

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2023

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (Øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne:
Månedens pinup:
Månedens nostalgiske tema:

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Bolværksmødet i Nyhavn

7. maj

Kontakt: Kim P kip@classiccarhouse.dk

Forårsmønstring på Kastellet

7. maj

Aftenløb-Øst

9. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

17. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Bolværksmødet i Nyhavn søndag den 7. maj fra kl. 09.00 - 12.00

Vi har igen i år nogle ledige pladser til Bolværksmødet i Nyhavn søndag d. 7. maj fra kl. 09.00 12.00
Det vil være en stor glæde at se en flot række Prewar Cars langs Nyhavns bolværk, sammen med de yngre klassikere. Vi er inviteret af Nyhavns Erhvervsforening til dette brunchmøde.
Herefter køre vi i kortege med VIP adgang til det traditionelle "Forårsmønstring på Kastellet" fra kl. 13.00-16.00.

OBS: Tilmelding kræves og sendes til Kim Polte på kip@classiccarhouse.dk

Begge arrangementer er et samarbejde med Classic Car House/DVK.

Aftenmøde – Øst: Tirsdag den 9. maj kl. 19.00

Traditionen tro mødes vi på parkeringspladsen ved Vedbæk Havn og kører så til Bryggeri Skovlyst (Skovlystvej 2, 3500 Værløse). Og så håber vi bare på godt vejr.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 17. maj kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 17. maj.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Vi arbejder stadig på arrangementet.

Se vedhæftede indbydelse.

Vi har booket aftensmad, overnatning og morgenmad på Lydinge Resort som ligger ca. 20 km øst for Helsingborg.

Om lørdagen kører vi ad småveje nordpå op omkring Kullen og ned til Lydinge Resort. Om søndagen kører vi østpå i Söderåsen og ud til kysten syd for Helsingborg. Vi kører ca. 70 km hver dag. Værelserne er lidt forskellige hvad angår indretning og pris, så bookning er efter først til mølle-princippet, og værelserne er snart udsolgt, så her må I godt reagere hurtigt !



Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Krudværksløbet: Start i Hillerød lørdag den 6. maj kl. 9

Flere oplysninger: Michael Deichmann Tlf.: 22 27 86 51

Forårsmønstring på Kastellet søndag d. 7. maj kl. 13 – 16

Indkørsel ad Norgesporten

Sæsonåbning på Klampenborg Galopbane søndag d. 14. maj kl. 10-15.

Classic Car House inviterer til den store Sæsonåbning for klassiske biler

Biltræffet er åbent for alle. Så tag familie eller venner med på bagsædet og kom og nyd en hyggelig dag prydet med flotte biler, kåringer og dejlig mad og drikke fra vores food trucks.

TimeWinder: Pinsen 27. – 29. maj 10 – 23 – mandag dog 10 – 16.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Timewinder-løb: 29. maj start kl. 9 et sted i Nordsjælland – mål TimeWinder nostalgifestival

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Styrkeprøven torsdag den 10. til søndag den 13. august

Styrkeprøven køres i år i Nordsjælland med Bymose Hegn i Helsingør som omdrejningspunkt.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 14.5., 4.6., 9.7., 20.8., 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 13.5., 17.6., 8.7., 29.7. 19.8. og 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Classic Car House torsdagstræf på P-pladsen ved Klampenborg Galopbane

Torsdage kl. 17 – 20. Ikke i maj men i juni den 15.6., 22.6. og 29.6.

Tak for sidst

Aftenmøde-Øst (Årsmøde) tirsdag den 14. februar

Tak for et hyggeligt aftenmøde og tak til Jens Møller Nicolaisen som fortalte og viste film om fabrikation Citroën Traction Avant i 1934.

Kaffemøde i Grønholt den 22. februar

Tak for en hyggelig og velbesøgt formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Køreselskabets bilmuseumstur til Torino den 20. – 23. april

Tusind tak for en godt planlagt og super tur til Torino.

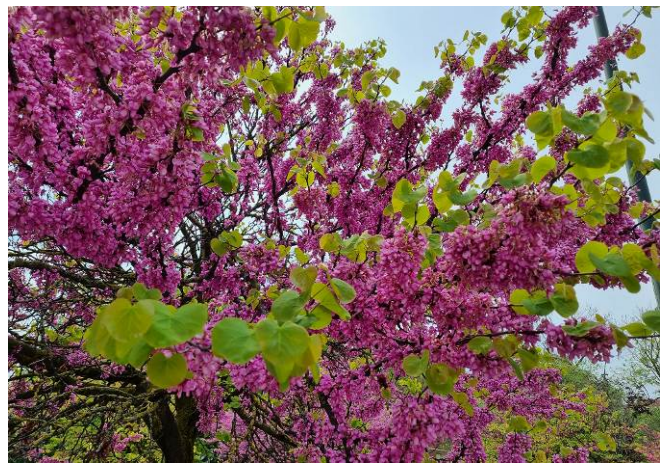
Og en speciel tak til Jørgens svigersøn Mauro for at tage sig så eminent godt af os på turen.

Vi besøgte FIAT Heritage HUB om fredagen og Museo Nazionale dell'Automobile om lørdagen. Muserne er omfattende og meget forskellige. Begge er anbefalelsesværdige, hvis nogle skulle komme på de kanter.

Hotellet var dejligt, maden var fantastisk, bilerne var spændende og selskabet var rigtig hyggeligt.



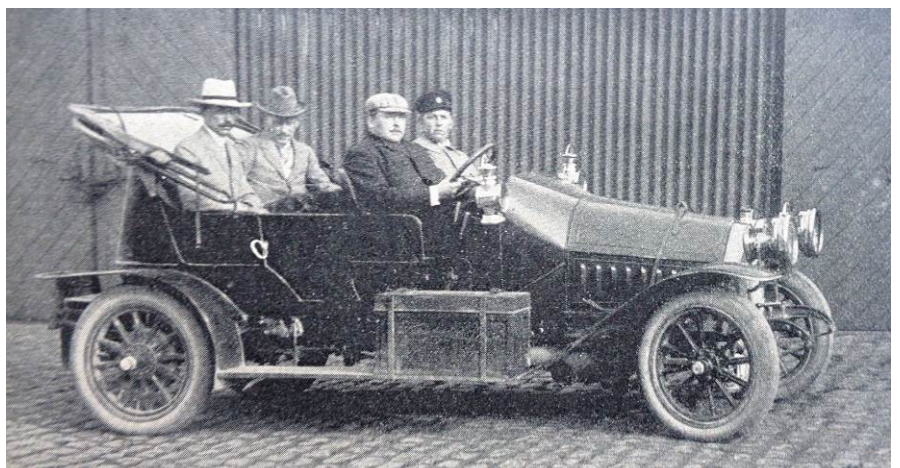
Fortsættes på næste side:



Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har sendt os dette billede fra et gammelt blad: Hvilket mærke køretøj. Hvilken begivenhed og hvor. Hvad hed manden? Manden var cykelfabrikant og senere kaldte han sig automobilfabrikant.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.5. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

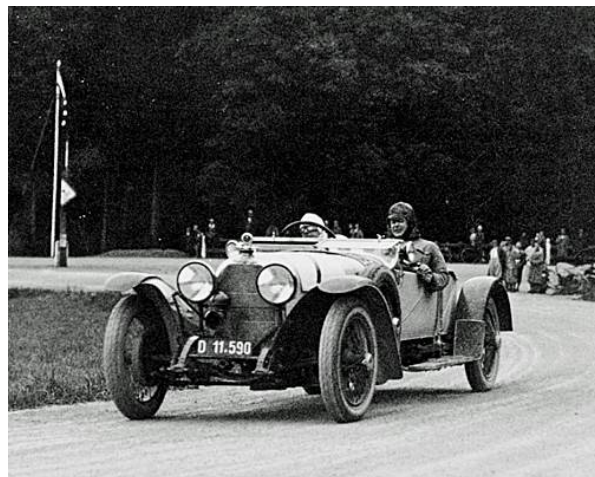
Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar, og det var fra Peter Bering som skriver:

"Tak for endnu et godt Nyhedsbrev med et skønt konkurrencebillede af en fed vogn. Køleren afslører den som en Austro Daimler. Det må være en ADM eller ADR. Jeg vil byde på slutningen af 1920'erne og et østrigsk alperally ~ Alpenfahrt."

Jeres gamle redaktør kan så lige tilføje, at føreren er østrigske Karl Imhof og løbet er Zirlerberg-Rennen i 1929.

Imhof var egentlig tunnel- og mineingeniør, men kørte altså også ræs – fortrinsvis i Austro Daimler.

Austro Daimler blev produceret i Østrig fra 1899 til 1936. Bilerne var især store sports- og luksusvogne. Og her er lige et par billeder mere af Imhof i Austro Daimler ved Gaisberg-Rennen i 1930:



Nyt fra medlemmerne

I marts' Nyhedsbrev var konkurrencebilen en dansk Gideon. Sådan nogle eksisterer der i dag vist et par stykker af som brandbiler. Peter Bering har gravet i arkiverne og fundet nogle billeder fra Frank Studstrup. De viser redningen af et Gideonchassis. Frank skriver:

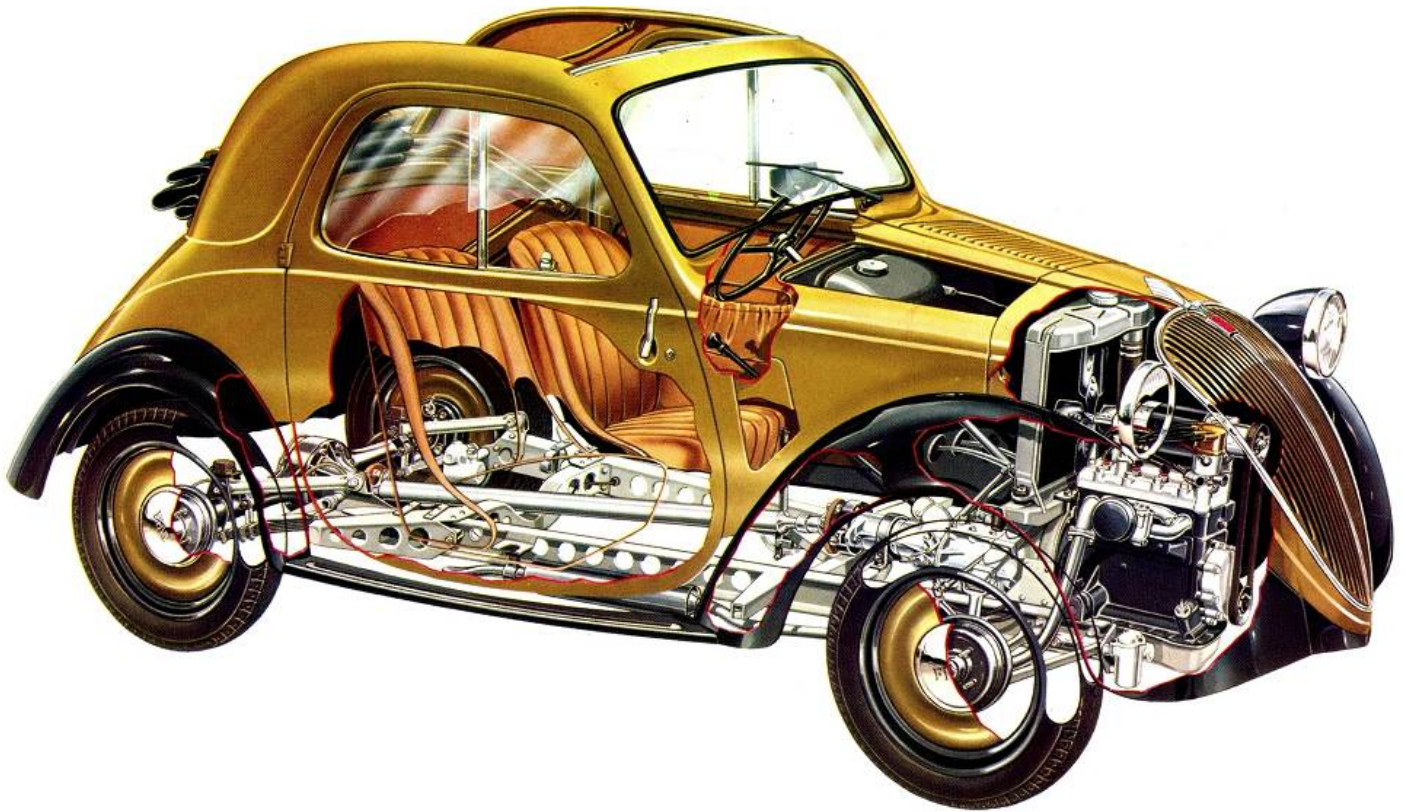
"Du får lige et par helt aktuelle fotos. Mit gamle danske 'Gideon' brandbil-chassis 1918, som jeg efter 33 års opbevaring i går overdrog til Beredskabscenter Aalborg (Aalborg Brandvæsen) - den oprindelige ejer! Meget praktisk i øvrigt, da brandvæsenet jo har det nødvendige grej til at håndtere den lidt specielle udrykning. Vognen skulle under alle omstændigheder et nyt sted hen, da taget på den gamle hal, som Gideon stod i, var brast sammen under snetryk sidste vinter. Det tog 1½ time for de gæve brandfolk med frigørelsen og luftturen. Om alt går vel, får Gideon en sikker fremtid sammen med gamle Triangler fra samme gode væsen i Aalborg. De har vognene udstillet på Garnisons- og forsvarsmuseet i vestbyen"



Månedens pinup

Inspireret af vor nylige tur til Torino er månedens pinup er en 1938 Fiat 500A Topolino Trasformabile. Fiat 500, almindeligvis kendt som "Topolino", er en italiensk bybil produceret og fremstillet af Fiat fra 1936 til 1955. Der blev produceret ca. 520.000 stk.

Navnet Topolino er italiensk og betyder "lille mus". Det er også det italienske navn for Mickey Mouse. På tidspunktet for dens introduktion var den en af de mindste biler i verden - en coupé med to passagerer og med en 569cc firecylindret motor på 13 hk med 2 hovedlejer og firetrins gearkasse. Egenvægten var 550 kg.



Fortsættes på næste side:



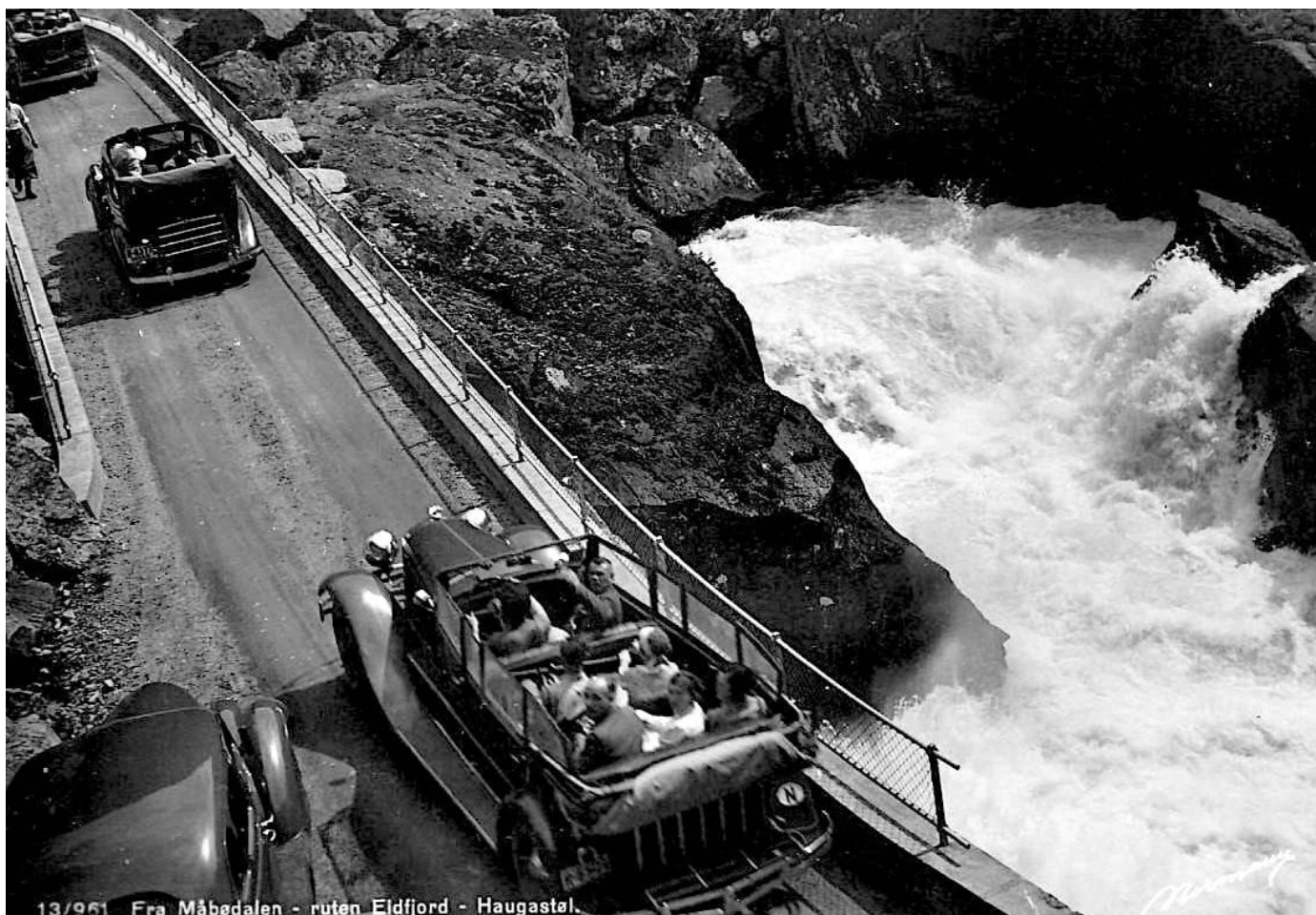
Topolinoen var opbygget på en traditionel chassissramme, og så var det jo oplagt at udstyre den med andre og mere sportslige karrosserier og måske en kompressor. Her en 1938 Fiat 500A Topolino bygget af brødrene Pini og med motoren optimeret af Giannini. Karrosseriet er fra Carrozzeria Autodromo.



Månedens nostalgiske tema

Her er så til en afveksling nogle billeder fra de gode gamle dage i Norge. Bilerne her var oftest store, robuste amerikanske vogne, husene var af træ og landskaberne var/er smukke og dramatiske.





13/951 Fra Måbedalen - ruten Eldfjord - Haugastøl.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk