

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Delaunay-Belleville Torpedo fra 1924
Månedens nostalgiske tema: Hillclimb i København

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Bolværksmøde/Kastellet	3. maj	Kontakt: Kim P	kip@classiccarhouse.dk
Vårrally på Bornholm	5. til 7. maj	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Aftenløb-Øst (køretur)	12. maj	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Kaffemøde Grønholt	20. maj	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com

Aftenløb – Øst, tirsdag den 12. maj kl. 18.30 – Bemærk at vi starter lidt tidligere end vanligt
Vi mødes kl. 18.30 på Frederiksborgvej 111, Værløse – Det er P-pladsen ved Bøndernes Hegn, hvor vi er mødtes så ofte. Derefter kører vi ad kønneste omvej til Cafe Halgodt på Skovshoved Havn, hvor der er forfugtning/fortæring efter eget ønske. Turen er 20 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. maj kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. maj.

Bolværksmøde i Nyhavn og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 3. maj

Vi har modtaget følgende invitation fra Kim Polte til en rigtig traditionsrig forårsbebuder:

Jeg glæder over at kunne invitere hele køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event Bolværks mødet i Nyhavn samt "Forårs mønstring på Kastellet" søndag d.3. maj 2026.

Arrangementet starter fra kl. 0900 til kl. 12.00 ved Nyhavns bolværk til et morgenbruncharrangement, hvor vi igen er inviteret af Nyhavns Erhvervsforening.

Fra kl. 1200 køres en kort VIP-køretur til Kastellet Kl.1200-16.00 med passerseddel, til dette traditionsrige fæstningsarrangement bag voldene!

Ønsker du/I med førkrigsbil at deltage skal der tilmeldes arrangementet på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement er et gratis arrangement ved tilmelding!

I må naturligvis meget gerne sender invitationen til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Vi glæder os fantastisk til at se jer samt ikke mindst til et spændende forår 2026!

Mvh Kim Polte

Vårrally på Bornholm tirsdag d. 5. maj til torsdag d. 7. maj

I tidligere år har vores svenske venner afholdt nogle rigtig gode vårrallys i det Skånske.

Nu har vi så arrangeret en forårstur til Bornholm først i maj, når bøgen er sprunget ud, og når solen nok skinner.

Bornholms Motor Veteraner hjælper os med planlægningen, og det bliver en rigtig spændende tur, også med deltagelse af nogle af bornholmerne.

For god ordens skyld vedhæftes det endelige program for turen, Billedet er fra stranden i Snogebæk hvor vi overnatter.



Arrangementer fortsættes på næste side:

Øvrige arrangementer i 2026:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

TimeWinder: Pinsen - fredag, lørdag, søndag den 22.-24. maj 2026

Amtsvejen 280 3390 Hundested, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen - lørdag, søndag, mandag den 23.-25. maj 2026

Holtvej 40, 3230 Græsted, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august 2026

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia.

Messingtrippen 4.-7. juni 2026

Ole Kr. Haugen fra Norge har sendt os vedhæftede indbydelse til "Messingtrippen" og skriver:
"I Norge har vi et eget messingbil-treff i de årene da Styrkeprøven ikke går i Norge. Kanskje det kan være interessant for noen dansker? Det går vel ferge fra Hirtshals til Stavanger, som gjør det enkelt å delta for folk fra Jylland i alle fall. Kan du ta med innbydelsen i neste utsendelse?"

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2026:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage den 17. maj, 14. juni, 19. juli, 16. august, 20. september og 18. oktober. Kl. 13 til 16

Tak for sidst

Aftenmøde/årsmøde i Nærum tirsdag den 14. april

Tak for hyggeligt samvær og megen bilsnak. Lars fortalte om Citroëns Gule Ekspedition fra Beirut til Peking i 1931-32.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. april

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads. Nu er det forår og bilerne kan komme ud i solskinnet:



Månedens konkurrence

Bengt Olsson fra Varberg i Sverige har sendt os dette billede og skriver:

"Tack för nyhetsbrev. Det är alltid trevligt att mottaga.

Jag hittade denna bilden av en bil i Varberg . Bilden är gammal, men vad är det för bil?"

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk

senest den 24. april. Præmien er æren.

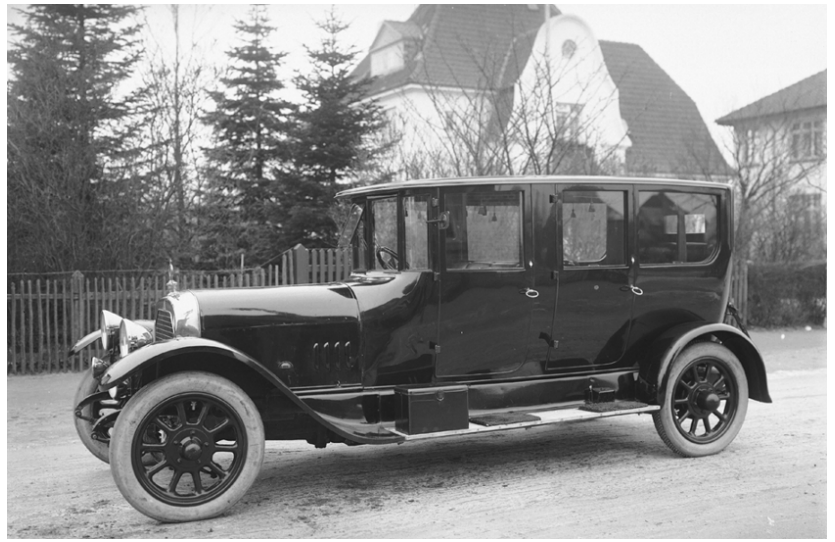


Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Erik Nielsen, der skriver: *"Det i det seneste nyhedsbrev nr. 4 er månedens konkurrence billede en af de uhyre få Triangel personbiler.*

Et andet billede af samme bil har fornyeligt været brugt i Veteran Tidende Nr. 594 (December 2025) som spørgsmål fra arkivet, og svaret kom i det efterfølgende Nr. 595. Jeg mener stadig at den må være bygget på et P-15 chassis (et chassis der normalt blev brugt til varevogne og lettere lastbiler.)

Med venlig Hilsen Erik Nielsen"



Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Pinuppen i maj er en Delaunay-Belleville Torpedo fra 1924

Omkring 1850 begyndte Julien Belleville at lave kedler til dampmaskiner. Louis Delaunay blev partner i virksomheden i 1867. Han giftede sig med Bellevilles datter, og overtog hele virksomheden, som sidst i 1800-årene og først i 1900-årene producerede dampkedler i meget stor stil til lokomotiver og skibe, bl.a. til slagskibe for den franske flåde.

I 1903 ville man så også lave biler og stiftede selskabet "S.A. des Automobiles Delaunay-Belleville". Og i 1904 kunne man præsentere den første bil på "Paris Saloon". Det var et køretøj af høj kvalitet med en avanceret firecylindret motor. Efterhånden fik virksomheden ry for at bygge lydsvage, hurtige og kraftfulde biler. Bilerne var dyre, teknisk avancerede og blev bygget med fornem kvalitet.

Det var virkelig kongelige biler, der blev benyttet af de royale over hele Europa: Zar Nicholas II, kong George I af Grækenland og kong Alphonso XIII af Spanien samt selvfølgelig også det danske kongehus kørte Delaunay-Belleville. Sidstnævnte kan ses på Teknisk Museum i Helsingør.

I slutningen af 1920'erne havde Delaunay-Belleville mistet sin prestige og gik over til produktion af lastbiler og militærkøretøjer.

På Aalholm Slot var der 2 eksemplarer af disse fornemme køretøjer – et fra 1909 og så pinuppen her fra 1924. De blev begge solgt på auktionen i 2012. På Aalholm var 1924'eren lakeret lidt uklædeligt med grøn motorhjelme og med hvide skærme.

I dag fremstår den i Bordeauxrød, og efter 11 års grundig restaurering, er den ganske smuk.



Fortsættes på næste side:



Aalholm 2012



Sydfrankrig 2026



Månedens nostalgiske tema

Rundetårn i København blev opført af Christian den 4. i 1637-1642 i forbindelse med Trinitatis Kirke. Christian ville have et observatorium på toppen af tårnet, og der skulle også være adgang til universitetsbiblioteket, som blev placeret i kirkens tagetage. For at lette transport af instrumenter til observatoriet og bøger til biblioteket blev tårnet forsynet med en sneglegang i stedet for trapper. Hele turen op ad sneglen er omkring 300 meter og stigningen midt på sneglen er 22 %. Men så er man også 35 meter oppe med fin udsigt over Københavns tage. I 1716 morede Zar Peter den Store sig, da han red til tops på hest, mens zarinaen fulgte efter i en karet, trukket af 6 heste. Det har nok givet lidt kaos, da karet og heste skulle vendes om øverst oppe.

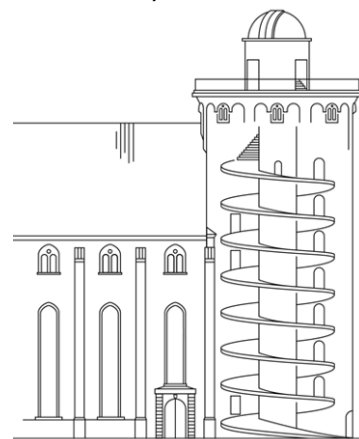
Så gik der mange år, men tidlig søndag morgen i juli 1902 blev tårnet igen besteget af et køretøj. Ingeniør Lorenzen var kommet til København for at demonstrere en Bergmann automobils fortræffeligheder og især mulighederne for bjergkørsel. Men han fandt jo ingen bjerge i København, og hvad gør man så ?

Jo – der var jo så lige sneglegangen i Rundetårn !

Bergmann-bilen blev produceret af Bergmann's Industrierwerke, Gaggenau i Tyskland. Det var en lille 4-hjulet vogn med 5 hk motor. Motortypen melder historien ikke noget om, men Bergmann producerede både 1- og 2-cylindrede benzinmotorer.

Turen op tog omkring 1 minut. Lorenzen blev assisteret af direktør Lippert fra den danske motorfabrik Citus, som producerede en hel del motoriserede tre- og fire-hjulede lette køretøjer i starten af forrige århundrede. Turen var noget af en begivenhed i København, og der blev endda komponeret et musikstykke: Automobilgaloppen "Op i Rundetaarn" – i anledning af turen.

Den kan I høre her: <https://www.youtube.com/watch?v=-uzoS9osqvo>



GF
FORSIKRING

*Øverskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen