

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Fiat Balilla 508 S Berlinetta Aerodinamica Mille Miglia fra 1936

Månedens nostalgiske tema: Leyland i New Zealand

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Grundlovsdag/Fars Dag

5. juni

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb-Øst

14. juni

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

22. juni

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb-Øst

12. juli

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

20. juli

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Fars Dag/Store Køredag søndag den 5. juni kl. 10.00

Vi mødes kl. 10,00 på parkeringspladsen foran Fredensborg Slot (ved Slotsgade 2, 3480, Fredensborg), og så kører vi ad en omvej til Esrum hvor frokosten indtages på Cafe Møllegården (Klostergade 12, Esrum, 3230 Græsted). Hvis der er stemning for det, kører vi efter frokosten til Græsted Veterantræf.



Aftenløb-Øst – Tirsdag den 14. juni kl. 19.00

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**

Start tirsdag den 14. juni kl. 19 ved P-pladsen ved Bøndernes Hegn. Det er ved Frederiksborgvej 111 (Halvvejshuset), Værløse. Turen går til Lyng Kro hvor der er kaffe og lagkage. Turen er ca. 35 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juni kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe. **OBS!** Det er i denne måned den 4. onsdag!

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. juni

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Messing og Gaslys lørdag den 4. juni til mandag den 6. juni

Tilmelding var senest 30. april

Stjerneløb søndag den 5. juni

Tilmelding var senest 31. maj.

Timewinder - Nostalgi til lands, til vands og i luften - Pinsen 4. -6. juni 2022

Se mere: www.timewinder.dk

Fortsættes næste side:

Græsted veterantræf - Pinsen 4. -6. juni 2022

Se mere: www.veterantraef.dk

CLASSIC CAR HOUSE ROADTRIP søndag den 26. juni 2022 kl. 9-14

Tilmelding senest 20. juni. Se vedhæftede indbydelse.

Nyt fra Sverige om aflyst vårrally og sommerarrangement den 2. juli:

"Hej Vänner i Körsällskapet!

Nu är snart säsongen med förkrigsbilarna igång. Tyvärr vågade vi inte boka något för Vårrallyt, då vi inte visste hur det skulle gå med pandemin. Vi hoppas på nästa år.

Däremot håller vi på att planera för en dag i sommar.

Vi träffas lördagen den 2/7 hemma oss i Stävie. Där bjuds det på frukost och sedan kör vi en runda, tittar på något och äter något gott. Allt är än så länge bara på planeringsstadiet så inbjudan och mer information kommer senare, men Ni kan redan nu reservera den 2/7 i Era almanackor.

Önskar Er alla en fin Påsk!

M v h Alexander med familj"

Styrkeprøven: torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11.-14. august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Indbydelse og tilmelding blev udsendt med Nyhedsbrev 04.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 27.-28. august 2022 i omegnen af Helsingør

Øresundsdysten foregår i år i Nordsjælland med start fra Helsingør til overnatning i Helsingør og så om søndagen tilbage til Helsingør via Frederiksværk og Hundested. Vi har foreløbigt planlagt følgende, men der kan ske ændringer:

Lørdag: Gennem Nordsjælland, ad smukke omveje til Tikøb hvor vi har en formiddagsaftale med "Baronessen på Benzintanken". Herefter kører vi til Gilleleje Golfklub hvor vi spiser frokost. Ankomst ca. kl. 12,30. Ca. kl. 14,00 fortsætter vi ad småveje til Helsingør hvor vi skal overnatte. Ankomst: Ca. Kl. 17,00 hvor der er kaffe og kage. Lørdag kører vi ca. 70 km,

Søndag: Afgang fra Helsingør kl. 10,00 hvor vi kører til Frederiksværk, hvor vi skal bese Krudtværksmuseet ca. Kl.11,00. Herefter kører vi til Lynæs hvor vi spiser frokost/lunch ca. kl. 13,00 Ca. kl. 14,00 fortsætter vi ganske kort til museet i Knud Rasmussens Hus ved Kikhavn hvor vi er ca. 14,30. Herefter går gennem Nordsjælland langs nordkysten til Helsingør. På vejen er der eftermiddagskaffe og kage i Rågeleje. Søndag kører vi ca. 90 km.

Se vedhæftede indbydelse.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 19. april til 11. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 10.7., 28.8., 18.9. og 9.10.

Classic Car House/Coffee, Cars & Hygge på P-pladsen ved Klampenborg Galopbane

Torsdage kl. 17-20. Den 2.6., 9.6., 16.6., 23.6. 30.6., 4.8., 18.8. og 25.8.

Tak for sidst

Forårsmønstring - Nyhavn og Kastellet søndag den 1. maj

Tak til Kim og Torben og alle de andre som var med, for en rigtig rigtig fin dag, hvor vi startede med brunch i Nyhavn og fortsatte til forårsmønstring på Kastellet.



Aftenløb-Øst – Tirsdag den 10. maj

Aftenløbet i maj blev kort, da dagen lige netop var den dag i maj hvor det regnede. Så fremmødet var beskedent, og det blev besluttet at bevæge sig fra Vedbæk Havn til Cafe Rosenhuset (ca. 100 meter).

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. maj

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Fortsættes næste side:

Søndag d. 29. maj Classic Car House Spring Time på Klampenborg Galopbane

Tak for en god søndag på Galopbanen. Der var både sol og regn, og vi kunne godt have ønsket os lidt flere førkrigsbiler. Den blå racer til sidst er S E Kronsberg's gamle jordbaneracer baseret på et 1938 Fiat 508 CL chassis plus en 6 Cyl Opel motor. I dag har Jesper Hermann den.



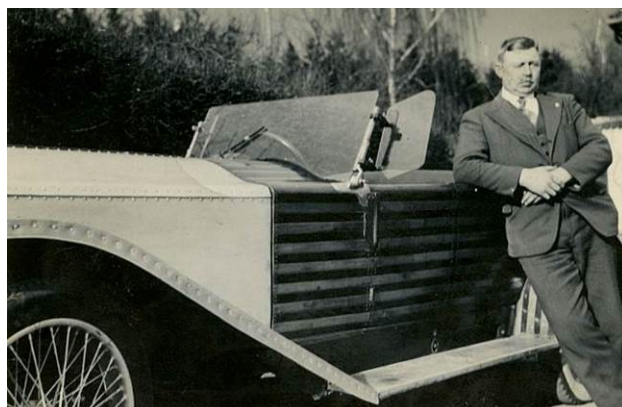
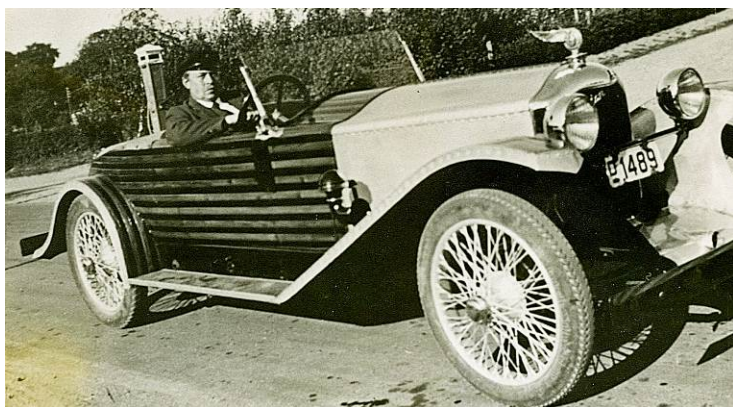
Månedens konkurrence

Der har været mange interessante og nu hedengangne biler i Danmark. Hvad mon det her er for en? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.6. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav ingen svar, så dette lille mysterium må indtil videre være uløst.



Bilens ejer er mekaniker, redskabsmester og brandmand Ehler Christian Sellmer. Født den 14.02.1896 i Hoptrup og død i 1955. Han ejede vist nok Christiansfeld Automobil Central. I et avisclip oplyser han, at han selv har lavet bilen - købt chassis og motor og bygget bilen udenom. Billederne er fra 1933. Jeres gamle redaktør vover det ene øje og syntes at svunget på kølerkappen ligner en Minerva fra midten af 1920'erne, men jeg ved ikke om det er rigtigt. Nummerpladen D 1489 er en "vanteplade", men kunne man få dem i hvid ??

Månedens pinup

Månedens pinup er en Fiat Balilla 508 S Berlinetta Aerodinamica Mille Miglia fra 1936. Berlinetta Aerodinamica's smukke dråbeformede karrosseri var designet af den berømte Mario Revelli di Beaumont, testet i aerodynamiske laboratorier ved Universitetet i Torino og bygget af Fiats egen Carrozzeria Speciale. Den blev bygget på 508 CS-chassis. 508-motoren på 998 cc blev forbedret med specielt topstykke og karburator og ydede 46 hk. Vognen blev også udstyret med en firetrins gearkasse og moderne hydrauliske bremses. Den skulle være god for 130 km/t. Man mener, at der blev kun bygget 11 stk., så det er en sjælden sag.



Fortsættes næste side:



Månedens svenske klumme:

Peter Ottosson fra Stockholm har sendt os dette:

"Kære Lars

Desværre bliver der efterhånden lidt langt mellem den udmærkede Sävermans spalter. Men her kommer alligevel de seneste. Jeg ved ikke om de kan bruges, de er måske lidt for "stockholmske" for de fleste af dine læsere."

Til det kan så blot tilføjes, at sådan en lidt trist udvikling af bilforretningerne har vi også set i København. →

Månedens nostalgiske tema

I denne måned bevæger mine nostalgiske tanker sig helt om på den anden side af jorden til New Zealand, og til den gang i 1920'erne hvor England både havde et imperium og en bilindustri. Og så har jeg også i svaghed for store gamle lastbiler. Denne her er en "Leyland" fra starten af 20'erne. Den er sikkert også specialdesignet for skovindustrien med et smalt enpersoners frembygget styrehus, som så også tillader den at køre med lange tømmerstokke.

Engelske Leyland blev etableret i 1896, hvor man startede med at producere dampdrevne græsslåmaskiner! Efter at have bygget dampdrevne varevogne/lastbiler i starten af 1900-tallet gik man over til benzinmotorer i 1905. Midt i 1920'erne byggede man også fornemme 8-cylindrede luksuspersionbiler, men hovedproduktionen var altid primært erhvervskøretøjer. Leyland blev nationaliseret i 1968 og blev til British Leyland som derefter i 1986 blev til Rover Group med Jaguar, Landrover, MG, Mini etc., som jo i dag mest er bortsolgt og spredt i øst og vest. Billederne er som sagt fra New Zealand, nærmere betegnet fra Warkworth-området på Nordøen nord for Auckland. Den solide træstamme er fra et kauritræ, som har været almindeligt i New Zealand, men som i dag er en truet og beskyttet art. Lastbilen tilhører åbenbart et møbelfirma, og der er jo nok blevet mange gode stole og borde ud af sådan en stor klump Kauri. Historien melder ikke noget om, hvorfor der står "GIBALTAR" på siden af førerhuset.



Fortsættes næste side:

Säverman: När bilar blänkte i butiken



Besökte Rönnells stora och väl-sorterade antikvariat på Birger Jarlsgatan där releasepartyn och släppfester för musik och litteratur duggar tätt, denna gång ett boksläpp och multimusikalisk hyllning till bortgångne multimusikanten Kjell Westling.

Innanför de magnifika glasfönstren är välgarna hos Rönnells täckta från golv till tak med hyllor där det står tusen sinom tusen inspirerande böcker från alla epoker sen Gutenberg uppfann boktryckarkonsten.

Men lokalerna är inte från Gutenbergs tid. De byggdes för hundra år sedan för att sälja bilar i.

På den här sidan Birger Jarlsgatan såldes bilar i nästan alla butiker.

Därför de fantastiska stora skyltfönstren. Bilarna skulle synas.

Därför dessa inkörsportar på baksidan där de nyaste vråläken i plåt och skinn kördes in till påseende.

Så kunde spekulanter flanera mellan Engelbrektsgatan och Eriksbergsgatan och sukta efter det ena blänkande åket efter det andra.

I Birger Jarlsgatan 46 såldes Studebaker med den torpedformade grillen, den slanka och originellt krokodilformade karossen och bakrutan som runt 1950 i stort sett sträckte sig runt hela kupén.

Bredvid låg Firma Amerikanska Bilar som verkade ha sålt allt utom amerikanska bilar.

AB Auto-Standard sålde italienska Fiat. Och i 36:an var det Fredlunds som sålde lilla franska Renault och stora engelska Jaguar. Fortfarande med ordet GARAGE över porten i smatten vid trappan upp till Rimbogatan.

I det hus där Rönnells huserar saluförde Firma Johannes Källander allt mellan motorcyklar och bussar och inte minst den tyska, trehjuliga Phänomobilen (som alltså inte var en mobil utan en bil).

För att få veta mer om denna modernitet kan man i dag gissningsvis leta fram något bilhistoriskt praktverk som gömmer sig i hyllkilometrarna hos Rönnells.

Kvar är de stora skylfönstren mot Birger Jarlsgatan som under hundra år var bilarnas gata.

Nu är alla bilar försvinnande lika. Elsparkcyklarna stryker tätt förbi fönstren som blänker och skänker en skytt av den bokliga bildningens väl sorterade hyllmetrar.

Ove Säverman



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk