskabet i 1920. Der kom først gang i en egentlig bilproduktion i 1922, og Martin forlod firmaet allerede i 1925. Mærket eksisterer jo stadig, men i dag ejes det af Ford.

Denne her Aston Martin 1½-Litre Sports er leveret i 1923 til den kendte Brooklands-racerkører og motorjournalist kaptajn J C Douglas. Har kørte ret hurtigt galt med slemme skader på bilen til følge. Den reparerede bil passerede derefter gennem mange ejere i Storbritannien, USA og endelig Tyskland hvor den blev erhvervet af Aston Martin samleren Herr A Rosbach.

Andy Bell, ejer af "Ecurie Bertelli" (Aston Martin specialistfirma), så Herr Rosbach køre Aston'en til en historisk begivenhed på Nürburgring i 1987, da motoren bogstaveligt talt eksploderede foran tribunerne. Bilen sygnede nu hen og blev ikke repareret i Tyskland indtil 2001, hvor den blev købt af Roger Higgins fra Saratoga i Californien, Han bestilte "Ecurie Bertelli" til at udføre en komplet restaurering. Vognen blev solgt på auktion på Goodwood i 2015 og i 2019.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Tour de France blev kørt første gang i 1903. Men her er nogle 99 år gamle billeder fra da løbet blev kørt i 1924. Ikke et ondt ord om Skoda, men supportbilerne var alligevel mere interessante dengang.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk