

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2023

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Vauxhall 30-98 OE Skiff by Mulliner
Månedens nostalgiske tema: Nairn Transport Company

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com
Mødeaften leder (vest) John Andersen
Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Store Køredag/Fars Dag/Grundlovsdag	5. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Aftenløb-Øst	13. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Kaffemøde i Grønholt	21. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35

Store Køredag/Fars Dag/Grundlovsdag mandag den 5. juni kl. 10,00

Vi mødes ved Haaning Collection kl. 10.00 - Adresse: Smørmosevej 16, 2880 Bagsværd
Kaffe eller te plus rundstykke, deltagerne betaler i Cafe'en. Pris: ?
(Ingen betaling for entre, når kun Cafe'en besøges, men hvis nogle vil besøge udstillingen, er den god)
Vi forlader Haaning ca. kl. 11.30 og kører til Hornbæk Golfklub med ankomst ca. kl. 13.00
Adresse: Hornbæk Golfklub, Bistro 19 - Bøtterup 2C, 3100 Hornbæk.
Her kan vi få 3 stk. uspecificeret smørrebrød (kr. 95). Spisekortet indeholder andre interessante retter.
OBS: Af hensyn til bestilling af fortæring giv venligst en melding til Jørgen S. senest d. 2. juni.

Aftenløb – Øst: Tirsdag den 13. juni kl. 19.00

Vi mødes på P-pladsen ved Folehavevej 1, 2970 Hørsholm (det er ved alleen til Hørsholm Kirke)
Så kører vi ad omveje til Sørup Is & Kaffestue, Sørupvej 1, 3480 Fredensborg. Ankomst ca. kl.: 20.15
Turen er 21 km.
OBS: Af hensyn til bestilling af fortæring giv venligst en melding til Jørgen S. senest d. 10. juni.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 21. juni kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.
OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 21. juni.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Vi arbejder stadig på arrangementet. **Se vedhæftede foreløbige indbydelse/program !**
Vi har booket aftensmad, overnatning og morgenmad på Lydinge Resort som ligger ca. 20 km øst for Helsingborg.
Om lørdagen kører vi ad småveje nordpå op omkring Kullen og ned til Lydinge Resort. Om søndagen kører vi østpå i Söderåsen og ud til kysten syd for Helsingborg. Vi kører ca. 70 km hver dag.
Værelserne er lidt forskellige hvad angår indretning og pris, så bookning er efter først til mølle-princippet, og værelserne er snart udsolgt, så her må I godt reagere hurtigt !

OBS: Tilmelding snarest på grund af fordeling af værelserne

Endelig bindende og deadline for Lydinge Resort er **14. august.**
Tilmelding for Lydinge Resort til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com

OBS: Hvis nogle fra det svenske godt vil køre med, men også godt vil sove hjemme og ikke ønsker overnatning på Lydinge Resort, er de meget velkomne til at deltage i dele af turen eller hele turen. Og hvis nogle fra det svenske godt vil spise med ved lunch i Höganæs (lørdag), middag i Lydinge Resort (lørdag) eller lunch i Råå (søndag), så er de også meget velkomne.
Tilmelding til div. spisning også til: Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com senest **14. august**

Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag den 10. til søndag den 13. august

Styrkeprøven køres i år i Nordsjælland med Bymose Hegn i Helsingør som omdrejningspunkt.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 4.6., 9.7., 20.8., 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 17.6., 8.7., 29.7. 19.8. og 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Classic Car House torsdagstræf på P-pladsen ved Klampenborg Galopbane

Torsdage kl. 17 – 20. Den 15.6., 22.6. og 29.6.

Tak for sidst

Bolværksmødet i Nyhavn og forårsmønstring på Kastelet søndag den 7. maj

Tak for en fin søndag med dejlig brunch i Hyttefadet i Nyhavn og efterfølgende forårsmønstring på Kastelet. Og så gjorde det kun dagen ekstra god for Køreselskabet, at Karsten W. vandt præmie på Kastelet med sin nyrestaurerede Riley Imp.



Fortsættes på næste side:



Aftenløb-Øst tirsdag den 9. maj

Med start fra Vedbæk Havn gik turen traditionen tro til Bryggeri Skovlyst ved Værløse. Tak for en dejlig tur gennem Nordsjællands forårsskove og for det gode selskab.



Sæsonåbning på Klampenborg Galopbane søndag d. 14. maj

Sæsonåbningen i Klampenborg var som vanligt velbesøgt og i godt vejr. Køreselskabet var forholdsommæssigt pænt repræsenteret, og Niels Madsen vandt præmie med sin Cord L29



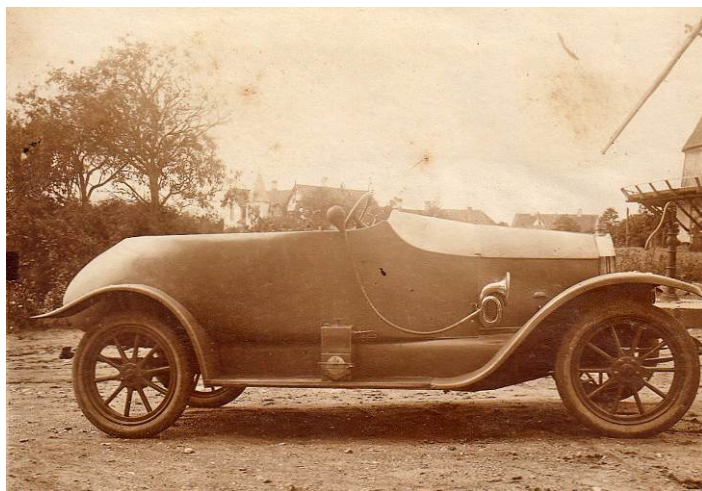
Kaffemøde i Grønholt den 17. maj

Tak for en hyggelig og velbesøgt formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Peter Bering har sendt os billeder af denne interessante bil. Det eneste vi ved om den, er at den var ejet og kørt af en farverig person. Men hvad er bilen? Mærke, årgang osv.?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.6. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtig svar, og det var fra Erik Nielsen som skriver:

"I nyhedsbrev nr. 5 viser månedens konkurrence billede en Horch 13/55 HK med cykelfabrikant og automobil-forhandler A. Friberg fra Silkeborg bag rattet, bilen har været beskrevet som den han vandt Dansk Automobilklubs pålidelighedsløb Sjælland Rundt med i juli 1910.

Men der findes også et andet billede af A. Friberg ved siden af en anden og lidt mindre vogn, som også har været beskrevet som den han vandt løbet med. Jeg ved ikke hvilken der er den rigtige.

I øvrigt var der mange der beskrev sig selv som automobilfabrikanter uden rent faktisk at have lavet en bil selv. Om A. Friberg rent faktisk har lavet en bil, tvivler jeg på, om end der findes et billede at en Engelsk udseende trehjulet bil som nogen har tilskrevet ham.

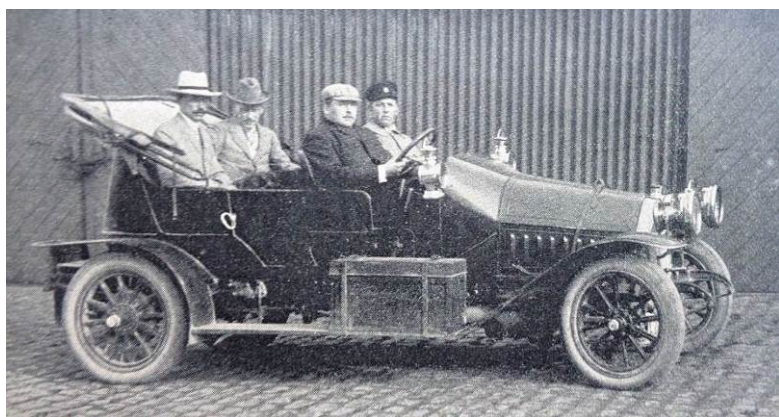
Månedens nostalgiske tema viser adskillige Buick biler. Derudover genkender jeg også enkelte andre usædvanlige biler.

På næstøverste billeder viser hovedmotivet en Amerikansk Franklin Serie 9 fra 1917-19 med lidt usædvanlige plader på hjulene.

På billedet underneden til højre er der en Fransk Berliet sandsynligvis fra 1919-20.

Med venlig Hilsen Erik Nielsen

Møllevvej 8A, 8362 Hørning"



Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Månedens pinup er en Vauxhall 30/98 OE Skiff by Mulliner fra 1923.

Denne vogn er ikke alene smuk og et fornemt stykke mekanik, den gemmer også på en fantastisk historie:

En veteranbils tidlige liv kan ofte være noget af et mysterium, men det er ikke tilfældet med denne fabelagtige Vauxhall 30/98. Chassisnummer OE50 blev første gang registreret den 16. august 1923 og leveret som ny via Arthur Graham i Manchester til en Mr. Agar, hvis forretning var baseret i det daværende Persien. Vauxhall'en blev sendt derud for at tjene som hans firmabil.

Agars søn, Charles, var tydeligvis noget af en eventyrer og havde ofte tænkt på at køre bilen tilbage til Manchester på tværs af Mellemøsten og det kontinentale Europa - og i 1930 gjorde han netop det.

Agar var overbevist om, at turen kunne klares over land på mindre end tre uger, og den trofaste Vauxhall modtog ingen særlig forberedelse til turen, med undtagelse af, at der blev placeret blokke mellem akslerne og fjedrene for at øge frihøjden.

Fortsættes på næste side:

På det tidspunkt var chassiset udstyret med en åben tourer-karosseri, og bagsæderne blev fjernet for at give mulighed for montering af en 56-gallons brændstoftank.

Bortset fra det læssede Agar og hans kone én garderobekuffert, to kufferter og en grammofon og drog mod nordvest. De tilbagelagde 362 miles i de første 12 timer og slog lejr lige uden for Isfahan. Derefter gik turen mod Teheran. Kraftig regn havde skyllet vejen væk nogle steder, og på de sidste par kilometer før Teheran passerede de ikke færre end 32 efterladte biler.

Efter at nogle småreparationer var blevet udført, satte de kursen mod Irak og kørte over Asadabad-passet. Kort før de ankom til Bagdad mistede de tredje og fjerde gear og blev tvunget til at humpe ind i den irakiske hovedstad i andet gear, men dette blev hurtigt ordnet.

Myndighederne forbød uledsagede krydsninger af ørkenen til Damaskus, så mens de var i Bagdad, traf de foranstaltninger til at følge "Nairn Transport" postvognen på denne krævende ørkenstrækning. En hullet benzintank tvang dem snart til at vende tilbage til Bagdad, hvor den blev repareret, og så tog de afsted endnu en gang – efterhånden på egen hånd – gennem ørkenen. De indhentede postvognen om natten ved Rutbah, og Agar skrev, at de "følger det store køretøj, med dets lys, der strømmede hen over den sandede ødemærke, og undrede sig over den måde, chaufførerne lagde kursen efter de allersvageste kendetegn i landskabet."

Ved ankomsten til Damaskus blev de gentagne gange rådet til ikke at forsøge at rejse gennem Tyrkiet, men Agar besluttede at give det en chance. Da de krydsede grænsen, blev de mødt af seks soldater med rifler – og det blev herefter endnu værre. Efter endeløse diskussioner med embedsmænd, inklusive toldpersonale, der åbnede alle deres madforsyninger, besluttede de at tage tilbage til Syrien. De opgav planen om at tage hele turen ad landevejen, og tog i stedet med skib til den italienske havn Brindisi. Derfra gik det hurtigt fremad – selvom 30/98'eren led sin eneste punktering, mens de rejste gennem Frankrig, og den parisiske trafik forårsagede sine egne problemer. Efter færgen fra Calais til Dover, var der et overnatningsstop i London og så bare den sidste etape til Manchester.

Efter den fantastiske tur blev denne Vauxhall'en solgt i 1931 til Alfred Briggs og derefter i 1934 til Maurice Ingoldby. Det var under sidstnævntes ejerskab, at det originale karosseri blev erstattet af det markante Mulliner to-sæders skiff-karosseri, som vognen stadig bærer.

Og lidt om Vauxhall og specielt om 30/98 OE:

Før General Motors overtagelse i 1925 var Vauxhall producent af fornemme prestigebiler, og oprindelsen af 30-98'eren kan spores tilbage til den "konkurrencespecial", som fabrikken byggede i 1913 til Joe Higginson. Modellen havde succes ved "hillclimbs" – dengang en ret populær form for motorsport.

En meget lille produktionsserie fulgte, og kun 13 biler blev færdiggjort før første verdenskrig.

De tidligste 30-98'ere fra før krigen kostede £ 900 alene for chassiset, hvilket var næsten lige så meget som Rolls-Royce skulle have for en Silver Ghost. Vauxhall havde dog allerede opbygget et solidt ry for sportsvogne, og i strippet form siges 30-98 at være god til 100 mph.

Modellen dukkede op igen i 1919, selvom den berømte ingeniør Laurence Pomeroy forlod Vauxhall det år, og bilens løbende udvikling blev overladt til Clarence King. Den blev oprindeligt tilbudt som "E-type" med 90 hk og en sideventilet motor på 4525 cc udviklet fra den enhed, der var blevet brugt i "Prince Henry"-modellen. Sidst i 1922 blev den opdateret til "OE-typen" med en topventilet motor på 112 hk og 4225 cc. Produktionen fortsatte indtil 1927 og udgjorde i alt omkring 600 biler, hvoraf næsten alle var udstyret med åbent karosseri.



Fortsættes på næste side:



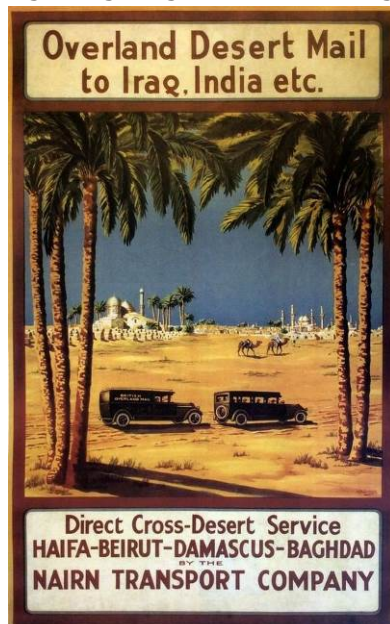
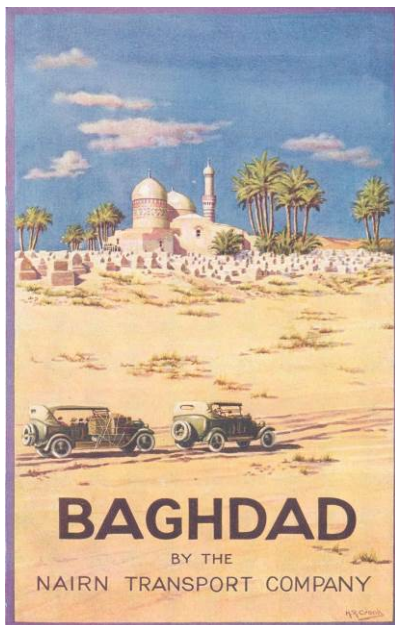
Månedens nostalgiske tema

De, der har læst ovennævnte historie om en meget speciel Vauxhall, undrer sig måske over hvad "Nairn Transport" var for noget.

Nairn Transport Company var et banebrydende posttransportfirma, der drev en rute gennem ørkenen fra Beirut, Haifa og Damaskus til Bagdad og retur fra 1923. Deres rute blev kendt som "The Nairn Way". Virksomheden blev skabt af brødrene Nairn fra New Zealand. De havde gjort tjeneste som soldater i Persien under første verdenskrig.

I april 1923 foretog Nairn'erne den første af seks prøvekørsler fra Damaskus til Bagdad. Den første tur tog dem tre dage for en rejse på 880 kilometer med en Buick, en Oldsmobile og en Lancia. Efter at have demonstreret planens gennemførlighed foreslog brødrene de britiske embedsmænd i Bagdad, at starte en posttjeneste mellem Damaskus og Bagdad. Briterne var enige, ligesom franskmændene i Damaskus, og franskmændene leverede endda guld til at betalte til ørkenstammerne for sikker transit. Brødrene underskrev så i første omgang en femårig kontrakt med den irakiske regering om at transportere post fra Bagdad til Damaskus og Haifa og tilbage igen.

Nairn-brødrene købte nu syv type 63 Cadillac'er. De fandt disse biler mest pålidelige, robuste og veludstyrede til de vanskelige ørkenure. Ud over at transportere to eller tre passagerer plus bagage og post blev Cadillac'erne modificeret til at transportere ekstra benzin, en isboks, en tank med drikkevand plus nok mad og proviant til en uge. Bilerne medbragte også værktøj og de reservedele der kunne være behov for til reparationer undervejs. Den nye ordning reducerede transittiden for post mellem Europa og Bagdad til ca. 10 dage fra de tidligere 30 dage. Post havde tidligere rejst med skib til Port Said, via Suezkanalen, rundt om den arabiske halvø til havnen i Basra og derefter med jernbane til Bagdad. Firmaet fik senere karakter af egentlig fragt- busservice og fortsatte indtil 1959.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk