

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Køreselskabet – 20 år

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Nyt fra Tourrettes sur Loup

Månedens pinup: d'yrzan

Månedens nostalgiske tema: Tre hjul

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftentur-Øst

14. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

22. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenløb-Øst tirsdag den 14. april 2024 kl. 18.30

Vi mødes ved parkeringspladsen lige nord for Mikkelsborg hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen. Turen går så ad småveje til Rungsted Havn, hvor der er kaffe (eller the eller øl) og kage (eller sandwich eller noget andet).

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 22. maj kl. 10.00 (det er undtagelsesvis 4. onsdag i måneden)

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. maj

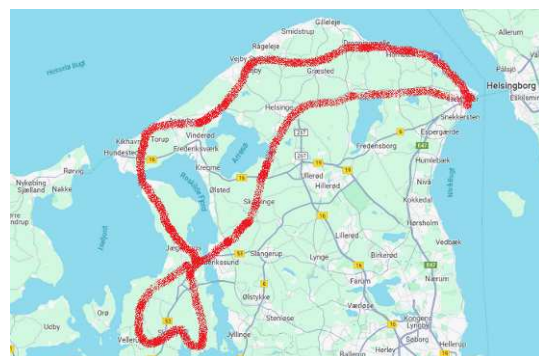
Øresundsdysten lørdag og søndag den 14. og 15. september

Vi arbejder stadig på arrangementet.

Datoen ligger nu fast midt i september.

Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Færgelundens Motel & Kursuscenter ved Frederikssund.

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via færgen Columbus til Hornsherred. Vi får lejlighed til at besøge et par slotte undervejs. Vi kører ca. 90 km hver dag. Mere herom senere.



Øvrige arrangementer i 2024:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Krudtværksløbet 2024 lørdag d. 4. maj kl. 9

Det traditionsrige løb afvikles i år 4. maj 2024!

Med start kl. 9:00 fra P-pladsen ved Sommer's Automobile Museum i Nærum, vil vi ad krogede veje i Nordsjælland, med et enkelt pitstop undervejs, slutte i Frederiksværk. Her tilbydes en bid mad, mens borgmesteren vælger den mest spændende ekvipage. For alle køretøjer fra 1994 eller ældre.

Arrangør er DVK. Tilmeld dig før den 01/05 2024 kl. 23.59 på <https://timewinder.dk/krudtloeb>

Forårsmønstring på Kastellet søndag d. 5. maj kl. 13 – 16

Indkørsel ad Norgesporten. Tilkørselsforholdene er i år lidt besværlige pga. maratonløb.

Se vedhæftede indbydelse og kørevejledning (2 sider).

Og så kan det jo være, at vi ses ved et af de angivne mødesteder.

Fortsættes på næste side:

Bolværksmøde i Nyhavn søndag den 12. maj kl. 9-15

Kom med på et af sæsonens første kørearrangementer, søndag d.12.maj kl.9-15! Denne køretur starter i Nyhavn med parkering ved bolværket og ender i Classic Car House med evt. spisning for egen regning i Willys eller med afsluttede kaffe/kage i ryttergården.

kl.9-12: Let brunch i Nyhavn v. bolværket, vært Nyhavns Erhvervsforening.

kl.12-14: Køretur ad havnen og langs Øresund til Skodsborg

kl.15: Ankomst til Classic Car House inkl. kaffe og kage

Pris kr. 145,- inkl. brunch, kaffe og kage

Begrænset antal pladser og kun mod tilmelding til Kim Polte - kip@classiccarhouse.dk

Venlig hilsen

Kim Polte

TimeWinder: Pinsen den 18.-20. maj kl. 10-23 – mandag dog 10-16.

Amtsvejen 280 3390 Hundested, 20 24 12 40, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen 18.-20. maj kl. 10-24 – mandag dog 10-16

Holtvej 40, 3230 Græsted, 20 47 10 25, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Stumpe/loppemarked i Grønholt søndag den 26.maj kl. 10-14

Sted: Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads). Se vedhæftede flyer.

Styrkeprøven torsdag den 1. til søndag den 4. august

Styrkeprøven køres i år i det sydlige Norge i omegnen af Lindesnes

Indmeldelse og tilmelding finder du her: <https://www.veteranvogn.no/arrangementer/online-pameldingsskemaer/pamelding-til-styrkeproven-2024/>

CLASSIC CAR FESTIVAL 2024 søndag d. 11. august 2024 kl. 10-16

Sted: Sorgenfri Slotshave.

Arrangør og tilmelding: Classic Car House - <https://www.classiccarhouse.dk/classiccarfestival>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2024:

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Skærtorsdag den 28.3. kl. 13-16 samt søndage kl. 13-16 den 14.4., 12.5., 9.6., 28.7., 18.8. og 29.9.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Classic Car House – Torsdagstræf i haven - Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby

Kl. 17- 20 torsdage 9.5., 16.5., 23.5., 30.5., 6.6., 13.6., 20.6. og 27.6.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

Siden 2018 har jeg, sammen med Youngtimer.dk, arrangeret "Cars & Coffee" på Torvet i Hillerød en lørdag i hver måned imellem april og september. Efter min bedste overbevisning en af de smukkeste træfpladser og lige i hjertet af Hillerød.

Konceptet er tro imod det originale – kaffen sponseres af en restaurant på Torvet og der er attraktive tilbud samme sted, så det er ikke tanken at man spiser morgenmad hjemmefra og kommer ved ½-tolvtiden. Det foregår:

20. april – Sæsonstart, 4. maj, 22. juni, 13. juli, 24. august og 4. september – Sæsonslut

fra 9 – 12 og man skal nok stile efter at være der inden 10, for der er ikke ubegrænset plads på Torvet. Er der fyldt op bliver man afvist ved indkørslen til Torvet.

Arrangementet er kendt for sin diversitet med køretøjer fra før WWII (også andre end mine Ford T) op til min 25 år gamle køretøjer (Youngtimers). Jeg ser gerne der kommer flere ældre vogne, for hvis vi skal have de yngre gjort interesserede i vores gamle biler, så må vi møde op og møde dem der hvor de er så de bl.a. kan se at man faktisk KAN køre i en vogn der er mere end 50 år gammel.

Venlig hilsen - Michael Deichmann - Tlf: (+ 45) 22 27 86 51

Tak for sidst

Køreselskabets aftensmøde tirsdag den 9. april

Tak for hyggeligt samvær og megen bilsnak. Jørgen S fortalte om alt det der kunne være galt (og rigtigt) ved gamle karburatorer.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 24. april

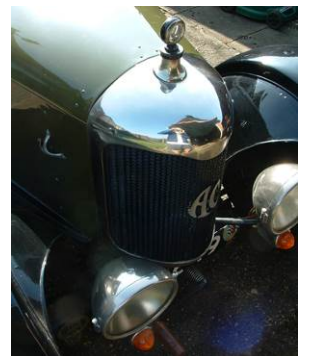
Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Jubilæum

Køreselskabet er 20 år i år. Ideen til selskabet blev undfanget af Claude, Viklit og Poul Suhr under Styrkeprøven i sensommeren 2003, og det stiftende møde var i marts 2004 på Christiania (det første billede). Det første egentlige løb/rally var Øresundsdysten i september 2004 (de næste 5 billeder). Det år blev Øresundsdysten kørt på en dag med start fra Kronborg og ad småveje til Roskilde, hvor vi så dronningen sende "Havhingsten" til søs. Herefter gik turen hjem til Kirsten og Viklit på Nebbegård.



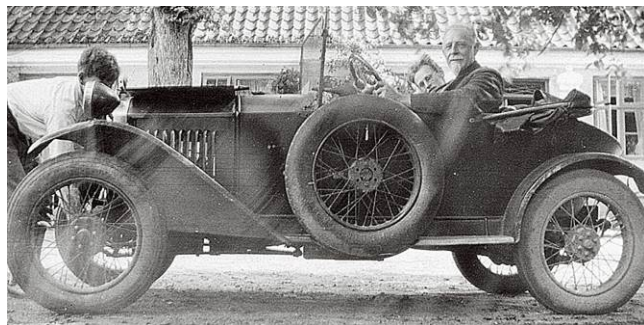
Og lige et andet jubilæum: Jeres ærbødige redaktørs grønne AC fylder 100 år. Den blev leveret 29.5.1924 til Mr. M.M.Bond (han var måske far til James). Siden har den været en tur omkring Ghana i Afrika og tilbage til England før den nåede frem til Danmark.



Månedens konkurrence

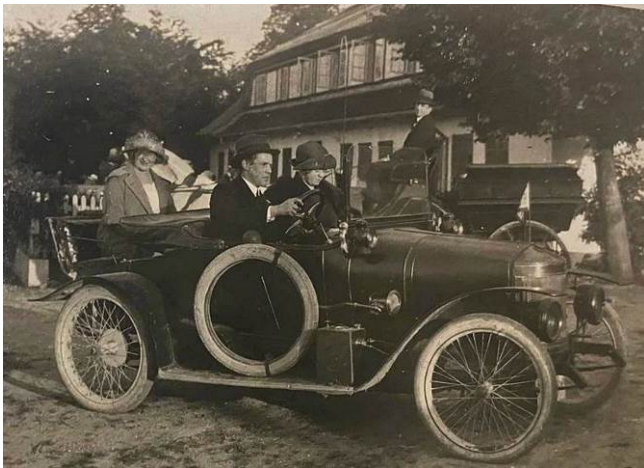
Vi skal gætte bilmærke og model, oprindelsesland og årgang?
Billedet er dansk, så måske er der også nogen som kender manden?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.5. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav undtagelsesvis ikke nogen svar fra de ellers alvidende medlemmer af Køreselskabet. Billedet var ellers dansk. Så mysteriet må forblive uløst.



Nyt fra medlemmerne

I forbindelse med sidste måneds gamle billede af en Hispano-Suiza foran Turrettes sur Loup har Bengt Olsson sendt os følgende:

"Hej Lars !

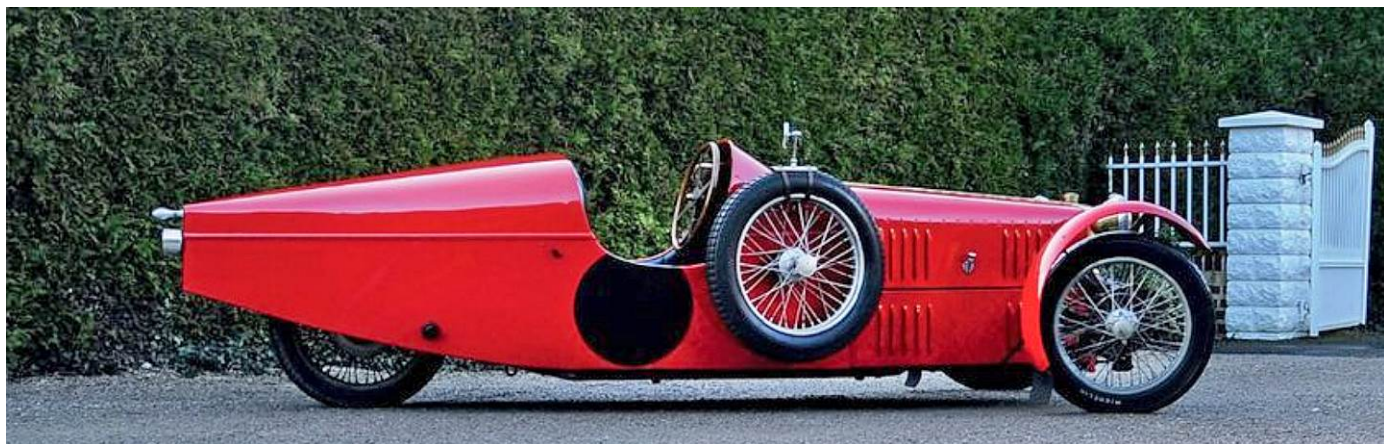
Vi har det privilegium at eje et hus kun få kilometer fra Turrettes. Jeg syntes det var sjovt at tage et billede af min Citroën 11 BL 1938 samme sted som den gamle fra 20'erne. Landsbyen har ikke ændret sig meget i alle disse år.

Hälsningar Bengt Olsson."



Månedens pinup

I december 2023 skrev jeg om fænomenet "cyclecars" og mere detaljeret om engelske GN og franske SIMA Violet, der jo begge var 4-hjulede. Men cyclecars var også undertiden med 3 hjul. Månedens pinup er en 3-hjulet fransk d'Yrsan type DS fra midt i 1920'erne.

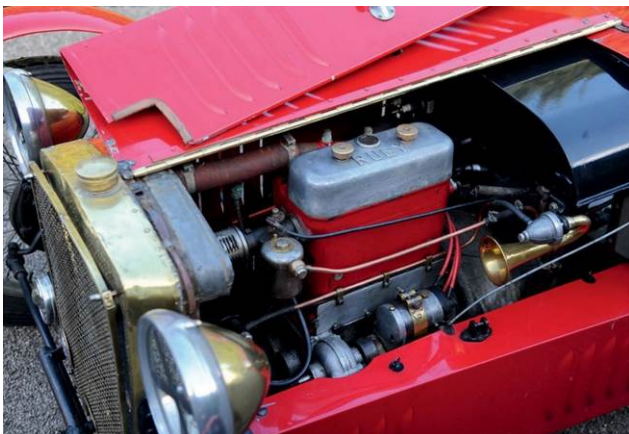
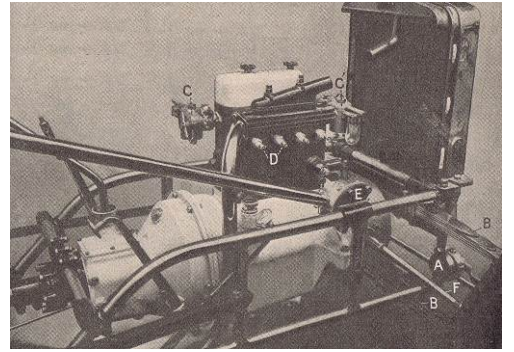
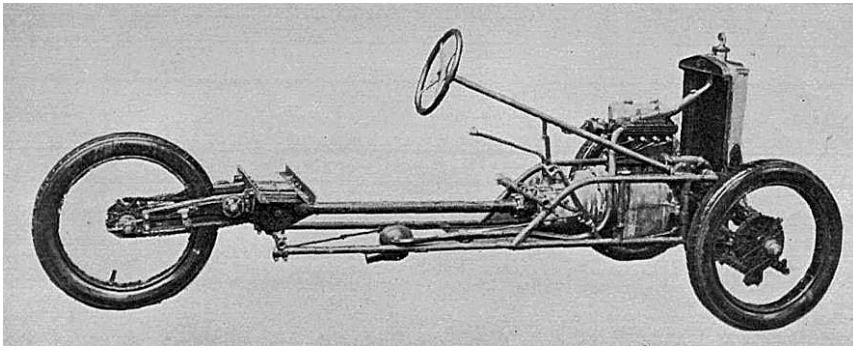


Fortsættes på næste side:

Raymond de Siran de Cavannac startede sin karriere som konstruktør med en ret snild karburator, som blev benyttet af bl.a. Hispano-Suiza og Sandford med ret gode resultater. Sandford var fransk og byggede 3-hjulede sportslige vogne inspireret af engelske Morgan. Raymond de Siran de Cavannac ville godt i kompagniskab med Sandford, men det ville fru Sandford ikke høre tale om. Hun stoledede ikke på Raymond, og så gik Raymond selv, i 1923, i gang med at bygge 3-hjulede sportsvogne med navnet d'Yrsan. Resultatet var et let rørchassis med uafhængig affjedring af forhjulene og et baghjul som var let af skifte ved punktering. Det var ellers et problem som andre 3-hjulede køretøjer døjede med. Motorerne var 4-cylindrede rækkemotorer fra RUBY, og størrelsen varierede fra ca. 950 cc til 1100 cc. Der var 3 gear og kardanaksel til bagenden af chassiset, hvorfra der var kædetræk til baghjulet. Resultatet skulle have været ualmindeligt velkørende. F.eks. vandt man i et løb på Brooklands foran 30 Morgan'er. Det må have gjort ondt på englændernes selvfølelse, men alligevel var de engelske motorblade begejstrede over den fremmede fugl. d'Yrsan deltog også med succes i London-Land's End og London-Edinburgh løbene. Der blev produceret ca. 530 3-hjulede d'Yrsan'er, og i 1928 forsøgte man sig også med 4-hjulede vogne, men det var en begrænset succes, og produktionen stoppede i 1930. Ved den lejlighed sagde Raymond: "Hvis d'Yrsan for mig var en økonomisk katastrofe inden for sport og turisme, var de vidunderlige til ræs. Så jeg fortryder ikke nogen af disse smukke og glødende år, og den glæde jeg oplevede ved rattet"

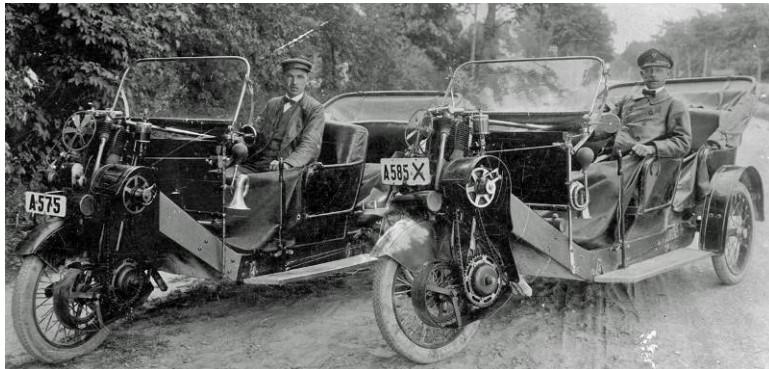


Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Jeg ved ikke rigtig, hvorfor 3-hjulede biler aldrig rigtig blev en succes. Måske var de for primitive, og komforten var sikkert ikke høj. Fornemmelsesmæssigt burde en 4-hjulet bil vel også stå bedre fast på vejen, men det tror jeg nok, at 3-hjuls entusiaster vil benægte. I hvert fald sparede man nogle konstruktioner og noget vægt. Det tredje hjul kunne så anbringes enten i front eller bagtil, men hvis man vil køre hurtigt, skulle køreegenskaberne og geometrien være bedst med det tredje hjul bagerst. Både før og lige efter 2. verdenskrig var der en del 3-hjulede køretøjer, men mig bekendt er det vist kun Morgan som stadig fremstiller 3-hjulede sportsvogne. I Danmark var den tyske Phänomobil ret populær i starten af 1900-tallet (billede 1 og 2), men siden har 3-hjulere været sjældne her til lands. I Frankrig, i England og i Tyskland var de derimod ganske populære. Frankrig er nok mest kendt for Darmont, Sandford (billede 3 og 4) og d'Yrsan. I England var Morgan (billede 5) og BSA (billede 6) førende.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



Overskud
til hinanden

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk