

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Josef Ganz og Standard Superior
Månedens nostalgiske tema: Ford T Camper

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Store Køredag/Fars Dag/Grundlovsdag 5. juni
Aftentur-Øst 11. juni
Kaffemøde i Grønholt 19. juni

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35
Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35
Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Store Køredag/Fars Dag/Grundlovsdag onsdag den 5. juni kl. 10.00

Vi mødes kl. 10.00 ved P-pladsen ved Bøndernes Hegn - Adresse: Frederiksborgvej 111, 3500 Værløse
Det er der, hvor vi ofte tidligere har haft mødested. Ca. kl. 10.30 kører vi ad omveje, og med pause ved Bastrupårnet, til Mølleåens Golfklub hvor vi ankommer ca. kl. 13.00. Adresse: Mølleåens Golfklub, Restaurant KozyKitchen - Rosenlundvej 3, 3540 Lyng. Her kan vi få 3 stk. uspecificeret smørrebrød til 88 kr. Turen er på ca. 35 km.

Aftenløb-Øst tirsdag den 11. juni 2024 kl. 19.00

Vi mødes kl. 19 ved Karlebo Kirke (parkeringspladsen på Hesselrødvej). Turen går så Sørup Is & Kaffestue (Sørupvej 1, 3480 Fredensborg) hvor der er kaffe og kage eller is hvis man er mere til det.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 19. juni kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. juni

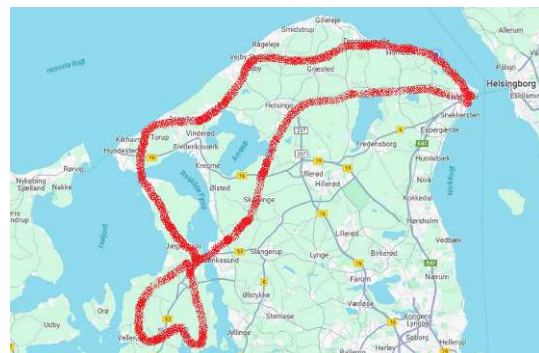
Øresundsdysten lørdag og søndag den 14. og 15. september

Vi arbejder stadig på arrangementet.
Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via færgen Columbus til Hornsherred. Vi får lejlighed til at besøge et par slotte undervejs. Vi kører ca. 90 km hver dag. Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Færgelundens Motel & Kursuscenter ved Frederikssund.
Vi har booket 18 dobbeltværelser og 2 enkeltværelser. Det er hele Motellet. De fordeles efter først til mølle-princippet.
Vi har også booket frokost til om lørdagen i Lynæs Havn, men frokosten om søndagen arbejder vi stadig med. **Se vedhæftede foreløbige program.**

OBS: Tilmelding

Senest mandag den 5. august. Tilmeldingen er bindende efter denne dato.

Tilmelding snarest muligt til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com



Øvrige arrangementer i 2024:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Fortsættes på næste side:

Styrkeprøven torsdag den 1. til søndag den 4. august

Styrkeprøven køres i år i det sydlige Norge i omegnen af Lindesnes

Indmeldelse og tilmelding finder du her: <https://www.veteranvogn.no/arrangementer/online-pameldingsskjemaer/pamelding-til-styrkeproven-2024/>

CLASSIC CAR FESTIVAL 2024 søndag d. 11. august 2024 kl. 10-16

Sted: Sorgenfri Slotshave.

Arrangør og tilmelding: Classic Car House - <https://www.classiccarhouse.dk/classiccarfestival>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2024:

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16 den 9.6., 28.7., 18.8. og 29.9.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Classic Car House – Torsdagstræf i haven - Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby

Kl. 17- 20 torsdage 6.6., 13.6., 20.6. og 27.6.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

Siden 2018 har jeg, sammen med Youngtimer.dk, arrangeret "Cars & Coffee" på Torvet i Hillerød en lørdag i hver måned imellem april og september. Efter min bedste overbevisning en af de smukkeste træfpladser og lige i hjertet af Hillerød.

Konceptet er tro imod det originale – kaffen sponses af en restaurant på Torvet og der er attraktive tilbud samme sted, så det er ikke tanken at man spiser morgenmad hjemmefra og kommer ved ½-tolvtiden. Det foregår: 22. juni, 13. juli, 24. august og 4. september – Sæsonslut

fra 9 – 12 og man skal nok stile efter at være der inden 10, for der er ikke ubegrænset plads på Torvet. Er der fyldt op bliver man afvist ved indkørslen til Torvet.

Arrangementet er kendt for sin diversitet med køretøjer fra før WWII (også andre end mine Ford T) op til min 25 år gamle køretøjer (Youngtimers). Jeg ser gerne der kommer flere ældre vogne, for hvis vi skal have de yngre gjort interesserede i vores gamle biler, så må vi møde op og møde dem der hvor de er så de bl.a. kan se at man faktisk KAN køre i en vogn der er mere end 50 år gammel.

Venlig hilsen - Michael Deichmann - Tlf: (+ 45) 22 27 86 51

Tak for sidst

Forårsmønstring på Kastelet søndag d. 5. maj

Forårsmønstringen var i år besværliggjort af både maratonløb i København og af en dårlig vejrudsigt, som ovenikøbet viste sig at holde stik. Så jeg er bange for, at deltagelsen fra Køreselskabet ikke var stor. Men i hvert fald skal arrangørerne have en rigtig stor tak. Forårsmønstringen er en dejlig tradition.



Bolværksmøde i Nyhavn søndag den 12. maj

Bolværksmødet med brunch i Nyhavn var begunstiget af strålende solskin og stort fremmøde. Over middag fortsatte vi til Classic Car House i Sorgenfri, hvor der var kaffe og kage. Tak for en fin dag.



Fortsættes på næste side:

Køreselskabets aftenløb tirsdag den 14. maj

Årets første aftenetur bød på fint fremmøde ved Mikkelpborg og så en tur med diverse forhindringer til havnen i Rungsted, hvor Jørgen Bakka havde arrangeret et rigtig godt kaffe/kage-sted. Tak for en hyggelig aften.



Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 22. maj

Tak for en fin fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Stumpe/loppemarked i Grønholt søndag den 26. maj

På denne søndag med sol og regn holdt Autohallen og Grønholt Landsbylaug kombineret stumpe- og loppemarked. Det var meget velbesøgt og rigtig hyggeligt. Det var en begivenhed, vi også ser frem til i fremtiden.

Månedens konkurrence

Hvis man ville på bilferie i det østlige Europa i starten af forrige århundrede, så skulle man lige forberede sig på, at vejene ikke altid var lige fremkommelige. Man kan undre sig over, hvordan man overhovedet er nået så langt ud i mudderet som her i Transsylvanien. Men hvad er bilen for en? Mærke og årgang?? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.6. Præmien er æren.

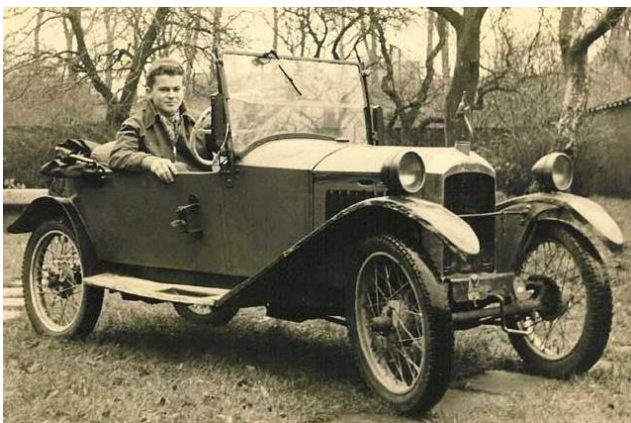
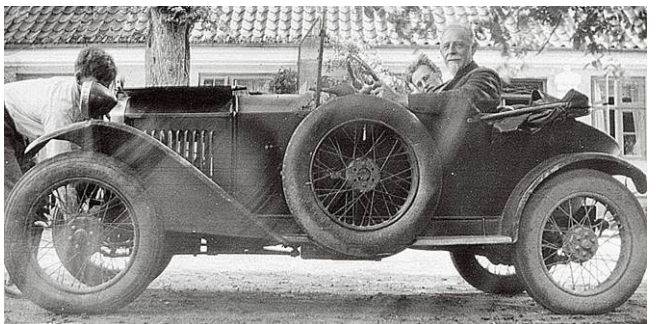


Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav kun et rigtigt svar, og det var fra Peter Bering som svarer:

"Peugeot Quadrilette 1923, type 172"

Peter gør opmærksom på Kaj Andersens Quadrilette (de 2 billeder herunder), som jo i modsætning til konkurrencebilen er højrestyret. Peugeot leverede Quadriletten både venstre- og højrestyret, og den venstrestyrede var nok den mest almindelige. Så kan man jo bare undre sig over, hvorfor Kajs Quadrilette, som er leveret som ny i Danmark i 1923 er højrestyret.



Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Månedens pinup er både et portræt af en bil og af dens designer, ingeniør, opfinder, idealist og fantast. Bilen er et af de mange fejlslagne mellemkrigsforsøg på at bygge en bil for folket, og bilens skaber var Josef Ganz.

Josef blev født den 1. juli 1898 i en jødisk familie, der boede i Budapest, dengang den næststørste by i Østrig-Ungarn. I en tidlig alder var Josef Ganz fascineret af teknologi, og i en alder af 12 år patenterede det tekniske geni en elektrisk beskyttelsesanordning til sporvogne. Men han havde hele livet kun ét mål - han ønskede at designe den perfekte bil. Den skulle være lille, let, billig, behagelig og effektiv.

Som ung var Josef Ganz chefredaktør for fagbladet "Auto-Kritik", hvor han med kraftig kritik lagde sig ud med hele den etablerede bilproduktion.

I 1930 blev hans første lille bilprojekt skabt, og i 1931 blev prototypen bygget på Adler Werke med kaldenavnet "Maikäfer" (en maikäfer er en oldenborre). Det var det første køretøj med uafhængigt forhjulsophæng og dobbelt svingaksel på bagakslen. Flere tekniske innovationer formede dette lille køretøj: Styringen var en slags tandstangsstyring, pedalerne kaldtes tværgående svingpedaler og drejedes sidelæns, når de aktiveredes. Denne teknik skyldes det enkle centrale rørchassis. Den lille vandkølede en-cylindrede totaktsmotor på 200 cc var placeret midt på bagakslen. Motoren startedes via et starthåndtag i førersiden. Den lille åbne bil, som kun vejede 260 kg, havde en tophastighed på ca. 45 km/t, og var meget manøvreduktig og med et fremragende vejgreb. Men bilen kom aldrig rigtig i produktion, da Tatra anlagde sag mod Ganz og Adler, fordi man mente at svingakserne på bagtøjet mindede lidt for meget om Tatra 11.

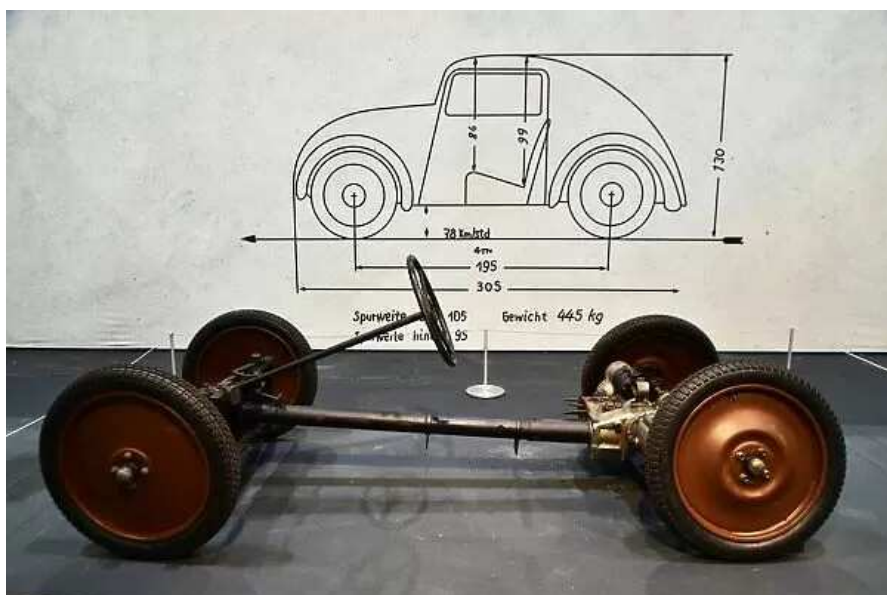
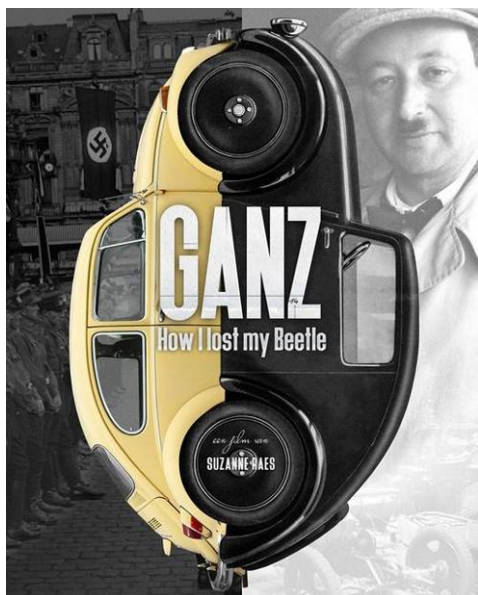
Herunder Maikäferen med Ganz bag rattet:



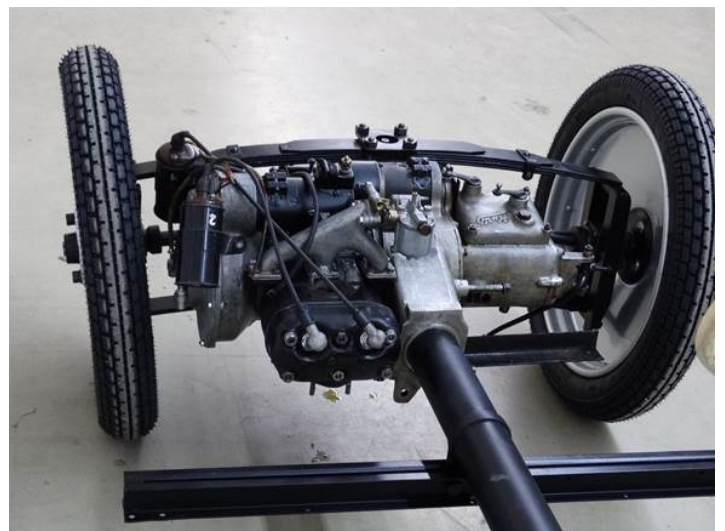
Og nu til pinuppen:

Det første firma, der fik gang i en egentlig produktion af en bil i henhold til Josef Ganz' mange patenter, var Standard Fahrzeugfabrik, som introducerede sin "Standard Superior" på IAMA (Internationale Auto- und Motorradausstellung) i Berlin i februar 1933. Man kaldte den "Volkswagen". Den havde centralrørchassis, en luftkølet hækmotor foran bagakslen og uafhængigt hjulophæng med svingakser bagtil. Det var altså en undervogn, som temmelig nøje svarede til den senere VW. Karosseriet var af krydsfiner og voksdug. Den flade kasse bagpå over reservehjulet er luftindtag til maskinneriet.

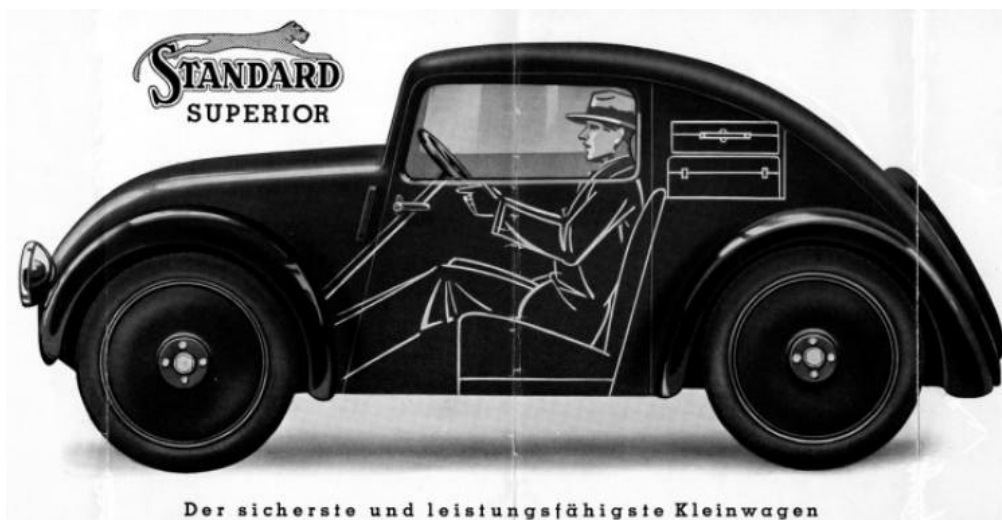
Adolf Hitler så bilen på Berlinudstillingen i 1933, og han var ret begejstret, indtil det gik op for ham, at Ganz var jødisk. Så blev Ganz anholdt, men senere løsladt, hvorefter han flygtede til Schweiz. Hitler overdrogede derpå opgaven med at udvikle Folkevognen til Ferdinand Porsche sammen med alle Josef Ganz' gode ideer og patenter. Produktionen af Standard Superior stoppede så i 1935.



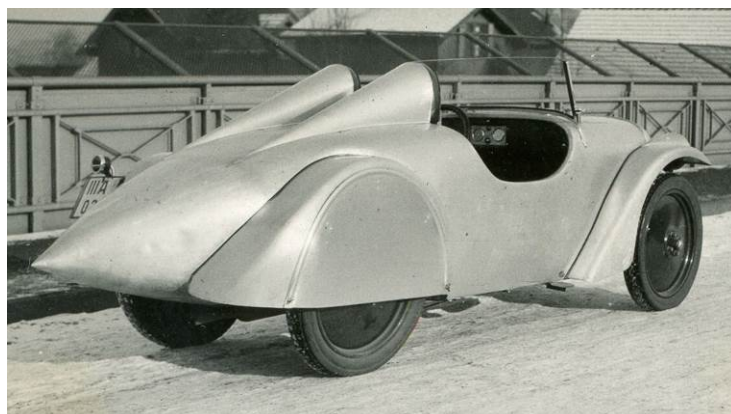
Fortsættes på næste side:



Fortsættes på næste side:



Standard og Ganz kreerede også en enkelt ræser-vogn med alu-karosseri på Superior undervognen:



I Schweiz satte Ganz, med økonomisk støtte fra den Schweiziske stat, gang i udviklingen af en sportsvogn på Standard Superior undervognen. Før og under 2. verdenskrig blev der bygget tre prototyper. Bilen blev kaldt "Rapid", men den kom først i meget begrænset produktion (ca. 35 stk.) i 1948.

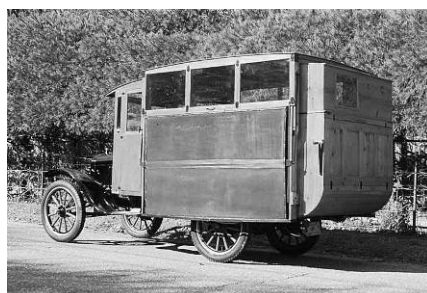


Efter krigen forsøgte Josef Ganz, ved domstolene, at få sine rettigheder tilbage til de patenter, der var blevet taget fra ham under 2. verdenskrig. På trods af stor vedholdenhed fik Ganz aldrig ret til at kalde sig opfinder af VW Volkswagen.

I 1951 rejste Ganz til Australien hvor han arbejdede for den lokale bilfabrik "Holden". Han døde i al ubemærkethed i Melbourne i 1967.

Månedens nostalgiske tema

Nu nærmer sommeren sig, og så kunne det jo være fint hvis Ford T 'en kunne ombygges til en camper. Sådan nogle byggesæt kunne man købe i USA, men de er nok ikke i produktion længere.



Zagelmeyer
De Luxe Auto Camp Trailers

Once you camp in a Zagelmeyer de luxe Camp Trailer you will regard tents and all other outfits as makeshifts. No other camping outfit offers such comfort, convenience or equal luxury. Complete with everything built-in—two double berths up off the ground, with good springs and mattresses, kitchenette, ice box, food compartments, table, electric lights, etc. Canvas covering permanently attached makes trailer absolutely mosquito, dust and storm proof. It is the lightest, most comfortable and most convenient camp trailer on the market. Opens or closes in less than **ONE MINUTE**. No poles or ropes required. Ample loading space for all equipment, leaving car free for comfortable travel. Trails behind any car, over any road, as fast as car can travel. Takes the work and hardship out of camping.

THE KAMPER-KAR
A completely equipped, strongly constructed standard camping body easily mounted on your own chassis. Weighs same as Ford Sedan body. Top automatically raises to full standing room as berths are thrown open. Most de luxe camping outfit ever conceived. The low price will surprise you.

FROM THIS TO THIS IN LESS THAN ONE MINUTE

WRITE TODAY

Send for illustrated literature and prices.
ZAGELMEYER AUTO CAMP CO.
612 So. Henry St., Bay City, Mich.



Pas godt på
din passion og hobby

GF
FORSIKRING

*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).