

Nyhedsbrev nr. 07 – Juli 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Månedens pinup: 1914 Mercedes 28/95
Nyt fra medlemmerne: Mere om Bukh & Gry
Og endnu mere fra medlemmerne: Austin 7 til salg
Månedens svenske klumme: Mod- og medtrafikanter
Månedens nostalgiske tema: Kølerfigurer

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

Kaffemøde i Grønholt

Styrkeprøven

Øresundsdysten

14. juli

22. juli

6. til 9. august

21. til 23. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

AFLYST

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

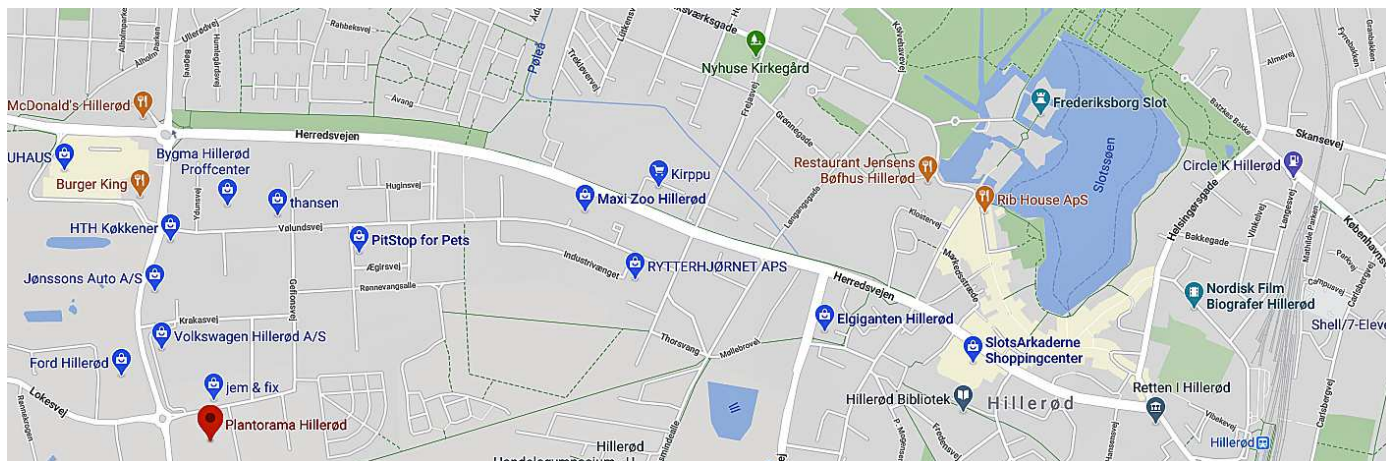
På grund af faren for coronasmitte har vi jo stadig en del aflysninger hen over sommeren, men nu prøver vi, lige som resten af kongeriget, så småt at åbne lidt op i løbet af sommeren.

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 14. juli kl. 18.30

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**.

OBS! Bemærk at vi denne tirsdag mødes kl. 18.30 i stedet for som vanligt kl. 19.00

Vi mødes ved **Plantorama, Emblasvang 2, 3400 Hillerød**



Turen går til Viklit og Kirsten på Nebbegaard (Nebbegaardsvej 2, Harløse 3400 Hillerød).
Viklit har planlagt turen.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juli kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe. (Mødet afholdes den 22.7. som er den 4. onsdag i juli)

Hvis vejret er godt sidder vi ude, så medbring en klapstol hvis du har en.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. juli.

Øvrige arrangementer i 2020:

Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgen i Kalundborg. Om lørdagen kører vi fortrinsvis på det nordlige Samsø og er bl.a. på "Grønsagssafari" og til frokost hos "Samsø Bryghus" i Nordborg. Om søndagen besøger vi "The Morgan Garage" (et lille museum) og får frokost hos "Søster Sidevind", og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg.

Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub.

Tilmelding senest 1.8. til Jørgen Sjøntoft på telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

For flere detaljer: Se vedhæftede foreløbige program

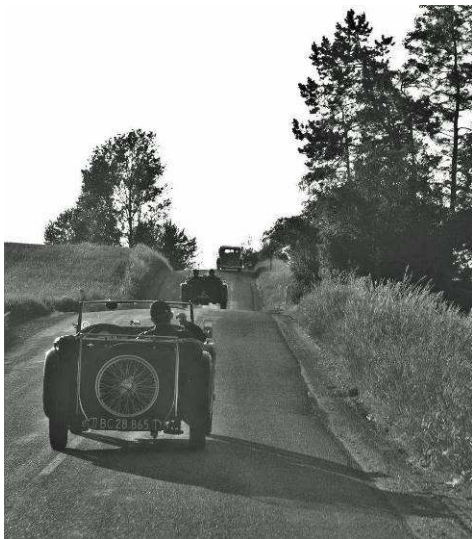


Tak for sidst

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 9. juni

Så kom vi endelig i gang med at køre sammen, og turen fra Høsterkøb til Pøle Å var rigtig fin, selv om nogle syntes, der var lige lovlig meget modlys. Tilslutningen var fin, og picnicbordene ved åens udløb i Arresø var fuldt besatte. Tak for en hyggelig aften. Peter B har taget de fleste af de smukke billeder. Resten er begået af Jeres gamle redaktør.





Månedens konkurrence

Hvad er det mon for en bil ? Mærke, oprindelsesland og årgang ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24. juli. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Juni måneds konkurrence gav eet rigtigt svar.

Det var fra Lars Legaard som skriver:

"Svaret på konkurrencen er at det er klodser af lejmetal / hvidtmetal.

Det har altid været tradition at fabrikanterne støbte dem meget fornemt, hvilket man iøvrigt stadig gør. Det gør lidt ondt når man lægger en så smuk klods i smelten.

Iøvrigt er hvidtmetal meget bedre til at støbe soldater, smykker o.a. end rent tin, da det kan poleres til højglans og holder glansen længere.

For de der vil prøve, kan man altid tage et par gamle plejlstænger, hovedlejer o.a. og smelte metallet ud. Så kan man afskumme smelten og hælde det rene metal i et stykke gulfvbrædt med noten opad, og så har man et stang hvidtmetal."



Kaj Berg Andersen, der jo havde stillet os opgaven og sendt os billedet af det smukke stykke metal, forklarer videre:

"Svaret kunne så være: Hvidtmetal (det danske navn), som leveredes fra metalværket i sådanne blokke.

Hvidtmetal blev/bliver brugt til støbning af f.eks. pjelestangslejer ved en proces, der hedder slyngstøbning.

På vedhæftede fotos illustreres hvilket maskineri, der skal til.

En af mine bekendte har en fortid som værkfører på et motorrenoveringsværksted, og da dette firma lukkede, samtidig med at han gik på pension, så arvede han hele maskinparken. Som en af de få her i landet mestrer han stadig teknikken.

Slyngstøbning går i korthed ud på, at man smelter hvidtmetal – nyt såvel som genbrug – og fordeler det på lejestedet, hvorefter det slynges i maskinen. Metallet skal have en ganske bestemt temperatur, og efter det har fordelt sig nogenlunde jævnt, efterbehandles det dels i drejebænk, dels med et simpelt skrabejern."



Månedens pinup

Juli's pinup er en 1914 Mercedes 28/95 Phaeton. Det er lige som maj's pinup et af Henrik Frederiksens bortauktionerede køretøjer. 28/95 var i produktion fra 1914 til 1924, men produktionen kom først rigtig i gang efter første verdenskrig. Så denne vogn er et ret tidligt eksemplar. Motoren var en 6-cyl. på 7,280 cc, som var noget i familie med Daimler DF 80 flyvemaskinemotoren.



Nyt fra Medlemmerne:

Som opfølgning på konkurrencen i maj har vi modtaget følgende fra Kaj Berg Andersen:

"Hej Lars

Det var godt nok flovt – at jeg ikke kunne kende Bukh & Gry bilen.

Jeg har haft rigtig meget at gøre med dette køretøj og har selv såvel konkurrencebilledet som masser af kildemateriale, og så kender jeg Asvid Johannes Hjorth Gry's barnebarn, Preben, som bor i Kongerslev lidt syd for Aalborg.

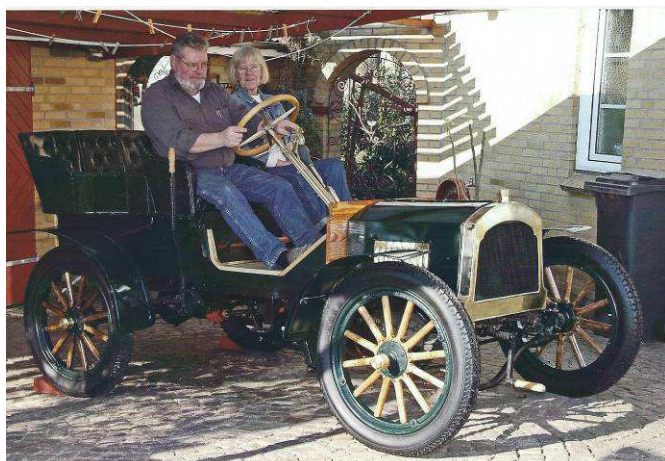
Du skriver i Nyhedsbrevet, at Tornadoen kun blev fremstillet i eet eksemplar. Det er faktisk ikke længere korrekt.

I 2004, 100 år efter at den første Tornado blev bygget, startede Preben på at bygge en tro kopi af sin farfars bil.

Preben har arvet alle fabrikationstegninger og tillige en instruktionsbog. I 2007 var bilen færdig – dog med en uoriginal motor.

Der var ilagt en samtidig De Dion Bouton, men Preben har planer om også at fremstille motor efter de originale tegninger.

Med venlig hilsen Kaj Berg Andersen"



Belvæ. og afmærk.	Ejernes (w. Brug. hens) fulde navn	Populæ	Automobilfabrikkens Navn og Domicil	Type	Fabriks Nr.	Årstallet Datum	År undtaget	Ans. ord. Ejers Nr.	Bemærkninger
1 C 300 v. 7. 76	Motilfabrikant Asvid Johannes Gry Gry og Jens Christen sen i Aalborg	Hørve	Gry's Fabrik i Hørve	Tornado- med 4 cyl. gummiløst (Motor- nogen)	1	2/8 1905		1 og 2	Automobil kunstm. i Tårnvej 1405 til Gammel P. Brøker Co. i København Elev af Populæ. J. 1. 1. 1911

Herover uddrag af registreringsprotokollen fra 1905 med registreringen af Tornadoen.

Og endnu mere nyt fra medlemmerne:

Austin Seven saloon til salg

Årgang 1933, 2-dørs 4 gears vogn i klassiske engelske Austin farver.

Velholdt interiør, soltag, kuffert på bagagebeslag.

Kører fint.

Original tids historisk nummer plade. 7 år til syn.

Pris 49.500,-

Bjarne Erbs, 20405090

e-mail.: bjarne@design-line.info



Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet:

Månedens nostalgiske tema:

I de gode gamle dage anbragte man ofte en kvinde på køleren – Enten i naturlig udformning eller blot støbt i mere eller mindre ædelt metal.



Bland mot- og medtrafikanter

Midsommaraften är en utmärkt dag för att köra La Belle Anglaise Verte från Stockholm mot Femte republiken.

Förmodligen hade alla lämnat huvudstaden redan dagen före, var nu för fulla för att vara på vägarna, och skulle inte ta sig tillbaka förrän tidigast nästa dag. Men även om vi hade asfalten nästan för oss själva visade så många bilister att de inte vet var deras blinkers sitter att de blev mot- och inte medtrafikanter.

Detta är ett unikt svenskt och fullkomligt förkastligt fenomen. På andra sidan Öresundsbron vet man att signalera sina avsikter, och på Autobahn genom Tyskland är det en nödvän-

Jag blir hellre omkörd av en valkyria i en klassisk BMW 507 än av testosteronstina förare av förmenta framgångssymboler.

dighet. Annars är man död, och förmodligen också de som sitter i bilen bakom när Audin framför med metermarginal blinkar och kastar sig ut i filen man själv försar fram i.

Eller kommer upp bakom, flåsande som en av Apokalypsens rytare i dubbla ens egen hastighet, ljusstutar, och ska förbi till varje pris, även om priset är livet.

En Jaguarmotorist är emellertid en gentleman, och släpper förstås förbi tükken. Jag vet inte varför, men det är ett trist och ovedersägligt faktum att Audiförare tror att de är Bernd Rosemeyer som ska slå rekord på Nürburgring.

Denna legendariska bana passerar vi för övrigt alltid på vår väg mot Languedoc.

Utanför Ringen hamnade vi i kvällningen i en klunga av vad som måste vara medlemmar i en kvinnlig klubb för öppna femtiotalsbilar. Efter glada handviftningar försvann de unga damerna i sina Porschar, Maseratis, Jaguarer och Ferraris i ett avsevärt avgasmoln. Jag blir hellre omkörd av en valkyria i en klassisk BMW 507 än av testosteronstina förare av förmenta framgångssymboler.

Sådana ser man inte många av när man väl kommer till Frankrike, rondellernas förlovade land, där bilindustrin kunde ha gått bättre. Allt är inte mörker – les autoroutes är förvisso avgiftsbelagda, men överlägsna Autobahn som numera är ett så föga framkomligt vägsystem att man får för sig att RAF återupptagit sina bombraider från 1945.

Hustrun fortsätter i alla fall sin omsorgsfulla kampanj för att vi ska stödja fransk fordons-tillverkning, och på samma gång ge henne en lättparkerad bil när hon kör till stranden.

Ja, detta är ju valfrihetens land, och vad henne anbelangar går det lika bra om jag (jag?) vill ha en liten – men mycket liten – Citroën, Peugeot eller Renault.

Så då vill jag väl ha en fransk bil. Kanske får jag till och med ha synpunkt på färgen.

Per Mortensen

26.6.2019



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historierideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk