

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Citroën B11

Nyt fra medlemmerne: Mere fra Erik Nielsen om Axel Hansens mange køretøjer (april-Nyhedsbrevet) og om Kim's spørgsmål om et mystisk instrumentbræt (maj-Nyhedsbrevet)

Månedens nostalgiske tema: Mere streamline – Rumpler Tropfenwagen

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Nyhavn bolværksmøde

6. juni

Kontakt: kimpolte@hotmail.com

Aftenløb-Øst

8. juni

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. juni

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Styrkeprøven i Sverige/Varberg

12. til 15. august Aflyst

Udsat til 4. til 7. august 2022

Øresundsdysten

28. august

Mere herom senere

OBS: Forsamlingsloftet er i øjeblikket således:

21. april hæves forsamlingsloftet til 10 personer indendørs og 50 udendørs

6. maj hæves loftet til 25 indendørs og 75 udendørs

21. maj hæves det til 50 indendørs og 100 udendørs

11. juni hæves det til 100 indendørs - og fra denne dato afskaffes forsamlingsloft udendørs

1. august afskaffes forsamlingsloftet helt

Nyhavn bolværksmøde søndag den 6. juni kl. 9,00

Nyhavn Handelsstandsforening inviterer DVK og Køreselskabet med en ca. 35 køretøjer til et bolværksmøde med lidt til hånden og munden i Nyhavn søndag d. 6. juni 2021 fra kl. 09.00 til 12.00 Pardeparkering i Nyhavns restaurationside langs bolværket.

Tilmelding til Kim Polte på mail: kimpolte@hotmail.com - Se vedhæftede invitation.

Aftenløb-Øst tirsdag den 8. juni kl. 19.00

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**

Vi mødes på parkeringspladsen over for Strandmøllekroen (Strandvejen 885, 2930 Klampenborg) og kører så ind langs Mølleåen og tjekker om møllerne stadig er i god stand. Karsten har tilrettelagt turen.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. maj kl. 10,00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. juni.

Øvrige arrangementer i 2021:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Øresundsdysten lørdag den 28. august

Pga. Corona har alle bryllupperne, som har ophobet sig gennem det forgangne år, blokeret alle overnatningssteder i august og september, så derfor bliver Øresundsdysten i år kun et et-dages arrangement. Vi arbejder med planlægningen, men datoen ligger fast. Mere herom senere.

Tak for sidst

Aftenløb-Øst tirsdag den 11. maj

Aftenløbet i maj gik fra Vedbæk Havn til Hammermøllen i Hellebæk hvor den medbragte kaffe og kage blev indtaget. Selve køreturen bød på både strandvejsvillaer, Øresund, marker og skov, men vejret var lidt koldt og gråt. Tak godt fremmøde for en hyggelig aften.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. maj

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Køreselskabets pinsetur søndag den 23. maj

Pinsesolen dansede bestemt ikke og det var koldt og blæsende på vor tur fra Frederiksborg Slotshave, via P-pladsen ved Pøleå til Asserbo Plantage. Men turen var fin, og ved plantagen kunne vi indtage vor madpakke i et læskur. Så alt var godt og hyggeligt, og efter frokosten bød Cira og Ib på kaffe og kage og en lun stue hjemme i Tibirke. Tak for en god pinsetur.

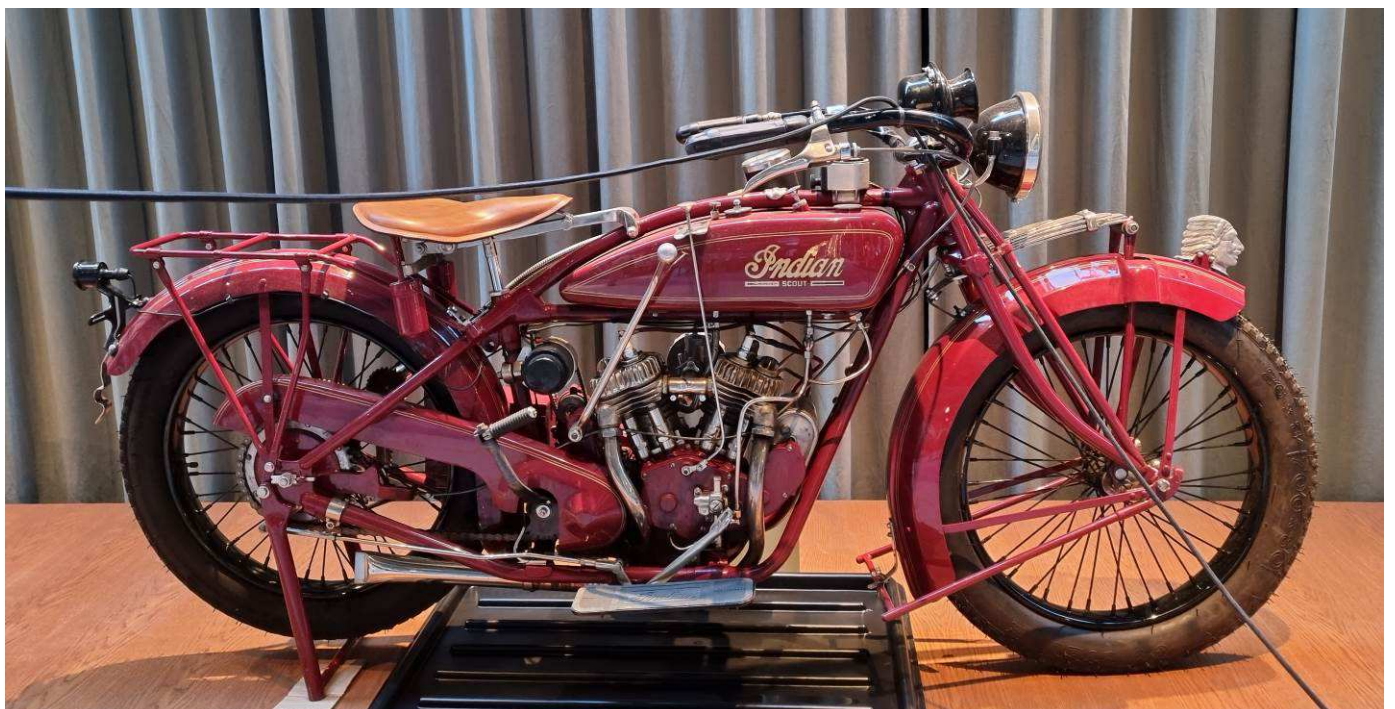


Haaning Collection søndag den 30. maj

Søndag eftermiddag samledes vi snigpremiere foran Haaning Collection på Smørmosevej i Bagsværd. Vi startede med kaffe og kage og en grundig forklaring om familien Haaning, samlingen af biler og motorcykler samt om ideen med museet og intentionerne for fremtiden.

Herefter var der rundvisning. Samlingen rummer køretøjer fra bilismens barndom og op til vor tid, og selv om en del af køretøjerne jo så er fra efter 1940, skulle vi da være nogle skarn, hvis vi ikke også værdsatte dem.

Samlingen er stadig under opbygning i Velux' gamle produktionshal, som er renoveret op til en meget høj standard. Den vil danne en fin ramme om museet, som man regner med, vil være klar til åbning om en måneds tid.



Månedens konkurrence

Claude har sendt os dette, så til næste måned skal I finde nogle billeder af bilerne. Claude skriver:

"Hvor mange af bilerne fra annoncen kan medlemmerne identificere hvordan så ud, der er jo nogle spændende imellem. Og blev de rent faktisk solgt i Danmark? Jeg har fået annoncen fra Frank Studstrup i Århus, som har fundet den i et eksemplar af Berlingske Tidende fra 10. juli 1919 ☺"

Svaret sendes til Lars på
larshartmann@hotmail.dk senest 24.6.
Præmien er æren.

Automobiler.

Vi tilbyder ab Plads Frankfurt am Main saavel som ab Plads
Haderslev færdige Person-Automobiler uden Gummibelægning:

28/60 HK. Mercedes-Sports-Vogn
med elektrisk Selvstarter og Belysning, med 3 Zeiss-Lanterner.

22/65 HK. Mercedes-Ventillos (Knight)
Sports-Vogn.

15/40	-	Adler-Landaulet.
18/50	-	Horch-Limousine.
17/38	-	Rex-Simplex Sport-Phaeton.
8/22	-	Opel-Sport-Phaeton.
8/20	-	Charron, firesædet,
5/15	-	Bugatti, firesædet.

Evtl. Forespørgsler udbedes sendt til:
Motorwagen Verkaufsges. m. b. H.
Frankfurt am Main, Mainzerlandstr.
Telegr.-Adresse: Motor Frankfurt a/Main 152/161.

Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav ingen besvarelser. Men nu har jeg fundet et lidt bedre billede af den samme begivenhed, og her kan man også se prøvebakken på Brooklands. Men den opmærksomme nørde kunne, på det oprindelige billede, have genkendt Brooklandsbanen på den krakelerede og ujævne betonbelægning.

Helt præcist er det JCC high speed trials i 1929, og som det ses, har det været en munter og røgfyldt affære.

Bilerne er:

21 Amilcar, 22 Salmson, 23 Salmson, 24 Fiat, 25 Jowett, 26 Riley, 27 Riley, 28 Amilcar, 29 Riley, 30 Salmson, 31 Riley, 32 Amilcar, 33 Amilcar, 35 Salmson, 42 Riley, 43 Riley.

De to sværeste var nok 24 og 25.



Månedens pinup

Junis pinup er Jørgen Sjøntofts fine "nye" Citroën B11 fra 1937 fotograferet på Køreselskabets pinsetur. Den var pæn da Jørgen fik den, men Jørgen har haft det meste splittet ad og renoveret hen over vinteren, så nu er den nok perfekt.



Nyt fra medlemmerne:

Erik Nielsen skriver om Axel Hansens mange biler (april-Nyhedsbrevet):

"I nyhedsbrev nr. 05 har andre end mig besvaret konkurrencen fra nyhedsbrev nr. 4 om hvem der kan genkende flest af bil pioneren brygger Axel Hansens biler, besvarelserne og redaktørens kommentarer har fået mig til at granske billederne endnu en gang, og jeg vil gerne uddybe mine svar lidt, med nogle bemærkninger til de andre forslag.

Billede 1 Der kendes kun til uhyre få dampbiler i Danmark men det vides at der både har været mindst en Locomobile og en Milwaukee der i øvrigt var en Locomobile kopi, her i landet.

Billede 3 A544 kan jeg stadig ikke genkende, og en nærmere undersøgelse af de to fremkomne forslag har jeg ikke kunnet bekræfte hverken om det kunne være Benz Parsifal eller en De Dietrich. Begge fabrikker havde i den aktuelle periode omkring 1904 et stort modelprogram, og det har ikke været mig muligt at fremskaffe illustrationer af alle modellerne, men dem jeg har fundet bekræftiger ikke at bilen skulle være bygget hos nogen af dem.

Billede 5 Billedet af A500 er også med i Man drejer håndsvinget til motoren går af Th. Ry Andersen og der er den beskrevet som en De Dion-Bouton, og det bekræftiges også fra anden side.

Billede 6 K5014 her fortæller redaktøren at Glostrup Lokalarkiv mener det er en Regal. Det har fået mig til at undersøge mærket en ekstra gang, og det viser sig at Regal i 1915 byggede biler uden en kølerprop (hvad formålet har været vides ikke) både 1914 og 1916 modellerne havde almindelige kølerpropper. I 1915 havde fabrikken 3 modeller to 4 cylindrede og en 8 cylindret. Jeg har kun illustration af den ene model en 4 cylindret model D, og det kan ikke være den, udsenet af den 8 Cylindrede kender jeg ikke, men jeg kender udsenet af model E fra 1916, der var efterfølger til model Light Four fra 1915, og den ligner K5014 bortset fra kølerproppen og udskæringen i blikpladen over trinbrættet. Så jeg er mest tilbøjelig til at give arkivet ret.

Billede 7 Grunden til at jeg siger Clement-Bayard 14-18 HK og ikke Talbot er selv om de var nærmest ens, så havde Clement-Bayard en forhandler i Danmark (H.C. Christiansen) mens Talbot ingen forhandler havde.

Billede 8 Bilen med det Tysk udseende karosseri med kantede skærme, kan jeg stadig ikke identificere, og forslagene om Selve eller Stower kan jeg hverken be- eller afkræfte, men jeg er sikker på at det ikke kan være en Humber

Billede 9 Angående identifikationen af Victoria Coupé, så har jeg foreslået Buick eller Nash, fordi de havde begge landaujern og den rigtige rude facon mens Packard ikke havde landaujern på deres Victoria Coupe

Billede 10 Daimler havde en firkantet køler med ripper for oven, mens en Hotchkiss ville have haft en næsten rund køler.

Den Humber Alex Hansen havde, har han haft omkring 1904 (ingen Humber modeller leg kender svare til A544)

Jeg har i øvrigt en lille ekstra oplysning til månedens nostalgiske tema om Farman bilerne. Farman var en yderst sjælden vogn også i sit hjemland Frankrig, de byggede kun 120 biler på 12 år. Derfor ville det være nærliggende at tro at der heller ingen havde været i Danmark. Men filminstruktøren Lau. Lauritzen havde en NF eller en NF-2 Berline, sandsynligvis en han selv havde hjembragt fra Frankrig, da fabrikken ikke havde nogen Dansk forhandler.

Med venlig Hilsen
Erik Nielsen
Møllevej 8A
8362 Hørning"



Mere fra Medlemmerne:

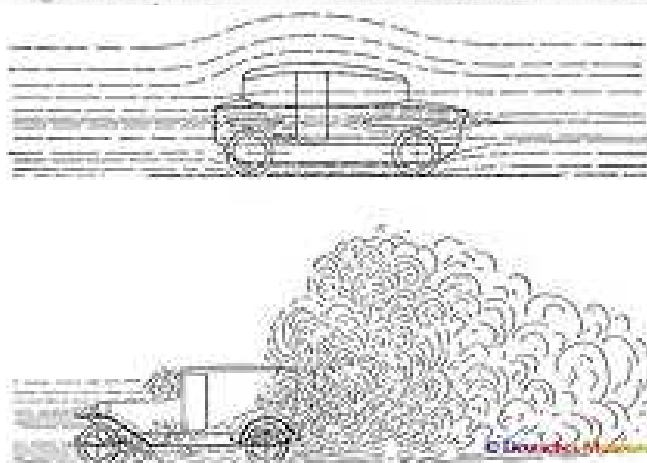
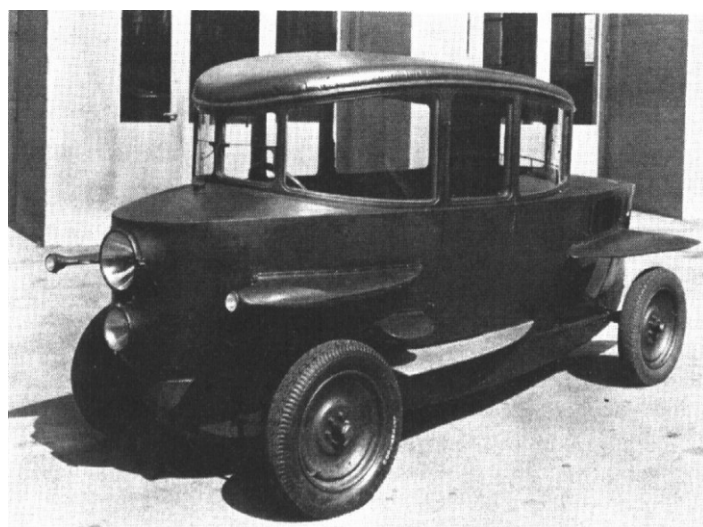
Kim Poltes lille hovedbrud fra maj-Nyhedsbrevet blev ikke løst, så det må indtil videre være ubesvaret:



Månedens nostalgiske tema:

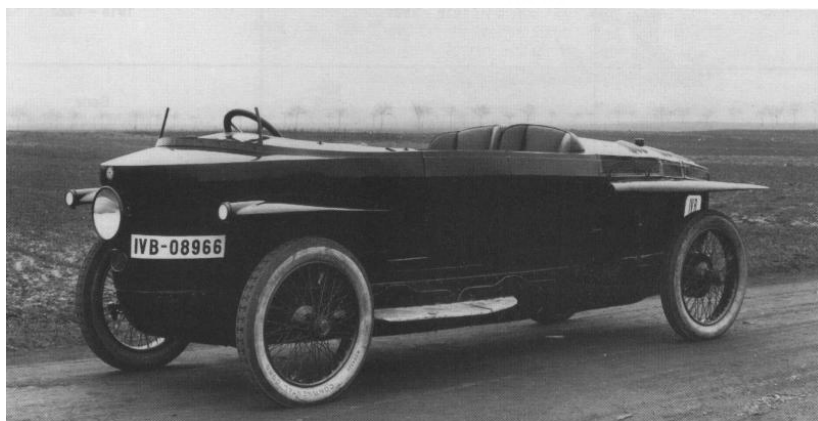
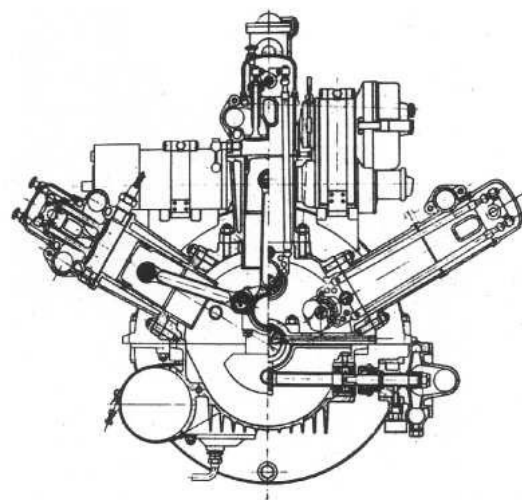
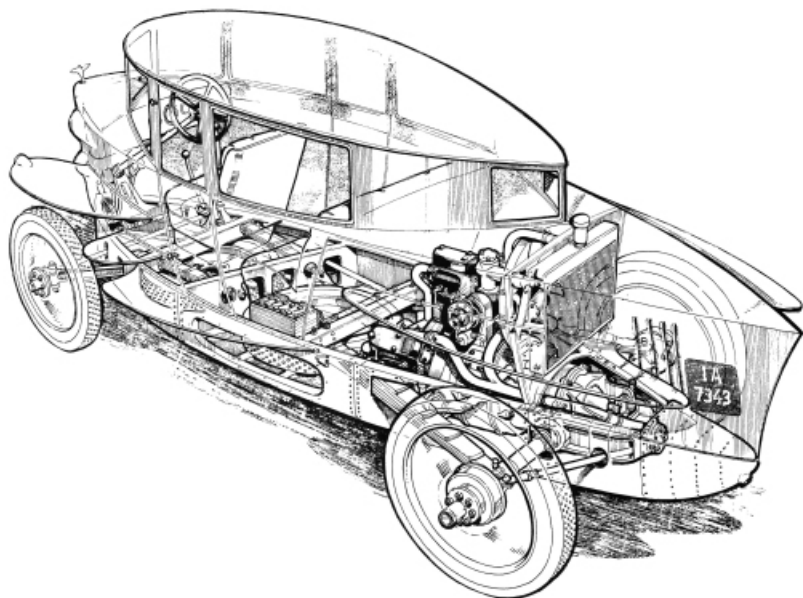
I maj var emnet "streamline" og franske Farman A6A Supersport.

Nu fortsætter vi med tyske Rumpler Tropfenwagen (dråbebil), der blev produceret fra 1921 til 1925. Trods det noget specielle udseende havde den en meget lav luftmodstand på kun 0,28, medens andre biler i 20'erne lå på ca. 0,60. Til sammenligning ligger moderne biler på omkring 0,26. Rumpleren var udstyret med en W6 motor på 2.580 cc, den vejede 1.400 kg og skulle kunne køre 110 km/t. Den solgte dårligt, og der blev kun bygget omkring 100 stk. Man mener, at kun to har overlevet til i dag.



Her bliver Rumpleren testet i Folkevogns vindtunnel.

Fortsættes på næste side:



Man kunne også få Rumpleren åben, men så har den nok ikke været helt så strømlinjet.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk