

Nyhedsbrev nr. 07 – Juli 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Georges Irat

Nyt fra medlemmerne: Kim's spørgsmål om et mystisk instrumentbræt (maj-Nyhedsbrevet)

Månedens nostalgiske tema: Mere streamline – Burney/Crossley

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

13. juli

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

21. juli

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb-Øst

10. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

18. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Øresundsdysten

28. august

Mere herom senere

Birkerød Kulturnat

10. september

Mere herom senere

OBS: Forsamlingsloftet er i øjeblikket således:

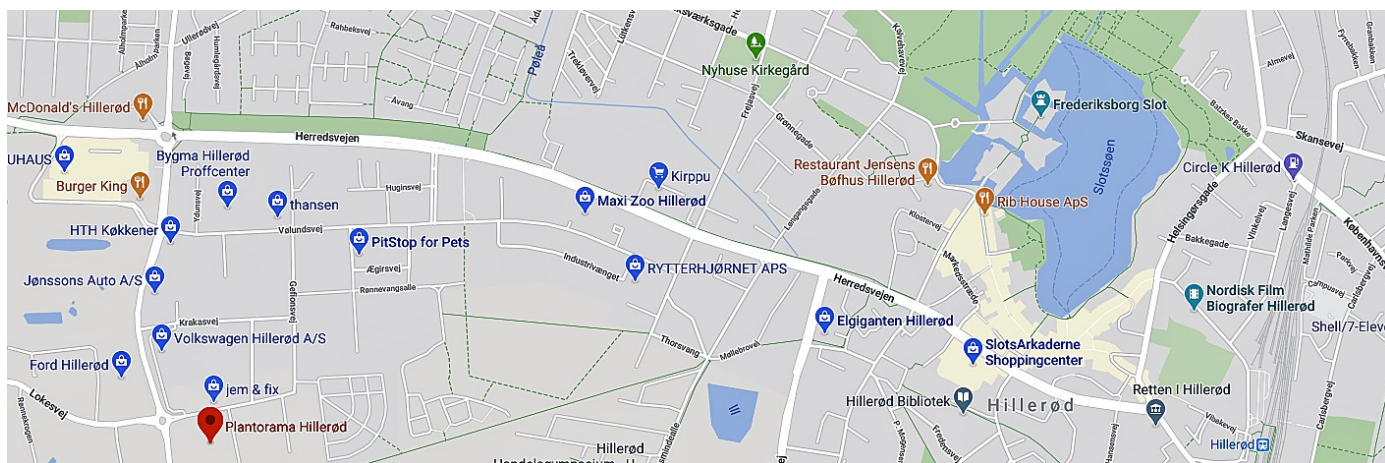
11. juni hæves det til 100 indendørs - og fra denne dato afskaffes forsamlingsloft udendørs

1. august afskaffes forsamlingsloftet helt

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 13. juli kl. 19.00

Vi mødes **2. tirsdag i måneden.**

Vi mødes ved **Plantorama, Emblasvang 2, 3400 Hillerød**



Turen går til Viklit og Kirsten på Nebbegaard (Nebbegaardsvej 2, Harløse 3400 Hillerød).

Viklit har planlagt turen.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. juli kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 21. juli.

Øvrige arrangementer i 2021:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Øresundsdysten lørdag den 28. august

Pga. Corona har alle bryllupperne, som har ophobet sig gennem det forgangne år, blokeret alle overnatningssteder i august og september, så derfor bliver Øresundsdysten i år kun et et-dages arrangement. Vi arbejder med planlægningen, men datoen ligger fast. Mere herom senere.

Birkerød Kulturnat fredag den 10. september kl. 17 til 20

Vi er blevet inviteret til at deltage med vore gamle biler ved Birkerød Kulturnat, og det kan jo blive en hyggelig eftermiddag/aften. Mere om arrangementet senere.

En uforpligtende tilkendegivelse af om deltagelse sendes til Jørgen S. på mail: ericavej39@gmail.com

Tak for sidst

Nyhavn bolværksmøde søndag den 6. juni

Tak til Kim og Torben og Nyhavn Handelsstandsforening for en dejlig formiddag langs bolværket.



Aftenløb-Øst tirsdag den 8. juni

Ved junis aftenløb var fremmødet fint (15 køretøjer). Turen gik fra Strandmøllekroen og langs Mølleåen med stop ved de fleste af vandmøllerne. Vi sluttede af med kaffe og kage og en dejlig udsigt over Furesøen (plus en rigelig bestand af knot) hos Lise og Karsten i Virum. Fotos: Peter B. m.fl.



Fortsættes på næste side:



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. maj

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.



Månedens konkurrence

Her er endnu en lille opgave fra Claude. Hvad er det for en bil ?? (billedet er dansk)

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.7. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence fra Claude, hvor vi skulle prøve at identificere bilerne i denne annonce fra 1919, gav ingen besvarelser.

Så kan jeres ærbødige redaktør blot filosofere lidt videre over annoncen:

Det må dreje sig om brugte biler, da de fleste af modellerne gik ud af produktion før 1. verdenskrig. Så det må være biler, der har overlevet krigen i Tyskland.

Mercedes 28/60 blev produceret fra 1910 – 1920,

Mercedes-Knight 25/65 fra 1913 – 1915,

Adler 15/40 fra 1913 - 1914,

Horch 18/50 fra 1914 – 1922,

Rex-Simplex 17/38 fra 1908 - 1914,

Opel 8/22 fra 1913 – 1916

Det var så de tyske biler. De 2 sidste var franske:

Charron (C.G.V.) 8/20 – Med det antal HK må det være den bil, der også blev kaldt Charronette. Som 8/20 blev den vist kun produceret i 1914.

Bugatti 5/15 kan jeg ikke rigtig finde ud af hvad der for en, men vi har jo mange Bugattister, så de må kunne hjælpe ???

Det kan undre, at bilerne blev solgt "uden gummibelægning". Var det normalt efter 1. verdenskrig, eller var man bare løbet helt tør for gummi i Tyskland på det tidspunkt ???

De 2 Mercedes-vogne har nok været med specielle sportskarrosserier, men her er en 28/60 phaeton. Den havde en 7,2 liter motor. Næste billede er en Rex-Simplex 17/38 phaeton med 4,5 liter motor.

Automobiler.

Vi tilbyder af Plads Frankfurt am Main saavel som af Plads Haderslev færdige Person-Automobiler uden Gummibelægning:

28/60 HK. Mercedes-Sports-Vogn
med elektrisk Selvstarter og Belysning, med 3 Zeiss-Lanterner.

22/65 HK. Mercedes-Ventillos (Knight)
Sports-Vogn.

15/40 - Adler-Landaulet.
18/50 - Horch-Limousine.
17/38 - Rex-Simplex Sport-Phaëton.
8/22 - Opel-Sport-Phaëton.
8/20 - Charron, firesædet,
5/15 - Bugatti, firesædet.

Evtl. Forespørgsler udbedes sendt til:
Motorwagen Verkaufsges. m. b. H.
Frankfurt am Main Mainzerlandstr.
Telegr.-Adresse: Motor Frankfurt a/Main 153/161.

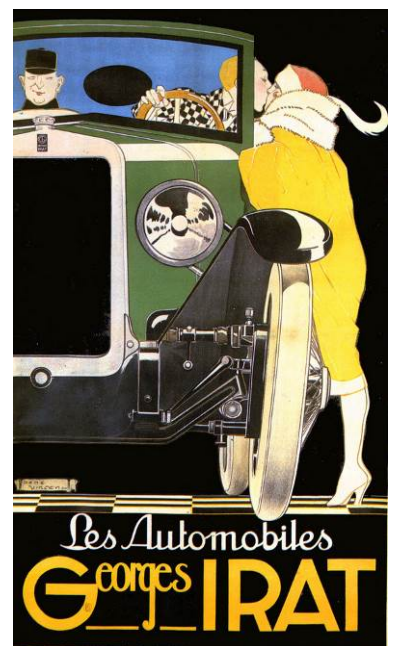
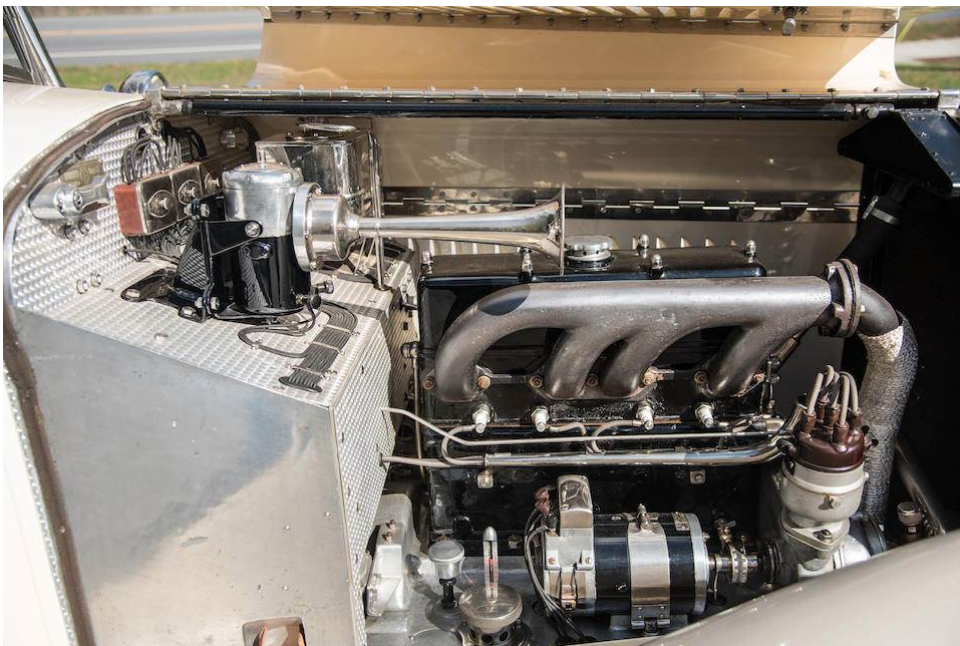


Månedens pinup

Julis pinup er en 1927 Georges Irat Model A med 2-liters motor og karrosseri af Pourtout.

Georges Irat var fransk og producerede biler i begrænset omfang fra 1921 til 1953. Model A blev bygget fra 1921 til 1929, og det var en både dyr og mekanisk velbygget bil. Den var forsynet med en 4-cylinder 2-liters ohc. motor af egen konstruktion, og der var servo-bremser på alle fire hjul. Senere føjede man en 6-cylinder rækkemotor på 3,6 liter til, og i slutningen af 20'eren og starten af 30'erne benyttede man også en Lycoming 8-cylinder rækkemotorer på 4,5 liter. Men nu var det så også en meget dyr bil, som var ved at tage livet af firmaet under depressionen. Men så konstruerede man i lille, billig sportsvogn med 1,1 liter 4-cylinder Ruby-motor og forhjulstræk. Den holdt liv i firmaet op gennem 30'erne, selv om både ydeevnen og produktionen var meget beskeden. Under 2. verdenskrig byggede Georges Irat elektriske biler med en rækkevidde omkring 100 km, og efter krigen byggede man minibiler på en fabrik i Casablanca i Marokko. Det var heller ikke rigtig nogen succes, så i 1953 lukkede og slukkede man.





Nyt fra medlemmerne:



Kim Poltes lille hovedbrud fra maj-Nyhedsbrevet er nu løst af Peter Bering som skriver:

"Jeg kunne godt genkende instrumentbrættet; men ikke vindspejlsrammen. Herunder ser du et af flere Delage-billeder fra Haubergs samling, som jeg har "arvet". Svend havde en overgang en rusten Djelm-coupé på D6-70 chassis. Den stod iflg. Henning Thomsen i en sjællandsk grusgrav. Jeg har noteret følgende ejere: Henning Thomsen, Preben Henriksen og Svend Hauberg. Men hvem kørte den til grusgraven???

Når man sammenligner Kims fotografi af instrumentbrættet med det gamle billede, er der ingen tvivl. Det er samme model. Og det er Delage. Brættet har Hauberg måske skaffet som erstatning for det endnu mere miserable i grusgravsvognen.



Jeg har noteret chassisnummeret (fra Henrik-sen): 51208. Mon Svend solgte stumperne? Coupéen kaldes Djelm og karosseriet er Letourneur & Marchand; jeg mener at huske at 'djelm' var deres telegramadresse. Ret elegant. Her er en tilsvarende vogn tilhørende en tjekkisk kvinde -fotograferet i Alsace i 2014, da Erwin og jeg var på langtur med missDISS. Vanlig bilsen PTR"



Månedens nostalgiske tema:

I maj og juni var emnet "streamline" og franske Farman samt tyske Rumpler.

Nu fortsætter vi med engelske Burney Streamline fra 1930. Den var forsynet med en 8-cylinder Lycoming rækkemotor placeret bag bagakslen, så den har nok været ret gumpetung. Der blev produceret 25 vogne, hvoraf 2 har overlevet. Burney samarbejdede med Crossley, og produktionen ophørte i 1936. Det var i øvrigt Burney, der konstruerede de berømte/berygtede engelske luftskibe R-100 og R-101.

Streamlined Auto Can Almost Fly

Famous airship builder has car with engine in the rear, spare wheel hidden in door, sunken headlights, and no projecting part to catch wind—Needs little gas and has slight wear on the tires



Only two models of the car have as yet been built. Recently they were tested in London traffic with results satisfactory to the designer. Plans are under way to put the car on the market.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk