

## Nyhedsbrev nr. 08 – August 2020

### Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Flying Merkel

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens svenske klumme: Franske biler

Månedens nostalgiske tema: Kan biler flyve ?

**Nyhedsbrevets redaktør:** Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk)

**Mødeaften leder (øst)** Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

**Mødeaften leder (vest)** John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: [ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk)

### Arrangementer:

**Aftenløb-Øst**

**11. august**

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

**Kaffemøde i Grønholt**

**19. august**

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

**Øresundsdysten**

**21. til 23. august**

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

**Motordagen på Teknisk Museum**

**29. august**

Kontakt: [ta@tekniskmuseum.dk](mailto:ta@tekniskmuseum.dk)

### Aftenløb – Øst – Tirsdag den 11. august kl. 18.30

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**.

**OBS!** Bemærk at vi denne tirsdag mødes **kl. 18.30** i stedet for som vanligt kl. 19.00

Mødested: Den runde P-plads hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen lige nord for Mikkelsborg



Turen går til Lotte og Lars på Nordre Strandvej 212 B, 3140 Ålsgårde hvor der er kaffe og kage. Lars har planlagt turen, og Lotte står for kagerne. Turen er på 31 km.

### Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

Hvis vejret er godt sidder vi ude, så medbring en klapstol hvis du har en.

**OBS:** Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. aug.

## Øvrige arrangementer i 2020:

### Øresundsdysten: Fredag den 21.8. til søndag den 23.8.

Øresundsdysten i år går til Samsø med 2 overnatninger på Brundby Hotel. Vi starter fredag fra Kronborg og kører så til Samsøfærgeren i Kalundborg. Om lørdagen kører vi fortrinsvis på det nordlige Samsø og er bl.a. på "Grønsagssafari" og til frokost hos "Samsø Bryghus" i Nordborg. Om søndagen besøger vi "The Morgan Garage" (et lille museum) og får frokost hos "Søster Sidevind", og søndag eftermiddag tager vi så færgen tilbage til Kalundborg.

Arrangementet afholdes delvist sammen med Dansk Austin Klub.

**Tilmelding** senest 1.8. til Jørgen Sjøntoft på telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

For flere detaljer: **Se vedhæftede endelige program**



### Motordagen på Danmarks Tekniske Museum lørdag den 29. august

Som noget nyt vil Danmarks Tekniske Museum og DVK holde en årlig Motordag, og i år starter man med køretøjer fra før 1940, så det må jo være noget for os.

DampPer har, på vegne af DTM, sendt os følgende:

*"Kære Køreselskab*

*Danmarks Tekniske Museum og Dansk Veteranbils Klub har et fælles arrangement den 29. august.*

*Temaet er: Biler fra før 2. Verdenskrig.*

*Det ville glæde mig at se jer på dagen. Tilmelding kan ske til: [ta@tekniskmuseum.dk](mailto:ta@tekniskmuseum.dk)*

*De bedste sommerhilsner, damp Per"*

DVK Annoncerede også begivenheden i VeteranTidende i april (side 12) som følger:



## MOTORDAGEN

på DANMARKS TEKNISKE MUSEUM

På Danmarks Tekniske Museum har man taget initiativ til et spændende arrangement, planlagt til at løbe af stabelen lørdag den **29. august**. Det er ikke et træf i almindelig forstand, men en dag hvor folk fra nær og fjern, kan komme og se veteranbiler – og eventuelt få en oplevelse i form af en lille prøvetur. Tanken er, at MOTORDAGEN skal være en årligt tilbagevendende begivenhed, hvis den bliver en succes. Den arrangeres af Danmarks Tekniske Museum, DVK og Sommer's Automobilmuseum i fornemt samarbejde!

Temaet i år vil være biler fra før 1940. Vi søger derfor biler og deres ejere, som har lyst til at være med. Vi håber selvfølgelig at kunne mønstre et stort antal før-1940-biler, som alle vil få gratis adgang og bilerne opstillet inde på DTMs område.

de. Det vil også være fint, hvis ejerne har lyst til at vise bilerne frem og fortælle om dem for publikum. Derudover får vi brug for et mindre antal, som vil køre nogle korte ture (f.eks. rundt om museumsbygningen) med besøgende i løbet af dagen. Det vil komme til at foregå efter en køreplan (med fornuftige pauser) – her er de endelige detaljer endnu ikke lagt fast. Der er frokost til chaufførerne.

Vi håber at mange har lyst til at være med til dette meget udadvendte arrangement. Interesserede bedes henvende sig til DVKS kontor – gerne på mail: [kontor@veteranbilkub.dk](mailto:kontor@veteranbilkub.dk) – og tilkendegive om I kommer, og om I vil stille op til kørsel. Det bliver kun de forhåndstilmeldte, der får deres biler ind på selve museumsområdet.

I arrangementsgruppen vil vi udvælge et antal biler til kørsel – vi vil bestrebe os på at sammensætte et repræsentativt udvalg af forskellige biler fra perioden. Det er altså ikke sikkert, at alle biler bliver udvalgt til at køre – men det vil forhåbentlig ikke afholde nogen fra at udstille bilerne!

Vi er stadig på et tidligt stadium i planlægningen; f.eks. mangler vi stadig at få garanti for godt vejr! Men dato og tid ligger fast: Den 29. august – museet har åbent fra 10-17, og vi regner med at afvikle Motordagen i tidsrummet 11-16.

-jmn





## Tak for sidst

### Aftenløb – Øst – Tirsdag den 14. juli

Vi mødte talstærkt op ved Plantorama ved Hillerød og kørte så en rigtig dejlig tur, som Viklit havde planlagt, til Nebbegaard hvor Kirsten ventede med kaffe og kage. Stor tak til Kirsten og Viklit for en fin fin aften.



### Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juli

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.





## Månedens konkurrence

Hvad er det mon for en mærkelig bil ? Mærke, oprindelsesland og årgang ??? og hvad med flyveren ? Svaret sendes til Lars på [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk) senest 24. august. Præmien er æren.



## Sidste måneds konkurrence

Juli måneds konkurrence gav to rigtigt svar. Et var fra Kaj Berg Andersen og det andet var fra Norge og fra Ole Kr. Haugen som skriver:



"Hei Lars,

Nyhetsbrevet er interessant, som alltid!

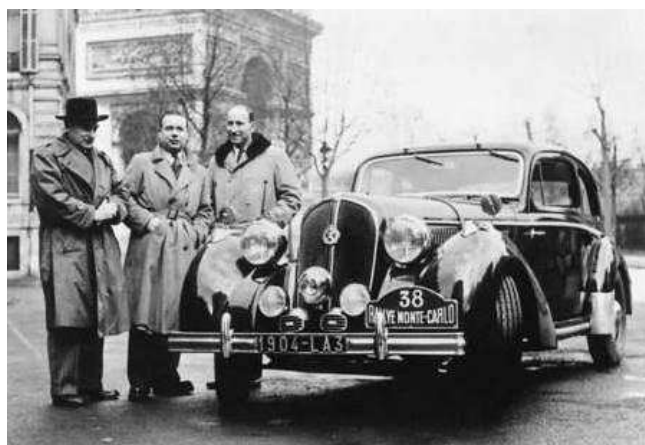
Konkurrans bilen denne gangen er en fransk Hotchkiss. Hotchkiss vant Rallye Monte-Carlo 6 ganger, 1932, 1933, 1934, 1939, 1949 og 1950. Men bildet lurer oss, bilen på bildet er ikke en av vinnerne, den kom på 4.plass i 1937, kjørt J.Trévoux, som nok er mannen på bildet, og Zamfirescu.

Hilsener Ole Kr. Haugen"

Kaj Berg Andersen kan supplere med:

"Denne vogn, som formentlig er bygget på chassis nr. 686 fra 1936".

Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje, at billederne stammede en rumæner, så man skulle tro, at det var en start fra Bukarest, men så har jeg også lige været inde og kikke i startlisterne fra 30'erne, og Trévoux & Co. i nr. 16 startede altså fra Palermo. Bilen er også lidt atypisk for de biler Hotchkiss kørte RMC med. Normalt var det med vogne med store lukkede karrosserier.



Trévoux deltog i Rally Monte Carlo mange gange, og han vandt tre gange i Hotchkiss og en gang i Delahaye (1951).

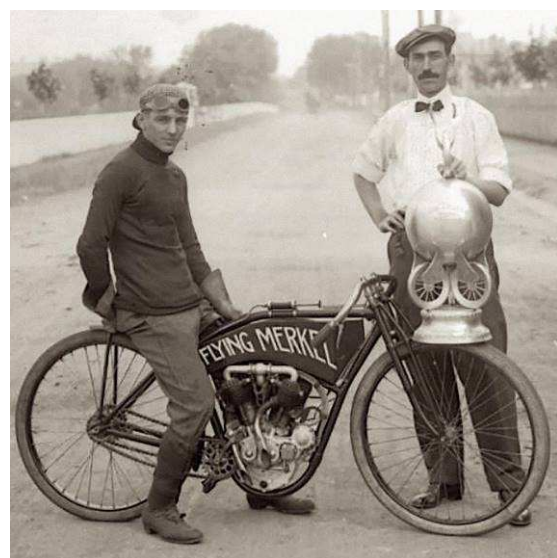
Herover ses Trévoux i 1934 i en Hotchkiss AM 80S, hvor han vandt, og i 1939 hvor han også vandt i en Hotchkiss 686. De to sidste gange Trévoux vandt RMC var efter krigen i 1949 og 1951.



## Månedens pinup

August måneds pinup er til en afveksling en motorcykel, og det er en Flying Merkel.

Flying Merkel er amerikansk, og de producerede motorcykler fra 1911 til 1915. Der blev både fremstillet 1 cyl. modeller og V2 cyl. 997 cc modeller. Denne er en ca. 1912 Flying Merkel Board Track Racer. Og så lige "Board Track": Det er en træbræddebane med hævede sving. Lidt lige som en meget stor 6-dags cykelbane. Det var meget populært i USA før første verdenskrig, og det har sikkert været rigtig dyrt i brædder.





## Månedens svenske klumme:

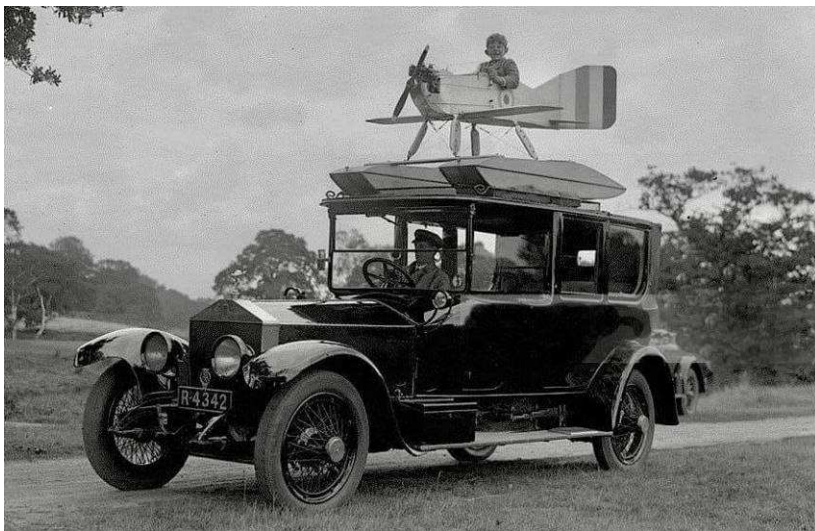
Svend Algren har sendt os dette:

*"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"*

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet:

## Månedens nostalgiske tema:

Næsten lige siden bilen blev opfundet, er der nogle der har overvejet, hvordan man kan få den til at flyve.



## Franska förare och fordon

Det var med tungt hjärta jag sålde Jaggan, men faktum är att när en engelsk bil går sönder (och det gör den förr eller senare) i våra sydfranska trakter är den att betrakta som ett vrak. Ingen kan laga den. Man ska inte vänta sig att en fransk mekaniker kan förstå ens en enkel instruktionsbok på engelska när i stort sett hela folket är obekant med andra språk än det egna.

Så nu är det att glida runt i en Citroën med gashydraulisk, skön sjösjukefjädring.

Det är något visst med fransk bilkultur, och vi ska komma ihåg att just Citroën började tillverka

**Ingen medeltida gränd är så smal att det är otillåtet att köra i den.**

bilar redan 1919, och Peugeot så tidigt som 1889 och Renault 1898.

En fransk bil känns omedelbart igen på att den antingen är fantastiskt fult eller fräckt formgiven. Och att den är bucklig och repad.

Det är ett under att de

bilar vi kört i Frankrike klarat sig utan jack i lacken. Än så länge – knacka knacka ta i plåt.

Ingen medeltida gränd är så smal att det är otillåtet att köra i den. När den sedan visar sig vara avstängd längre fram och man tvingas backa med bara millimetrar till godo på båda sidor befinner man sig i en levande mardröm. Motorstopp? Då kommer man inte ur sitt fordon om det inte är en cabriolet (för övrigt ett franskt ord).

Och om trots allt vägen är fri väntar alltid ett hörn så trångt att det krävs en Euklides geometrikunskaper för att runda det.

Den som kört upp- och sedan nedför i Pyrenéerna eller franska alperna vet att slitna bromsar eller en växellåda som lägger av kan vara lika med döden. Å andra sidan är de biltullbelagda franska motorvägarna av sådan klass att det i jämförelse känns som att köra i ett u-land när man inbillar sig vinna tid på tyska Autobahn. Och vi ska inte heller glömma rondellen, som mer eller mindre är Parisarkitekten Eugène Hénards uppfinning från förra seklets början. Det finns runt trettio tusen i Frankrike – ve den bilist som här inte vet hur man tar sig igenom en cirkulationsplats.

Men det brukar gå bra, eftersom franska bilister, till skillnad från svenska, oftast använder sina körriktningsvisare.

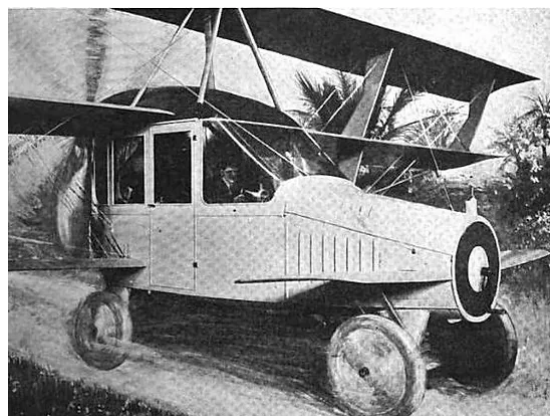
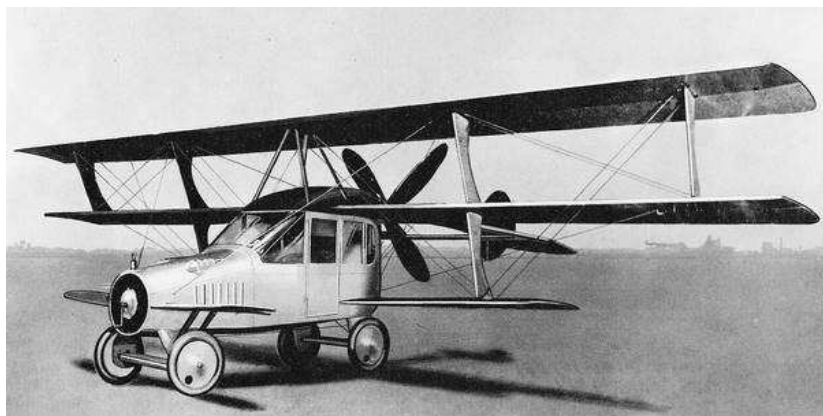
Franska lagen kommer eventuellt att kräva att alla förare ska ha en éthylotest à usage unique i bilen, alltså en engångsalkomätare man köper för några euro på bensinstationen. Hur som helst är det mer vanligt att man dricker lunch i Frankrike än i Sverige. Promillegränsen är 0,5, att jämföra med våra 0,2, och påföljden för rattonykterhet är inte lika sträng såvitt man inte orsakar en olycka.

Detta kan vara en delförklaring till alla bucklor.

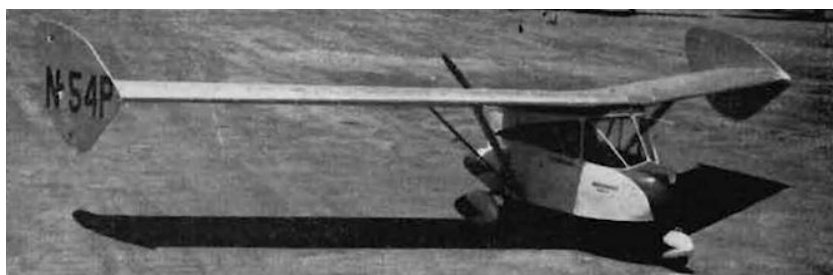
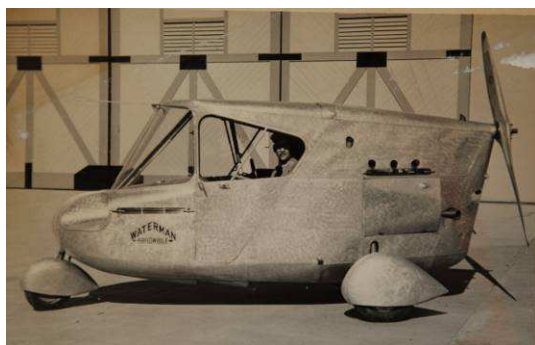
**Per Mortensen**



Der er blevet gjort et par seriøse forsøg før 1940. Det første var Curtis Autoplane fra 1917. Den kom aldrig op at flyve, men foretog dog et par minder hop. Den var bygget i aluminium, og det har nok taget en rum tid at rigge den om fra bil til fly.



Et senere forsøg er Waterman-Arowbile fra 1937. Den kunne virkelig flyve, og var også nogenlunde anvendelig på vejen. Ombygningen fra fly til bil og omvendt var relativt simpel. Der blev bygget 5 stk.



**FORSIKRING**

*Forsikringsforeningen  
for Veterankøretøjer*

**Eneste  
veteranforsikring  
med overskuds  
tilbagebetaling**

**Telf. 39 10 11 50**

**gf-veteran@gf-forsikring.dk**

## **Bidrag modtages med tak!**

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

## **Bemærk!**

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).