

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: RR

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens svenske klumme: Røde biler og brune

Månedens nostalgiske tema: Brooklands

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Forårsmønstring Garderhøjfortet	03.maj	AFLYST
Aftenløb-Øst	12. maj	AFLYST
Kaffemøde i Grønholt	20. maj	AFLYST
MotorClassic Charlottenlund	24. maj	AFLYST
Vårrally i Sverige	12. til 14. juni	AFLYST
Styrkeprøven	6. til 9. august	AFLYST
Øresundsdysten	21. til 23. august	Mere herom senere

På grund af faren for coronasmitte har vi valgt at aflyse vore arrangementer i maj, og så må vi ellers se hvordan verden udvikler sig fremover.

Men det er rigtig trist, at skulle skrive AFLYST så ofte. Vi håber på, at vi kan begynde at ses lidt i juni.

Alexander har sendt os følgende om Vårrallyet i Sverige:

Hej!

Vi får tyvärr meddela att Vårrallyt 2020 är inställt. Detta beror givetvis på det rådande läget med Covid-19.

Självklart är det väldigt tråkigt, men det känns i nuläget som det enda rätta.

Jag vill passa på att tacka Per Svengren med hustru för allt arbete de lagt ner på rallyt och allt däromkring. Deras arbete ska dock ej vara förgäves. Rallyt kommer gå av stapeln vid ett senare tillfälle när den dystra tiden är förbi.

Hoppas ändå att ni alla kommer ut med era gamla åkdon och försöker göra det bästa av situationen.

Var rädda om er och ta det försiktigt!

(Bilden som bifogas är från Stortorget i Lund och sägs vara från 1915.)

Mvh Alexander m Familj



Dorte Stadil har sendt os dette om Styrkeprøven:

" Styrkeprøven i Sverige 2020 bliver udsat til 5. – 8. august i 2021 og afholdes i Varberg.

Det bliver så Danmarks tur i 2022 hvor vi afholder det den 4. – 7. august 2022 omkring Helsingør, Sjælland

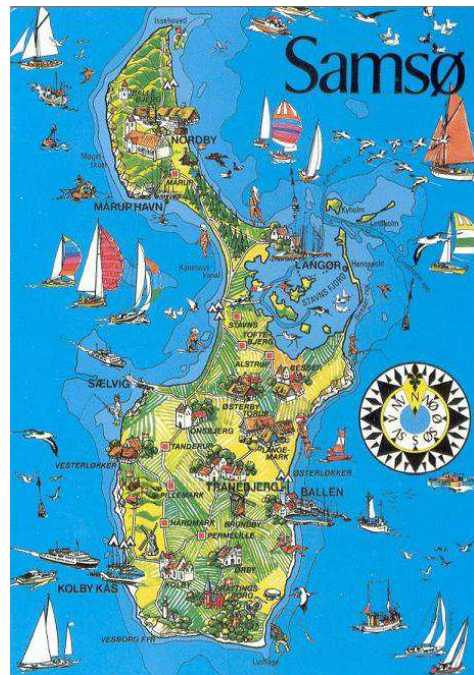
Knus og pas godt på jer selv

Dorte"

Øvrige arrangementer i 2020:

Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgen i Kalundborg. Om lørdagen og den halve søndag kører vi rundt på dejlige Samsø, og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg. Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub.



Lidt flere detaljer:

Fredag til lørdag og lørdag til søndag på Brundby Hotel:

2 overnatninger i dobbeltværelse med eget toilet/bad pr. person

kr. 1.585

2 overnatninger i dobbeltværelse med fælles toilet/bad pr. person

kr. 1.385

Ovennævnte inkluderer ud over de 2 overnatninger 2 gange morgenmad og 2 gange 2-retters aftensmad excl. drikkevarer. Vi betaler hver især ved ankomst til Brundby Hotel.

Tilmelding som indtil videre ikke er bindende, er til Jørgen Sjøntoft på telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Frokost/lunch og eftermiddagskaffesteder lørdag og søndag er endnu ikke planlagt.

Om fredagen hvor vi jo starter fra Kronborg medbringer vi madpakke som vi så nyder undervejs til færgen i Kalundborg.

Tak for sidst

Tjah – Vi er jo i karantæne, så der er ikke rigtig så meget at takke for, men dem jeg har snakket med holder humøret højt, og vejret er godt, så vi kan jo få kørt lidt hver for sig.

Månedens konkurrence

Her skal vi gætte bilmærke, årgang og sted.

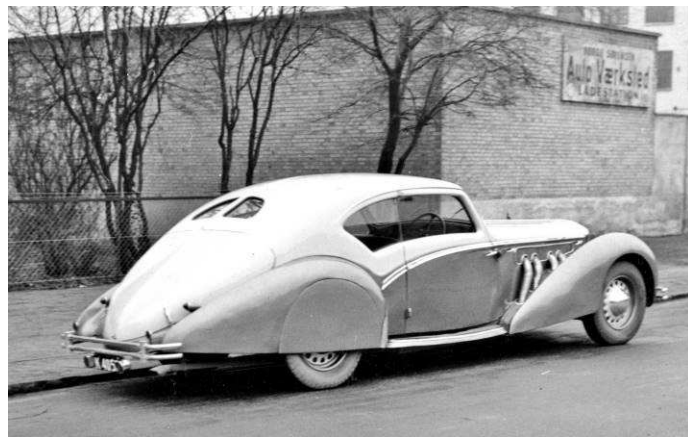
Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.5. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

April måneds konkurrence blev løst af Peter Bering. Peter skriver:

"Rent gæt: Talbot, 1938 og Delage D8-120 samme chassis som Beiers men et andet karosseri:"



Og lidt senere skriver Peter:

Nu har jeg fundet ud af mere om den i baggrunden: Det er Pourtout på Delage D8-120 1937. Faconen er tegnet af Georges Paulin. Og det er vist den vogn, der fik grækeren André Embiricos til at bede samme karosseriskrædderi bygge en nok så berømt Bentley året efter. Bentleyen har bare en noget voldsom, moderne næse, hvor Delagen har beholdt sin kønne kølerfacon. Solhilsen Peter"

Og så lige helt præcist om den i forgrunden: Det er en 1937 Talbot-Lago T150 C Roadster med karosseri fra Pourtout.

"Carrosserie Pourtout" startede i 1925 og var en af de finere franske bilskræddere. Specielt op gennem 30'erne byggede Pourtout specialkarosserier til en lang række bilmærker: Som nævnt Talbot-Lago, Delage og Bentley men også til Delahaye, Bugatti, Georges Irat, Hispano-Suiza, Hotchkiss, Lancia, Panhard, Fiat, Peugeot og Renault.

Georges Paulin var designer hos Pourtout fra 1933. Paulin var egentlig uddannet tandlæge, men han har jo åbenbart haft lyst til- og talent for, at formgive større metalstykker end dem vi lige bærer rundt på i munden.

I juli 1940, mens Paulin var ingeniør i Avions Kellner-Béchereau, begyndte han at samarbejde med den britiske efterretningstjeneste for at bekæmpe nazisterne. Han blev opdaget af Gestapo og takket være franske Vichy-tilhængere blev han arresteret i 1941 og dømt til døden af en tysk militærdomstol. Han blev henrettet marts 1942. Briterne havde arrangeret en flugtplan, men Paulin afviste at bruge den, og ofrede sig selv for at beskytte sin modstandsgruppe.



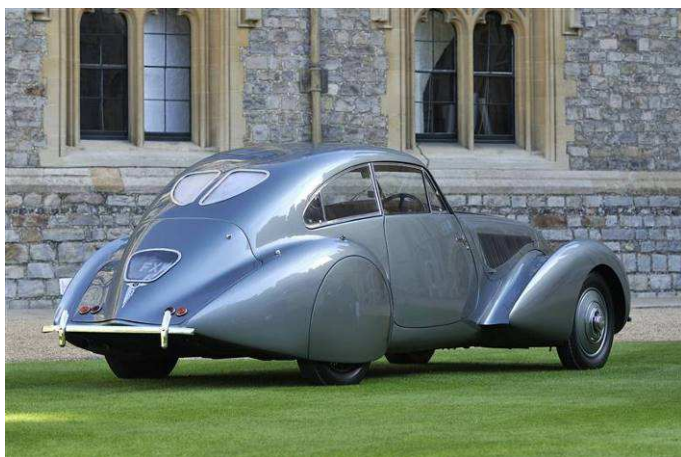
Talbot-Lagoen fra konkurrencebilledet. Vindspejlet kan nedsænkes i torpedoen og motoren er 6. cyl. på 4 liter. Det gav 170 hk og en topfart på 210 km/t. Lige den her bil blev bygget til en portugisisk aristokrat.



Og så har vi Delagen fra konkurrencebilledet:



Og til sidst den omtalte 1937 Bentley Embiricos. Slægtskabet ses tydeligt.

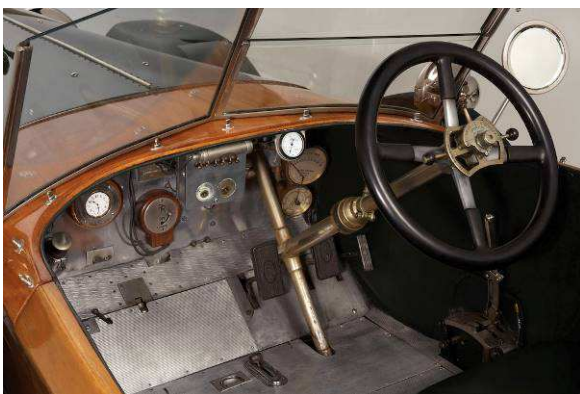


Månedens pinup

Maj måneds pinup er den 1914 Rolls-Royce Silver Ghost Shapiro-Schebera Skiff som Henrik Frederiksen havde på auktion i 2015. Jeres ærbødige redaktør holder meget af træbåde og gamle biler, så disse dejlige billeder kombinerer dette fint:



Vognen har en interessant historie: Den blev leveret som chassis til Belgien i 1914 og blev så gemt væk indtil efter 1. verdenskrig. I 1919 blev den så sendt til Berlin hvor "Carrosserie Schebera" udstyrede den med Skiff-karosseriet. I 1926 kom vognen til Ægypten, hvor den blev genfundet i 1956 og sendt til London. Siden har den indgået i forskellige samlinger i England, USA og så Danmark. Ghost'ens videre skæbne efter Frederiksens auktion kender jeg ikke.



Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet:

Månedens nostalgiske tema:

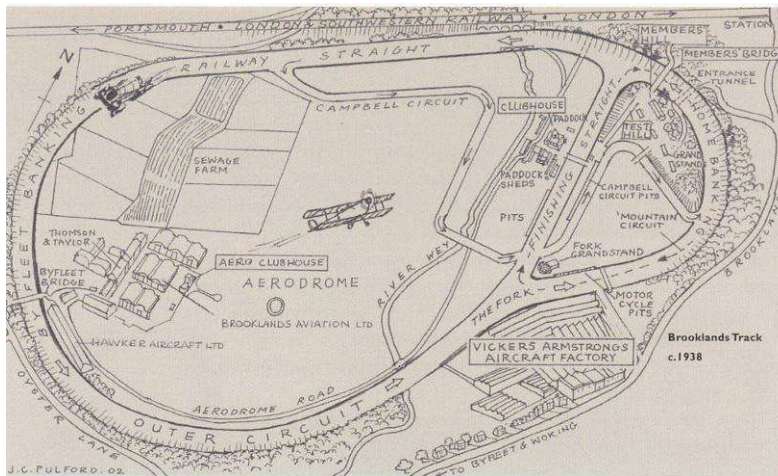
Brooklands racerbanen i England sydvest for London er jo nok en af de mere ikoniske i bilhistorien.

Den var i brug fra 1907 til 1939, hvor det meste af banen blev brudt op, fordi den var for tydeligt et "landmark" for tyske flyvere på vej til London.

Den primære bane havde en længde på 4,43 km, men inden for banearealet, var der mulighed for flere alternative ruter. Banen var støbt i beton, og allerede fra start var den ret ujævn. Det blev ikke bedre med årene.

Banen havde hævede sving, så når man først var i gang, var det bare "Pedal to Metal".

Arealet i banens midte krydsedes af en mindre flod, hvor gratister kunne sejle ind og nyde løbene. Midterarealet gav også plads til en flylandingsbane og et par flyfabriker samt en mindre bondegård.



Banen under anlæg i 1906

Säverman Röda bilar och bruna

emma hade vi först en röd gammal Dodge. Sedan skaffade vi oss en brun Volkswagen. Mellanbrun. Fulare färg fanns inte. Å andra sidan skulle den inte se så dammig ut, vilket den gjorde ändå. I själva verket fick man ta den färg som fanns om man inte ville vänta ett halvår på bilen. Trycket var hårt på nya bilar när folkhemmet motoriserades runt 1950.

Saab var grön. Volvon svart.

Snart lanserade Volvo en blänkande maroon-röd färg som tyvärr genast bleknade och blev matt. Jag hade åtminstone två lärare – en i folkskolan och en i realskolan – som körde

Volvo i den festligt glänsande röda färgen som omedelbart bleknade och blev matt i solen på parkeringen vid skolan.

Tjugofem år senare tog vi över en Volvo från min svärfar i samma bedagat blekröda glanslöshet.

Ingen kunde förklara varför den röda lacken bleknade och blev glanslös. Folk köpte

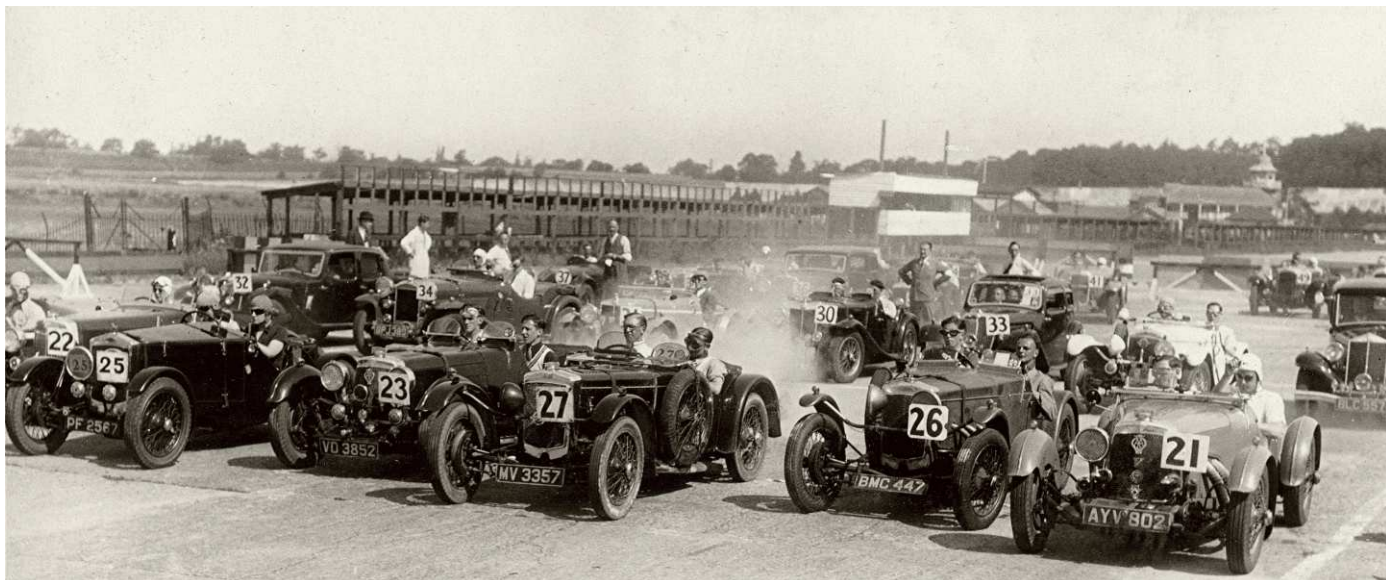
den ändå. Det var en bra bil och då fick den ha sina hyss.

Med mildt dödsförakt lanserade Volvo senare en beigebrun kulör som var så till den milda grad dyster och omöjlig att hela lagret blev kvar och såldes till underpris till polisen. Vägarna vimlade under några år av brunbeiga civila polisbilar som alla kände igen.

Det fanns vid den tiden en polisreporter som hade en sväger som hade en kusin som hade en damekipering med ett lager av präktiga men svårsålda trenchcoats för damer. Som damkappor såg de för manhaftiga ut. Han lät sy om dem till rockar med "herrknäppning", det vill säga flyttade knapparna från höger till vänster och knapphålen från vänster till höger. Men det var inte lättare att sälja dem för det.

Han berättade om sitt restlager för sin kusin som berättade det för sin sväger polisreportern som i sin tur berättade det för en intendent inom polisen som tände direkt och köpte hela lagret för en billig penning. Man utrustade civilspanarna med dessa omsyddade damrockar som snart blev lika kända inom buset som de beigebruna bilarna och avsevärt försvårade och förhalade spaningsarbetet.

Ove Säverman



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historierideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk