

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Konkurrence

Månedens pinup: Alfa Romeo 6C 2300

Nyt fra medlemmerne: Et spørgsmål fra Kim P. og en film David S. om renovering af Riley

Månedens nostalgiske tema: Streamline

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

11. maj

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

19. maj

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Time Winder i pinsen

23. maj

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Haaning Collection

30. maj

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Styrkeprøven i Sverige/Varberg

12. til 15. august Aflyst

Udsat til 4. til 7. august 2022

Øresundsdyten

28. august

Mere herom senere

OBS: Forsamlingsloftet er i øjeblikket således:

21. april hæves forsamlingsloftet til 10 personer indendørs og 50 udendørs

6. maj hæves loftet til 25 indendørs og 75 udendørs

21. maj hæves det til 50 indendørs og 100 udendørs

11. juni hæves det til 100 indendørs - og fra denne dato afskaffes forsamlingsloft udendørs

1. august afskaffes forsamlingsloftet helt

Vi går derfor i gang med vore arrangementer i maj:

Aftenløb-Øst tirsdag den 11. maj kl. 19.00

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**

Vi mødes på **P-pladsen ved Vedbæk Havn** og kører så til Hammermøllen i Hellebæk. Her er der bænke og borde, men ingen servering. Medbring derfor selv kaffe og kage. Og så håber vi bare på godt vejr.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. maj kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. maj.

Time Winder i pinsen 22. til 24. maj

Se www.timewinder.dk

Vi mødes **søndag den 23. maj kl. 10.00** på P-pladsen ved slotshaven bag Frederiksborg Slot (Rendelæggerbakken, Hillerød) og kører så til Time Winder på Grønnessegaard Gods ved Hundested. Turen er på 37 km.

Haaning Collection søndag den 30. maj kl. 14.00

Vi har arrangeret en snigpremiere hos Haaning Collection som er et kommende bilmuseum ved København. Adressen er **Smørmosevej 16, 2880 Bagsværd** hvor vi mødes kl. 14.

Arrangementet indeholder:

- Entre
- Kaffe og kage og præsentation af Haaningfamilien og familiens passionen for biler
- Rundvisning

Prisen er aftalt til kr. 150 per person, dog minimum 10 personer.

Tilmelding til Jørgen Sjøntoft senest onsdag d. 26.5. på mail: ericavej39@gmail.com

Øvrige arrangementer i 2021:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Øresundsdysten lørdag den 28. august

Pga. Corona har alle bryllupperne, som har ophobet sig gennem det forgangne år, blokeret alle overnatningssteder i august og september, så derfor bliver Øresundsdysten i år kun et et-dages arrangement. Vi arbejder med planlægningen, men datoen ligger fast. Mere herom senere.

Månedens konkurrence

I denne måned har løbsledelsen været så flinke at sætte numre på bilerne.

Men hvilke biler er det og hvor og hvornår er det ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.5. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 3 besvarelser fra Andreas Uddling, Peter Bering og Erik Nielsen. Der er ikke helt enighed, men tilsammen giver det vel en god besvarelse. For at forstå nummereringen, skal I nok lige finde sidste måneds Nyhedsbrev frem.

Andreas skriver:

*"Af alle de biler paa månedens konkurrence er det kun nr. 12 jeg er rimlig sikker paa, da de jo maa vaere en af det større Renault fra 1910-talene... Men jeg venter spaendt paa att få svar på de andre....! Men måske er nr 1. en Locomobile c:a 1901, nr 2. er måske en De Dion et Bouton tricycle (der fands mange lookalike's ligesaa), nr.3 kan det vaere en Benz Parsifal?? nr.5 en Darraq 1903 c:a? derefter er det nok stop!
Hilsen Andreas"*

Peter skriver:

"Du sætter sandelig de små grå på arbejde, når du laver konkurrence med 12 spørgsmål. Jeg har følgende forslag:

*1 Milwaukee steamer; 2 De Dion Bouton; 3 Dietrich; 4 Vivinus; 5 De Dion Bouton; 6 Gregoire
7 Clement (Talbot) Bayard 14/18 1906; 8 Selve eller Stoewer;
9 Amerikaner er det jo: Packard er mit gæt; 10 Daimler (eller Hotchkiss); 11 Sunbeam; 12 Renault
Venter på de 12 rigtige i spænding.
Vanlig bilsen Peter"*

Og Erik som jo er den grundigste skriver:

"I nyhedsbrev nr. 04 er der en konkurrence om hvem der kan genkende flest af bil pioneren brygger Axel Hansens biler, jeg har mere eller mindre sikre bud på de fleste, jeg mangler dog nogle enkelte, men jeg sender dog alligevel de svar jeg har kunnet finde frem til.

- 1. Formentlig en Locomobile dampbil fra ca. 1900 (Der var mange der lavede kopier af Locomobile dampbilerne så man kan ikke være helt sikker.)*
- 2. Formentlig en De Dion-Bouton tricycle (Man genkender fabrikkens mærke på tanken, men det beviser ikke at det er en De Dion-Bouton, fordi fabrikken selv leverede motorene til mange andre fabriker, der også byggede tricykler, nærmest var magen til De Dion-Boutons egne.)*
- 3. A544 kan jeg ikke umiddelbart genkende, en pudsig detalje man burde kunne genkende den på er, at den er udstyret med to kølere. Det er ret usædvanligt, hvis den rent faktisk er født med de to kølere, burde det være en ret sikker guideline til svaret på hvad det er for en, for en der har de rigtige informationer.*
- 4. Vivinus 7 CV ca. 1901. Bilen er af same type som den der er bevaret på Jysk Automobil Museum i Gjern.*

5. A500 er en De Dion-Bouton formentlig en 8 CV ca. 1902.
6. K5014 er en Amerikansk udseende bil fra tiden omkring 1. Verdenskrig, jeg kan ikke genkende hvilket bilmærke det er, men der er en usædvanlig detalje ved bilen, man kan ikke se nogen køler prop, hvilket ellers så godt som alle biler havde dengang. Billedet viser i øvrigt tilpas mange detaljer til at den skulle være genkendelig, hvis man har det rigtige sammenligningsgrundlag. (Men en større gennemgang af Amerikanske bil billeder fra perioden har ikke givet noget resultat)
7. Er en Clement-Bayard 14-18 HK 1906 det er sandsynligvis den der fik indregistrerings nr. A501
8. Ukendt bil, fra tiden lige efter 1. Verdenskrig, med et Tysk udseende karosseri med kantede skærme, men desværre fotograferet fra en uheldig vinkel, så køleren ikke kan genkendes, og med mindre nogen har andre oplysninger, tvivler jeg på at det lykkedes at finde en nogenlunde sikker identifikation på den.
9. Jeg er i tvivl om mærket, men det er en Victoria Coupe, den minder om en Buick, men den har flere lister på bagenden end Buick plejer at have. Jeg har overvejet om det kunne være Nash, men jeg savner beviser.
10. Daimler med glideventiler formentlig en 15 HP fra 1910-11
11. Sunbeam formentlig en 24 HP fra 1919-21
12. Renault en af de større modeller men hvilken det er ved jeg ikke. Billedet er desværre ret utydeligt, men karosseriet ser ikke ud til at være fabrikkens eget, og de elektriske lygter er formentlig kommet senere i bilens liv.

Ud over disse biler ved jeg at Alex Hansen også havde en Humber og en Darracq
Med venlig Hilsen Erik Nielsen"

Jeres ærbødige redaktør kan så bare tilføje, at jeg altså heller ikke har den rigtige facitliste, og Glostrup Lokalarkiv, hvor de fleste af billederne stammer fra, er helt klart ind imellem på afveje. Her mener man dog at nr. 6 er en Regal, og det kunne måske godt passe, og at nr. 8 kunne være den Humber som Erik omtaler, men den ide modarbejdes at de tysk udseende "knækkede" skærme.

Endelig fik jeg ikke billedet af Axel Hansens Darracq med. Det kunne have været nr. 13, og det har Peter B. sendt os sammen med en tegning af Bryggeren:



To af Sejrherrerne, Direktør Axel Hansens Darracq og Lensgreve Ahlefeldt-Laurvigens Clement-A-Bayard.

Direktør Axel Hansens Darracq og Lensgreve Ahlefeldt-Laurvigens Clement A. Bayard.

Motor 1907.



Tegning i Politiken 1905.

Og så til sidst Axel Hansen for fuld udblæsning rundt om et hjørne i Glostrup:



Månedens pinup

Majs pinup er en Alfa Romeo 6C 2300 Pescara Spider fra 1934 med karrosseri fra Zagato. Jeg forestiller mig, at de smukke fotos er taget en tidlig morgen i Italien på Po-sletten.

I starten af 30'erne og såmænd også tidligere havde man en klar fornemmelse af, at luftmodstand og vægt havde stor betydning – specielt når man skulle køre hurtigt. Og den almindelige 6C 2300 Gran Turismo måtte man kunne forbedre. Derfor fik Zagato til opgave at skabe noget lettere og mere strømlinet. Denne Pescara Spider (også kaldet Siluro – italiensk for torpedo) var resultatet. Den blev lettet med 300 kg og luftmodstanden var sikkert også mindre. Der blev bygget 2 stk., og de er gået til. Så denne bil er rekreeret efter de gamle tegninger på et originalt chassis.



Fortsættes på næste side:



Nyt fra medlemmerne:

Kim Polte har sendt os følgende lille hovedbrud:

"Hej Alle

Et godt spørgsmål.

Fundet på Haubergs hylder!

Hvad er vi ude i her?

Delage -Ballot- Bugatti- RR med fransk karosseri eller?

Finer er væk også kontakter!

Vinduesrammen har været til at åbne fra karrosseri.

Er der nogle bud på identiteten?

Mvh Kim P"



David Simonsen har kreeret en rigtig hyggelig, lærerig og informativ film og har sendt os følgende:

"For et par dage siden optog jeg en film om status på mit Riley-projekt:

<https://youtu.be/A2N-TTciwNY>

Jeg håber, at I haft mulighed for at køre påsketure, omend temperaturerne har været kølige. Selv har jeg stadigvæk årets første køretur til gode, som videoen afslører...

De bedste hilsner, David"

Her er nogle billeder fra filmen:



Månedens nostalgiske tema:

Inspireret af ovennævnte Alfa ser jeg lidt tilbage på nogle tidligere designforsøg med nedsættelse af luftmodstanden. Her er et eksempel, og måske tager jeg et par andre eksempler op i de efterfølgende Nyhedsbreve.

Det er en Farman A6A Supersport fra 1923. Designet må siges at være radikalt. Når man skulle ind og ud af vognen klappede man en sektion af skærmen op hvorefter man åbnede en 2-delt tophængt dør.

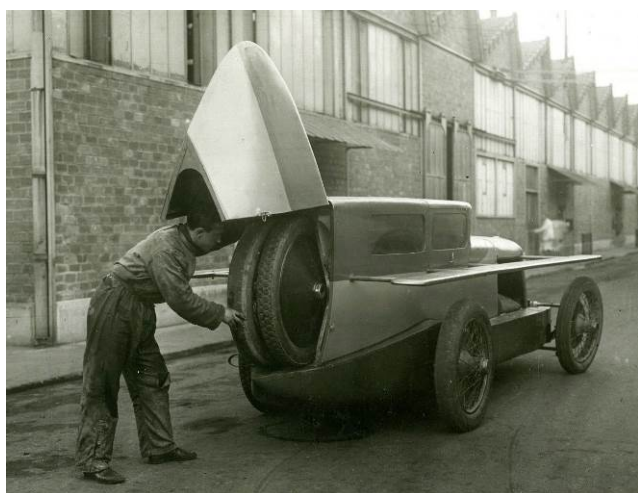
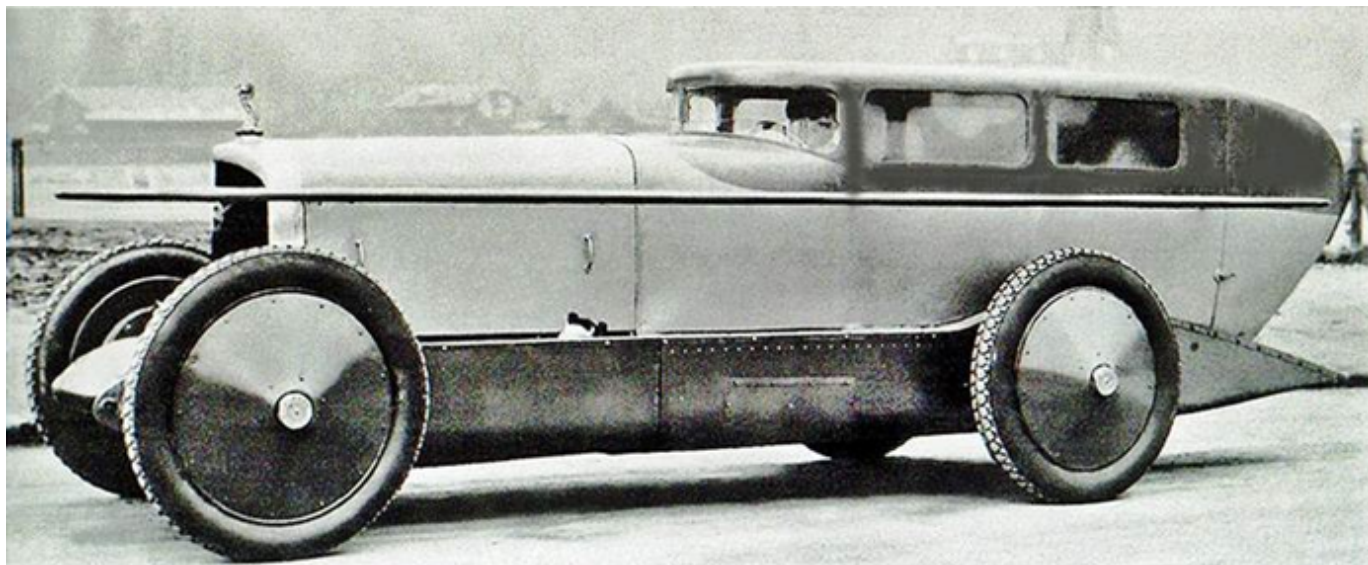


Fig.1

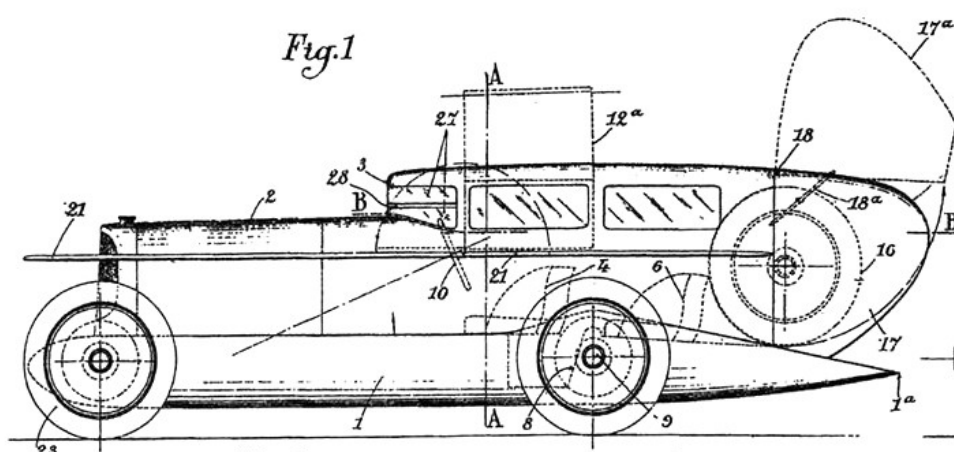


Fig.2

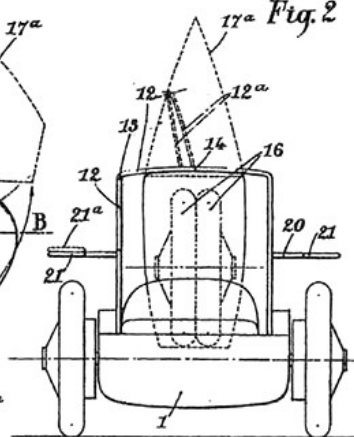
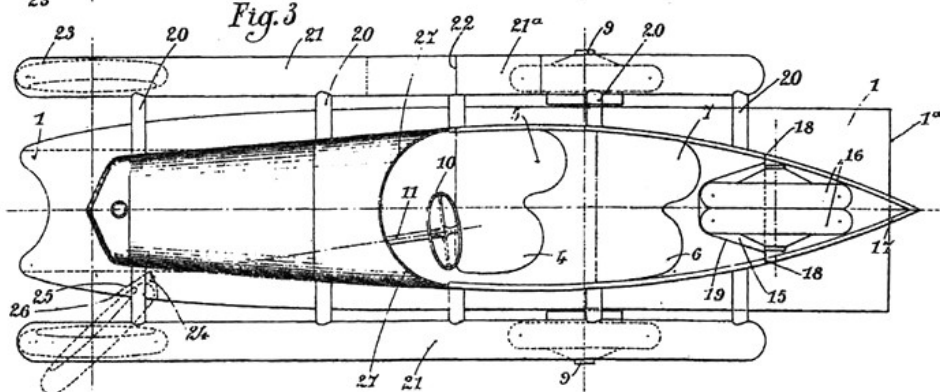


Fig.3



Fo



Farman var fransk luksus fra 1919 til 1931, og her er så lige til sidst et par mere "almindelige" Farman-vogne. Inden Farman kastede sig over biler, byggede man fly før- og under første verdenskrig.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk