

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Månedens pinup: Godsøl
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens svenske klumme: Om at slippe for P-bøder
Månedens nostalgiske tema: Ford T til lidt af hvert.

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Grundlovsdag/Store køredag

Aftenløb-Øst

Kaffemøde i Grønholt

Vårrally i Sverige

Styrkeprøven

Øresundsdysten

5.juni

9. juni MÅSKE !

17. juni

12. til 14. juni

6. til 9. august

21. til 23. august

AFLYST

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

AFLYST

AFLYST

AFLYST

Mere herom senere

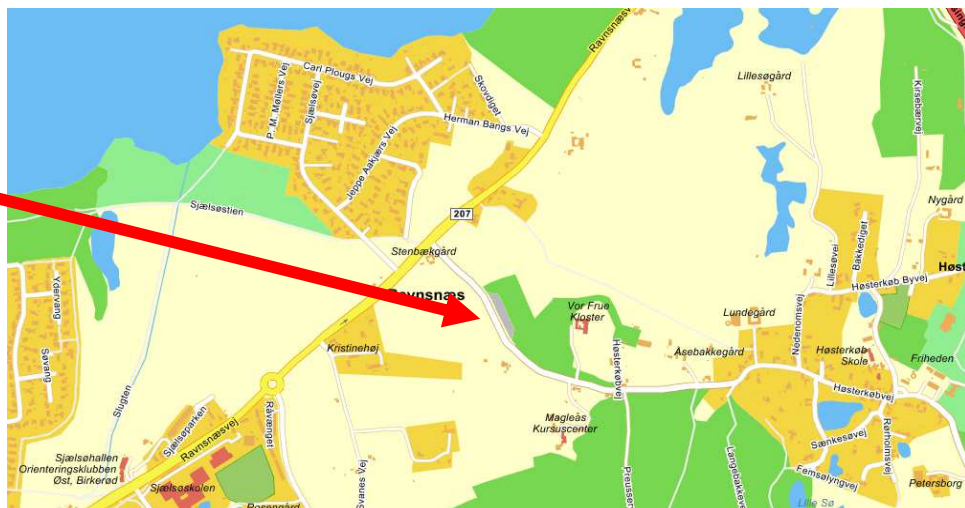
På grund af faren for coronasmitte har vi jo stadig en del aflysninger hen over sommeren, men nu prøver vi **MÅSKE**, lige som resten af kongeriget, så småt at åbne lidt op i løbet af juni.

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 9. juni kl. 19.00 – MÅSKE !

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**

Mødested: Åsebakkens P-plads på Høsterkøbvej vest for Høsterkøb.

OBS: Dette sker dog kun, hvis grænsen for max 10 personer i en forsamling hæves til 30 personer, som det jo er stillet os i udsigt. I modsat fald aflyses aftenløbet.

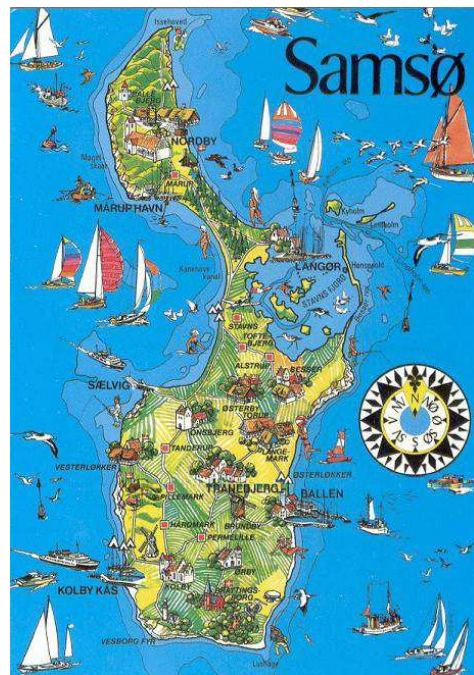


Vi slutter på P-pladsen ved Pølle Å ved Annisse. Her er der borde og bænke. Medbring selv kaffe og kage. Turen er på ca. 33 km, og så håber vi bare på tørvejr !

Øvrige arrangementer i 2020:

Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgen i Kalundborg. Om lørdagen og den halve søndag kører vi rundt på dejlige Samsø, og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg. Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub.



Lidt flere detaljer:

Fredag til lørdag og lørdag til søndag på Brundby Hotel:

2 overnatninger i dobbeltværelse med eget toilet/bad pr. person

kr. 1.585

2 overnatninger i dobbeltværelse med fælles toilet/bad pr. person

kr. 1.385

Ovennævnte inkluderer ud over de 2 overnatninger 2 gange morgenmad og 2 gange 2-retters aftensmad excl. drikkevarer. Vi betaler hver især ved ankomst til Brundby Hotel.

Tilmelding som indtil videre ikke er bindende, er til Jørgen Sjøntoft på telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Frokost/lunch og eftermiddagskaffesteder lørdag og søndag er endnu ikke planlagt.

Om fredagen hvor vi jo starter fra Kronborg medbringer vi madpakke som vi så nyder undervejs til færgen i Kalundborg.

Tak for sidst

Tjah – Vi er jo i karantæne, så der er ikke rigtig så meget at takke for, men dem jeg har snakket med er raske og holder humøret højt. Vejret er godt, så vi kan jo få kørt lidt hver for sig.

Månedens konkurrence

"Kære Lars

Du efterlyser bidrag til det månedlige nyhedsbrev. Hvis det ikke altid skal være et køretøj, der skal gættes i konkurrencen, så kunne man måske spørge: Hvad er det, som jeg har vedhæftet?

Med venlig hilsen Kaj Berg Andersen"

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.6. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Maj måneds konkurrence var der ingen der kunne gætte, og så var det endda en danskbygget bil. Men der er nu nok heller ingen nulevende, der har set den.

Det er en Bukh & Gry fra 1904, og der blev kun bygget denne ene.

Stedet er hovedgaden i Hørve, hvor Bukh & Gry's maskinværksted lå.

Bukh & Gry var senere mest kendt for bådmotorer og traktorer.

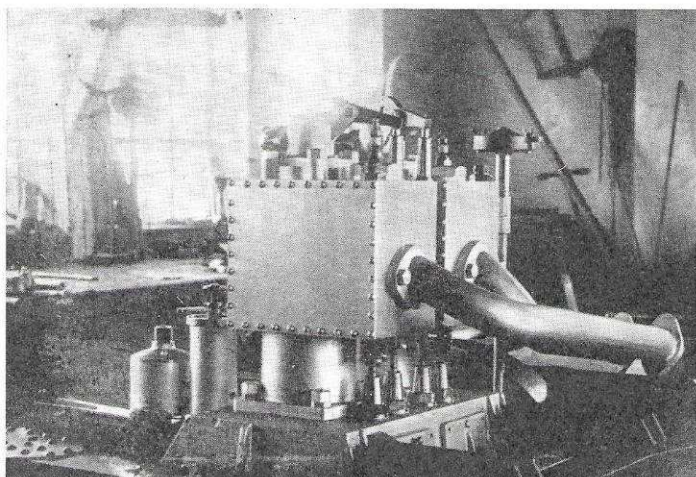
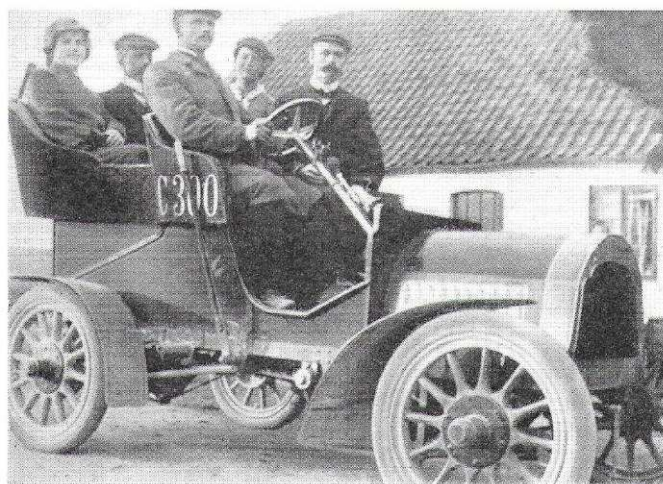


Man kan læse om bilen i Ry Andersens "Danske biler og motorcykler 1900-20" som følger:

Asvid Johannes Hjorth Gry og Jens Bukh Mortensen Bukh tog maskinisteksamen samtidig. De havde begge været nogle år i Amerika, hvor de havde arbejdet på forskellige automobilfabriker. Da de kom hjem startede de et maskinværksted i Hørve i Nordsjælland under meget beskedne forhold. Af maskiner havde de kun en tysk drejebænk, en boremaskine, en smergelsten og en esse. Alt til bilen fremstillede de selv, lige fra tegninger og modeller til rullelejerne i hjulene. Undtaget var trægerhjulene, den elektriske tænding og vognens bagaksel med differentiale, som efter sigende stammede fra en Ford.

Vognen var en såkaldt tonneau med aftageligt bagsæde, således at den let kunne ændres til en to-personers. Det var en type, som var meget almindelig på den tid, ikke mindst i U.S.A.

Den 2-cyl. motor på 10/12 hk havde boring og slaglængde på $4 \times 4\frac{1}{8}$ ". Hver cylinder var støbt for sig og omsluttet med firkantede kølevandskapper, som gav motoren et ejendommeligt udseende. Udstødningsventilerne var styrede på den for den tid sædvanlige måde med knast og stødstang med rulle. Indsugningsventilerne på toppen af cylinderen var tvangsstyrede gennem en knast på styre-akslen og en stødstang med vippearm på toppen af cylinderen. Det var forholdsvis nyt dengang, da indsugningsventilen sædvanligvis ikke var tvangsstyret, men



åbnede og lukkede sig, når der henholdsvis blev vakuum eller tryk i cylinderen. Motorens omdrejningstal var fra 300-1000 og kraftoverførslen bestod af friktionsgear med kardanaksel og differentiale. Alle hastighedsændringer forlæns som baglæns og bremsning foregik ved hjælp af et enkelt håndtag. Vognens hastighed var efter sigende 50 km/t.

Chassisrammen var af jern, og den var lige bred for og bag, hvorved vognen fik stor lighed med den tids Franklin vogne. Forakslen var af rundjern, og forfjedrene var transversale. Dens køler bærer i nogen grad præg af tidligere Packard vogne. Alt i alt var det en solid og gedigen vogn.

I sin anmeldelse af automobiludstillingen i Glassalen i Tivoli 1905, hvor vognen var udstillet, skrev Søren Ringer: »Bukh & Gry, Maskiningeniører i Hørve udstiller en nydelig og ejendommelig tonneau med dobbelt Friktionsgear. De unge og sikkert talentfulde Ingeniører har bestemt en Fremtid for sig, at dømme efter denne, vistnok deres første Vogn«. Det var deres første vogn – og også den sidste. Bukh & Gry gik igang med at bygge forbrændings- og vindmotorer til landbruget, og senere kastede de sig over margarinefremstilling.

Bukh & Gry vognen var indregistreret C300. Den blev senere solgt til et københavnsk firma for 5.000 kr. – og er siden forsvundet.

Månedens pinup

Juni måneds pinup er, nu hvor vi er i gang med solister, verdens eneste Godsal.

Bilverdenen har set sin store andel af engangsangreb fra ukendte producenter. Et sådant eksempel er denne Godsal Sports Roadster, der blev bygget til Charles Godsal. Han var søn af advokat og opfinder Herbert Godsal. Charles have arvet sin fars finanser og interesse i at opfinde og konstruere, og han bestilte i 1935 byggeriet af en sportsvogn af eget design.

Vogen var udstyret med en dengang moderne Ford V8-motor på 85 hestekræfter. Transmissionen var via en 4-trins forvælgergearkasse. Foran var ophænget uafhængigt Lancia-inspireret og en kraftig bagaksel blev hentet fra Bentley. Der var tromlebremser på alle fire hjul.

"Korsika Coachworks" fik i opgave at opbygge et slankt og sporty karrosseri, og bilen blev bygget af "Research Engineers Ltd" i London.

Mangel på finansiering og høje konstruktionsomkostninger på over 3000 £ betød at kun en enkelt engangsprototype nogensinde blev bygget. En ny Jaguar SS 100 kostede dengang ca. 400 £.

Charles blev senere interesseret i flyvning, og hans Godsal Sports Roadster blev solgt til en ven. Den forsvandt derefter i nogen tid, indtil den dukkede op igen i 1969-filmen "Mosquito Squadron", malet rød med hvide striber og mørklægningstape over forlygterne samt cykelskærme og en uskøn motorhjelm med udvendige udstødningsrør.

Bilen dukkede næste gang op i 1972 i en annonce blandt andre sportsvogne til salg. Den blev beskrevet som en 1954 Ford V8 Special. Anthony Sidgwick fra Cirencester tog en chance og købte køretøjet. Efter grundig undersøgelse blev fortiden langsomt afsløret. Undersøgelsen førte til Research Engineers Ltd., der stadig eksisterede i 1972, og hvis administrerende direktør vagt kunne huske bilen. Der blev fundet billeder i firmaets arkiver, der viste bilen som ny fra Corsica Coachworks. Fotografierne viste bilen med sine originale svungne forskærme, motorhjelm og Marchal forlygter. Med billederne som reference blev bilen restaureret med nye "originale" skærme og motorhjelm.



Herunder den originale Godsøl og bilen som den så ud i filmen Mosquito Squadron:



Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet: 

Månedens nostalgiske tema:

Ford Model T blev produceret fra 1908 til 1927 i mere end 15 millioner eksemplarer. Ford T var økonomisk overkommelig for "folket", og var den bil, der satte gang i privatbilismen. Bilen blev samlet i mange lande – også i Danmark. Teknik og design udviklede sig kun lidt i løbet af disse 19 år. Til gengæld var fantasien stor når T-ejere fandt alternative anvendelser.



Så slipper man p-böter

lockan var 12. Bilen stod parkerad vid Österlånggatan i Gamla Stan. Där fick den inte stå. Bilar är bannlysta i Gamla stan efter elva på förmiddagen.

Det hände när Claes Rydholm släppte sin bok om de bilar som förekommer i författaren Stieg Trenters detektivromaner, sammanlagt 25 stycken åren 1943 till 1967.

Man kan tro att det var lätt att parkera på den tiden. Men fram till 1946 blev man bötfälld för olaga upplag om man lät bilen stå på gatan över natten.

Nu får inget annat än bilar övernatta på gatan utan att kallas olaga upplag.

Boken noterar noggrant alla bilmärken i Trenters detektivromaner – och även de som inte finns med, typ Fargo, Goggomobil, IFA, Kaiser, Moskvitch.

Härligt bulliga eller kantiga bilar. På den tiden hade bilar stänkskärm, motorhuv, kofångare, grill, strålkastare, vindruta; tillsammans ett ansikte som gav en omisskännlig prägel åt varje bilmärke.

I dag får den som vill skilja på bilmärken inte vara skumögd.

Släppfesten ägde rum i Trafiknostalgiska förlagets butik vid Österlånggatan. Andra inbjudna hade snällt parkerat sina bilar på P-platser vid Skeppsbron. Men för att hedra författaren kom en av de inbjudna i sin tvåsitsiga Fiat 500 Topolino, som på italienska är namnet på Musse Pigg och var en av de minsta bilarna i början av 1950-talet. Trenter hade själv en sådan med italienska registreringsplåtar.

Äger man en Mussepiggbil med litterär kändis-cred så vill man att den ska synas, om än felparkerad. Där stod den vackert renoverad och nylackad, betittad av försommarens många turister. Det kan vara värt en parkeringsbot.

Då kom parkeringsvakterna gående. De verkade se sig om efter någon bil att lappa. Och här verkade det nappa. Bilägaren stod redo att lägga ut texten om varför han trotsat bilförbudet. Men p-vakterna gick bara förbi.

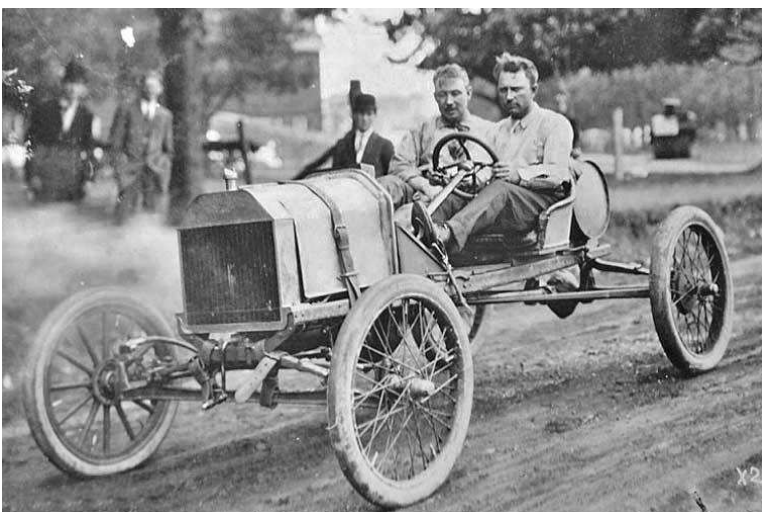
– Men hallå ...!

Mitt emot bokbutiken vid den smala gatan ligger en leksaksaffär. Vem som helst kunde ju se att Topolino var en leksaksbil. Det skulle aldrig falla en riktig P-vakt in att sätta minsta lilla P-bot på en leksaksbil.

Kvack, skulle Kalle Anka ha sagt.

Ove Säverman

FOTO: OVE SÄVERMAN





Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historierideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).

GF
FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk