

Nyhedsbrev nr. 07 – Juli 2023

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (Øst)+(Vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Mere om maj-månedens konkurrencebil
Månedens pinup: F.N. 1300 SS Sport
Månedens nostalgiske tema:

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (Vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Sommermøde i Skåne

2. juli

Kontakt: Eriksson9999@live.com

Aftenløb-Øst

11. juli

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

19. juli

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Sommermøde i Skåne søndag den 2. juli kl. 9.30

Christina, Hans og Alexander inviterer til sommermøde i Skåne. Se vedhæftede indbydelse.

Aftenløb – Øst: Tirsdag den 11. juli kl. 18.30

Vi mødes 2. tirsdag i måneden.

Vi mødes ved Plantorama, Emblasvang 2, 3400 Hillerød

Turen går til Viklit og Kirsten på Nebbegaard (Nebbegaardsvej 2, Harløse 3400 Hillerød).

Viklit har planlagt turen.

OBS.: Bemærk at vi mødes lidt tidligere ved Plantorama – kl. 18.30

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 19. juni kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. juli.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Vi arbejder stadig på arrangementet. **Se vedhæftede foreløbige indbydelse/program !**

Vi har booket aftensmad, overnatning og morgenmad på Lydinge Resort som ligger ca. 20 km øst for Helsingborg.

Om lørdagen kører vi ad småveje nordpå op omkring Kullen og ned til Lydinge Resort. Om søndagen kører vi østpå i Söderåsen og ud til kysten syd for Helsingborg. Vi kører ca. 70 km hver dag.

Værelserne er lidt forskellige hvad angår indretning og pris, så bookning er efter først til mølle-princippet, og værelserne er snart udsolgt, så her må I godt reagere hurtigt !

OBS: Tilmelding snarest på grund af fordeling af værelserne

Endelig bindende og deadline for Lydinge Resort er **14. august.**

Tilmelding for Lydinge Resort til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com

OBS: Hvis nogle fra det svenske godt vil køre med, men også godt vil sove hjemme og ikke ønsker overnatning på Lydinge Resort, er de meget velkomne til at deltage i dele af turen eller hele turen.

Og hvis nogle fra det svenske godt vil spise med ved lunch i Höganäs (lørdag), middag i Lydinge Resort (lørdag) eller lunch i Råå (søndag), så er de også meget velkomne.

Tilmelding til div. spisning også til: Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com senest **14. august**

Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag den 10. til søndag den 13. august

Styrkeprøven køres i år i Nordsjælland med Bymose Hegn i Helsingør som omdrejningspunkt.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 9.7., 20.8., 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 8.7., 29.7. 19.8. og 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Tak for sidst

Store Køredag/Fars Dag/Grundlovsdag mandag den 5. juni

Tak for en fin Store Køredag hvor vi startede med morgenkaffe og rundstykke hos Haaning Collection i Bagsværd. Så gik turen over Farum og gennem Ravnsholt Skov til parkeringspladsen ved Nymøllevej, hvor der var pitstop og opsamling af flere deltagere. Turen fortsatte ad småveje over Gunderød og Grønholt og op langs Esrum sø til Hornbæk Golfklub hvor frokosten blev indtaget hos Bistro 19.



Aftenløb-Øst tirsdag den 13. juni

Med start fra parkeringspladsen ved Hørsholm Kirke gik turen til Sørup Ishus og Cafe. Her havde Lennart arrangeret parkering ved rokklubben, og det var rigtig fint, fordi der netop den tirsdag var ballet i Fredensborg Slotshave, så parkeringsforholdene i Sørup var kaotiske. Tak for en dejlig tur gennem Nordsjællands sommerskove og for det gode selskab.



Kaffemøde i Grønholt den 17. maj

Tak for en hyggelig og velbesøgt formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har sendt et billede af denne interessante bil og spørger:

Hvilken begivenhed? årstal? Bilmærke? Den havde 35 Hk. Billedet taget i Kbh., men hvor? Manden bag rattet var meget kendt og populær på den tid, men hvem er han??

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.7. Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar, og det var fra Erik Nielsen som skriver:

I nyhedsbrev nr. 6 viser månedens konkurrence billede en Colibri som blev bygget af Norddeutschen Automobil Werke i Hameln, det er formentlig en model 6/15 PS som blev lavet i 1911-12.

Billedet må være taget nogle år senere fordi den har fået udskiftet hele karosseriet med et mere moderne i stil med Scripps-Booth eller Crow-Elkhart. Det er sandsynligvis sket omkring 1917, hos en af de mange Danske karosserifabrikker der dengang eksisterede.

Hvem den farverige person som ejede bilen var det ved jeg ikke.

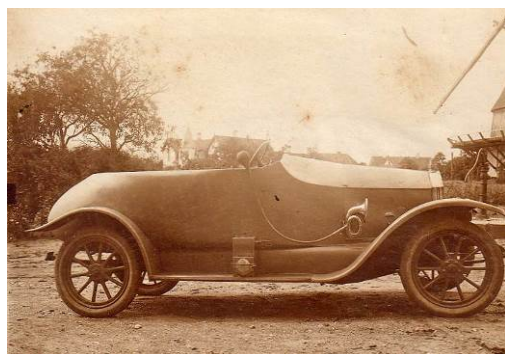
Og det er i øvrigt lidt ærgerligt at nummerpladen er så beskidt at man ikke med sikkerhed kan afgøre om det er 1919 typen eller en af de tidligere.

*Med venlig Hilsen Erik Nielsen
Møllevej 8A, 8362 Hørning"*

Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje at ejeren var tegner og kunstmaler Jørgen Schou (1897-1940), som var ven med den mere kendte fynske kunstmaler Johannes Larsen (1867-1961). Billederne er taget foran Johannes Larsens hjem "Møllebakken" ved Kerteminde.

Nyt fra medlemmerne

Maj måneds konkurrencebil var jo en Horch med fabrikant A. Friberg bag rattet. Friberg drev en omfattende forretning i Silkeborg med cykelfabrikation (Kureer-cyklen), autoimport og -handel samt værksted. Han var også en kendt motorsportsmand. Allan Hansen har sendt os vedhæftede artikel om Fridberg samt dette billede fra virksomheden (fra Silkeborg Lokalarkiv):



Månedens pinup

Månedens pinup er en F.N. 1300 SS Sport fra 1926.

F.N. automobiler fra Belgien var en del af "Fabrique Nationale d'Armes de Guerre", en belgisk producent af våben, motorcykler og biler. F.N. var aktiv som bilproducent fra 1899 til slutningen af 1930'erne, hvilket gør dem til Belgiens længstlevende bilmærke. F.N.'s første bil blev bygget i 1900 og kaldtes en "Spider", men lignede mere en hestevogn. Den havde en to-cylindret motor, der drev baghjulene med kædetræk. Senere modeller havde fire-cylindrede motorer med mere effekt og komfort. FN producerede også biler under licens fra Rochet-Schneider.

F.N. type 1300 blev produceret fra 1925 til 1929. Den kunne fås i tre forskellige versioner betegnet "A", "B" eller "C". Teknisk var de alle identiske, men med forskellige akselafstande og udstyrsniveauer. De blev drevet af en fire-cylindret 1327 cc motor med en sidemonteret knastaksel og topventiler. Den sportslige variant F.N. 1300 SS Sport havde aluminiumskarosseri i Grand Prix-stil og en større motor på 1450 cc med 87 heste. Det var jo en ret imponerende ydelse for en 1,5 liter motor på det tidspunkt.

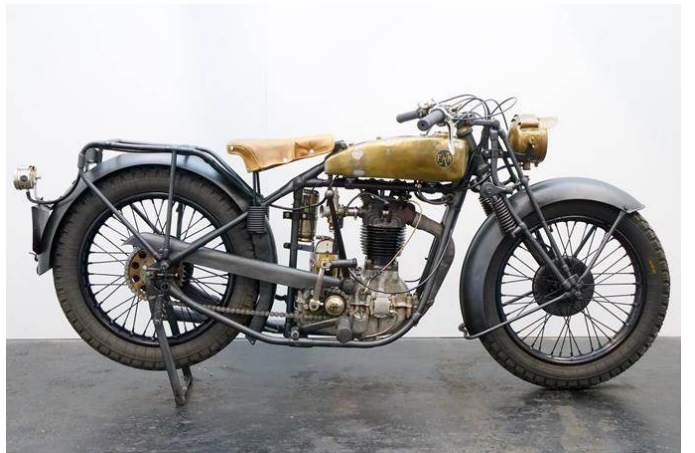
F.N. 1300 SS Sport deltog i flere historiske løb, såsom "Le Mans", "Spa Six Hours" og "Zoute Grand Prix". Den var en af de hurtigste og mest avancerede biler i sin tid og kunne konkurrere med andre berømte mærker som Bugatti og Bentley.

Herhjemme er F.N. mest kendt for deres motorcykler. Sidste foto er en F.N. 67A, 500 cc også fra 1926.

(PS.: Ovennævnte tekst er forsøgsvis kreeret med kunstig intelligens, så nu kan jeres gamle redaktør snart gå på pension).

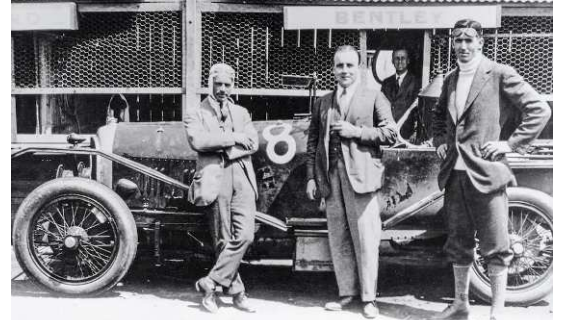
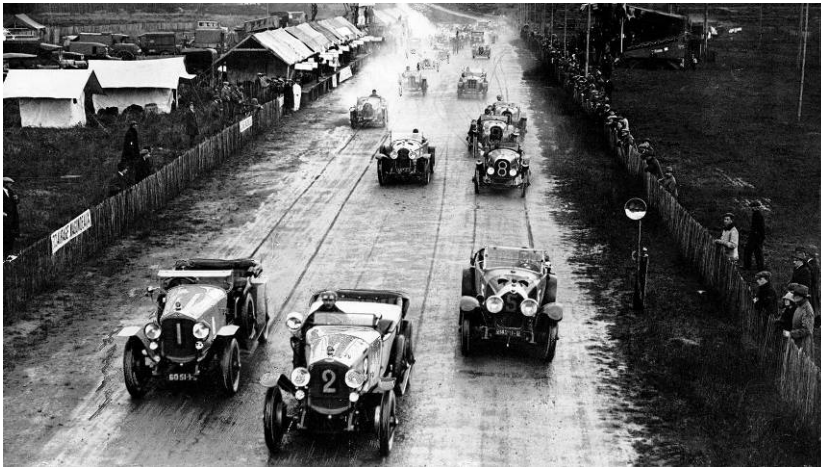


Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

24 timers Le Mans løbet fyldte jo 100 år i juni. I modsætning til de fleste andre billøb på det tidspunkt var ideen ikke nødvendigvis at køre hurtigst, men at køre længst i løbet af 24 timer – altså et udholdenhedsløb/holdbarhedsløb. Løbet blev kørt i haglvejr, kold regn og blæst på en 17,26 km afspærret og mudret landevejsrute ved Le Mans. Der deltog 33 vogne opdelt i 4 klasser: Under 1,5 liter, 1,5 til 2 liter, 2 til 3 liter og over 3 liter. De fleste af vognene var franske, men der deltog også et par belgiske Excelsior, en engelsk Bentley og en Ford. Der blev mærkeligt nok ikke udpeget nogen vinder, men en Chenard-Walcker Type U3 15CV Sport kørte længst på de 24 timer. Under løbet indtog chaufførerne og pitbesætningerne bl.a. 150 liter løgsuppe, 50 kyllinger og 450 flasker champagne !!



Herover Bentleyen som blev nr. 5 med 112 omgange (1933 km) og herunder den vindende Chenard-Walcker med 128 omgange (2209 km)



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk