

Nyhedsbrev nr. 08 – August 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Mere om konkurrencen fra maj-nummeret
Månedens pinup: 1939 Bugatti Type 57C
Månedens nostalgiske tema: Fanø-løbene

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

10. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

18. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Classic Car Festival Sorgenfri Slot

22. august

Kontakt: www.classiccarhouse.dk
og Jørgen: ericavej39@gmail.com

Øresundsdysten

28. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Birkerød Kulturnat

10. september

Mere herom senere

OBS: Forsamlingsloftet er i øjeblikket således:

11. juni hæves det til 100 indendørs - og fra denne dato afskaffes forsamlingsloft udendørs
1. august afskaffes forsamlingsloftet helt (hvis ikke der er nogle, der finder på noget andet).

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 10. august kl. 18.00

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**.

OBS! Bemærk at vi denne tirsdag mødes **kl. 18.00** i stedet for som vanligt kl. 19.00

Dette er fordi det bliver mørkt tidligere, og fordi ikke alle gamle biler lyser lige godt i mørke !

Start kl. 18.15 fra Karlebo Kirke, Hesselrødvej 2, 2980 Kokkedal.



Slut hos Lotte og Lars i Ålsgårde (Nordre Strandvej 212 B), hvor der er kaffe og kage.
Turen er ca. 30 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. aug.

Øvrige arrangementer i 2021:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Classic Car Festival ved Sorgenfri Slot søndag den 22. August

Se vedhæftede invitation.

Køreselskabet får sit eget område på festivalen, og I skal derfor tilmelde jer **både** på www.classiccarhouse.dk og til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com

Øresundsdysten lørdag den 28. august

Pga. Corona har alle bryllupperne, som har ophobet sig gennem det forgangne år, blokeret alle overnatningssteder i august og september, så derfor bliver Øresundsdysten i år kun et et-dages arrangement med start og slut ved Kronborg.

Turen køres rundt i det dejlige Nordsjælland med frokost på restaurant i Frederiksværk og eftermiddagskaffe hos Lance i Gilleleje. Turen er ca. 100 km.

Nærmere detaljer udsendes medio august.

Vi mødes som vanligt på P-pladsen mellem Kronborg og Helsingør Nordhavn klokken 09.30.

Afgang fra Kronborg kl. 10.00.

Tilmelding senest 23.8. til Jørgen Sjøntoft på Mail: ericavej39@gmail.com eller Tlf.: +45 22 94 01 35

Birkerød Kulturnat fredag den 10. september kl. 17 til 20

Vi er blevet inviteret til at deltage med vore gamle biler ved Birkerød Kulturnat, og det kan jo blive en hyggelig eftermiddag/aften. Mere om arrangementet senere.

En uforpligtende tilkendegivelse af om deltagelse sendes til Jørgen S. på mail: ericavej39@gmail.com

Tak for sidst

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 13. juli

Vi mødte talstærkt op ved Plantorama ved Hillerød og kørte så en rigtig dejlig tur, som Viklit havde planlagt, til Nebbegaard hvor Kirsten ventede med kaffe og kage. Stor tak til Kirsten og Viklit for en fin aften.



Fortsættes på næste side:



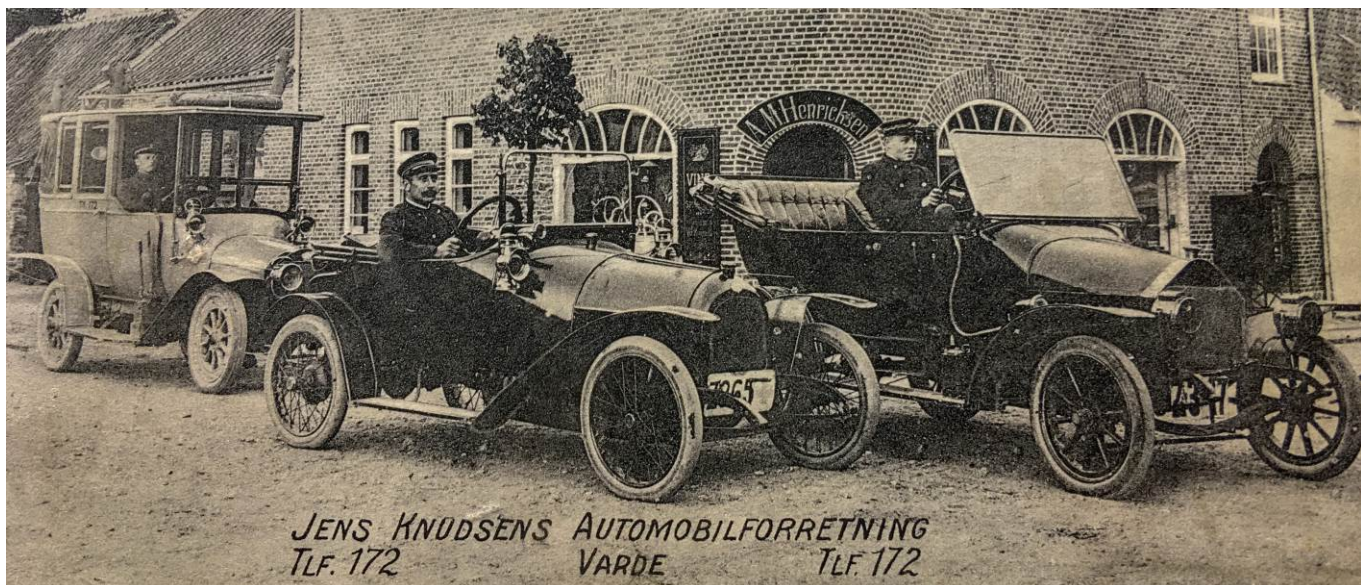
Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. juli

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her kan vi gætte mærke og årgang på 3 biler ??? . Stedet er der vel ikke så meget tvivl om, men hvem var Jens Knudsen egentlig ?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.8. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Erik Nielsen:

"I nyhedsbrev nr. 07 er der et gammelt billede det er ikke verdens bedste billede, men bilen på billedet ser ud til at være ganske interessant, billedet forestiller en Amerikansk sportsvogn fra før 1. Verdenskrig. Bilen ser ud til at være en Mercer Model 35 Raceabout fra



1911-14. Bilen er blevet noget ombygget siden den forlod fabrikken, Den har fået påsat en torpedo ved føre pladsen, og den har også fået andre skærme, og den har mistet trinbrættet.

At der åbenbart har været en Mercer Raceabout her i Danmark, er ret forbløffende, fordi det var en af datidens fineste sportsvogne i Amerika, men på trods af det var mærket ret ukendt uden for sit hjemland.

Mercer var dengang særligt kendt for sine hurtige racerbiler, og Raceabout modellen var bogstaveligtalt en racerbil der var blevet forsynet med lygter og skærme, og med datidens fartbegrænsninger i Danmark, kan man undre sig over at en eller anden har anskaffet sig sådan en.

Da bilen var ny har karosseriet set noget anderledes ud, det har liget datidens racerbiler, med en motorhjelm, to lavt byggede sæder og en rund benzintank, nogle lange skærme og et kort trindbræt og det var hvad der var.

Der var også andre der byggede biler efter den koncept, mest kendt var Stutz Bearcat, men der var også en række andre mindre kendte fabrikker der byggede lignende biler. Nogen har jeg kunnet skaffe illustrationer af, andre ikke, men af dem jeg kender udsenet på, er Mercer Raceabout den eneste hvor alle de vigtigste detaljer passer med bilen på billedet.

Med venlig Hilsen

Erik Nielsen, Møllevej 8A, 8362 Hørning"

Nyt fra medlemmerne:

Claude har sendt os følgende i forbindelse med konkurrencen i maj-nummeret. Det var den med annoncen fra 1919 om brugte biler.

" Bugatti 5/15 er faktisk en 8-valve Bugatti som min lille helt gamle Bugatti. Jeg mener således der er en meget god sandsynlighed for at bilen i annoncen er min bil og måden hvorpå den kom til Danmark.

Annoncen blev bragt i Berlinske Tidende, der jo er en københavneravis. I København blev annoncen læst af Hersleb Christiansen, som var Bugatti importør før første verdenskrig med hele 5 Bugatti til Danmark.

Min bil deltog først i det østrigske Alpenfahrt, hvor Bugatti arrangerede sig med den lokale grev von Seilern. Efter løbet kom bilen tilbage til fabrikken, og blev efterfølgende solgt på hjemmemarkedet, som på det tidspunkt var Tyskland da Bugatti fabrikken lå i Molsheim i Alsace, som før 1. verdenskrig var tysk.

Det vides at min bil kom til Danmark i 1919, derfor giver det god mening at den kom til Danmark via annoncen fra den tyske forhandler i Düsseldorf. Danmark var fuld af gullaschbaroner der havde tjent mange penge på krigen.

Bilen har jo så været i Danmark i mere end 100 år, og dens fulde danske historie er kendt. Bl.a. har den kun haft tre ejere siden 1921/23 ☺ Den kører i øvrigt aldeles fremragende"

Automobiler.

Vi tilbyder af Plads Frankfurt am Main saavel som af Plads
Haderstev færdige Person-Automobiler uden Gummibelægning:

28/60 HK. Mercedes-Sports-Voan
med elektrisk Selvstarter og Belysning, med 3 Zeiss-Lanterner.

22/65 HK. Mercedes-Ventilos (Knight)
Sports-Voan.

15/40 - Adler-Landaulet.

18/50 - Borch-Limousine.

17/38 - Rex-Simplex Sport-Phaeton.

8/22 - Opel-Sport-Phaeton.

8/20 - Charron, Åresædet.

5/15 - Bugatti, Åresædet.

Eventl. Forespørgsler udbedes sendt til:
Motorwagen Verkeutges. m. b. H.
Frankfurt am Main, Mainzerlandstr.
Telegr. Adresse: Motor Frankfurt a/Main 183/168.



Månedens pinup

Augusts pinup er en 1939 Bugatti Type 57C Cabriolet med karrosseri af Vanvooren. Designet er helt specielt, og nogle vil måske også finde det lidt vulgært. Men ikke desto mindre er det en interessant og historisk spændende vogn.

Bugatti producerede op gennem 20'erne og starten af 30'erne en del forskellige "typer", og fra omkring midten af 30'erne blev det besluttet, at der måtte forenkling til. Det resulterede i type 57 hvor chassis og maskineri kunne benyttes til forskellige karrosserier: En firesædet to-dørs "Ventoux", en fire-dørs "Galibier", en to-dørs "Stelvio" cabriolet og en to-sædet coupe "Atalante". Motorerne var 8-cylindrede på 3,3 liter, som ydede 135 hk normalt og 160 hk med kompressor. Fra 1934 til 1939 blev der produceret 546 stk. type 57 og 96 stk. 57C (den med kompressor).

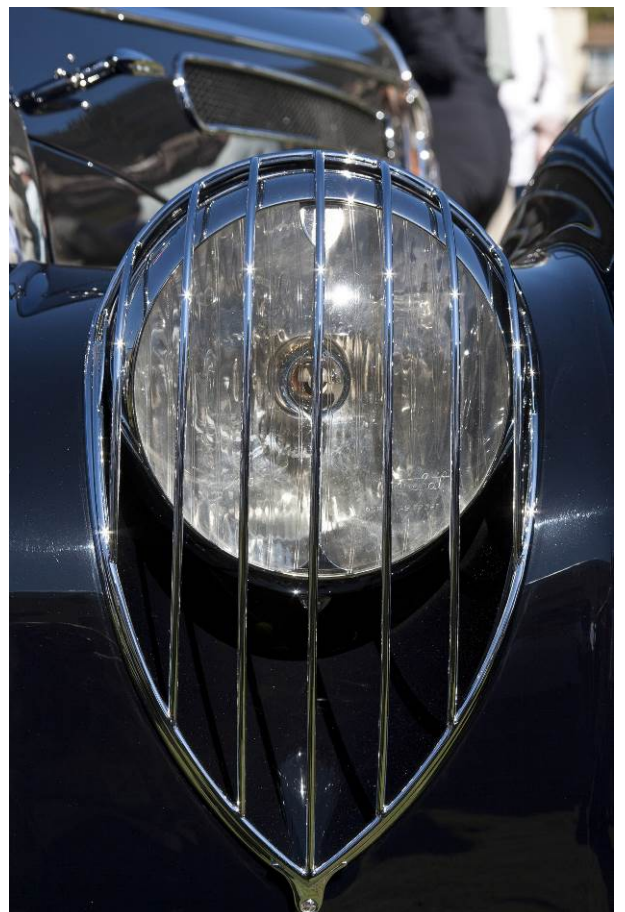
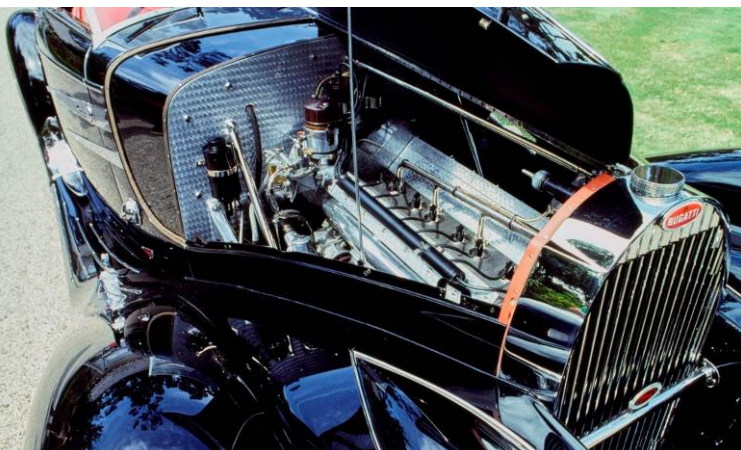
Bilen her er med et unikt Vanvooren karosseri på et Type 57C chassis. Den blev bestilt af den franske regering som en særlig bryllupsgave til den senere Shah i Persien, prins Reza Pahlavia. Den repræsenterer det fineste Frankrig havde at tilbyde til en af datidens store bilentusiaster. Vanvooren designede et meget elegant karosseri, inspireret af Figoni & Falaschi.

Sidst i 1950'erne, forlod Bugattien Shahens samling, og blev købt af en amerikaner for et beløb på kun 275 \$. Efter ankomsten til Nordamerika led den under en skødesløs ejer, og blev udstyret med en amerikansk V8-motor. En omhyggelig restaurering af Rod Jolley fra Lymington, Storbritannien ved hjælp af Louis Giron, en tidligere Bugatti-medarbejder, genskabtes bilen til sin oprindelige form.

I øjeblikket er dette unikke royale køretøj ejet af Petersen Museum i Los Angeles.



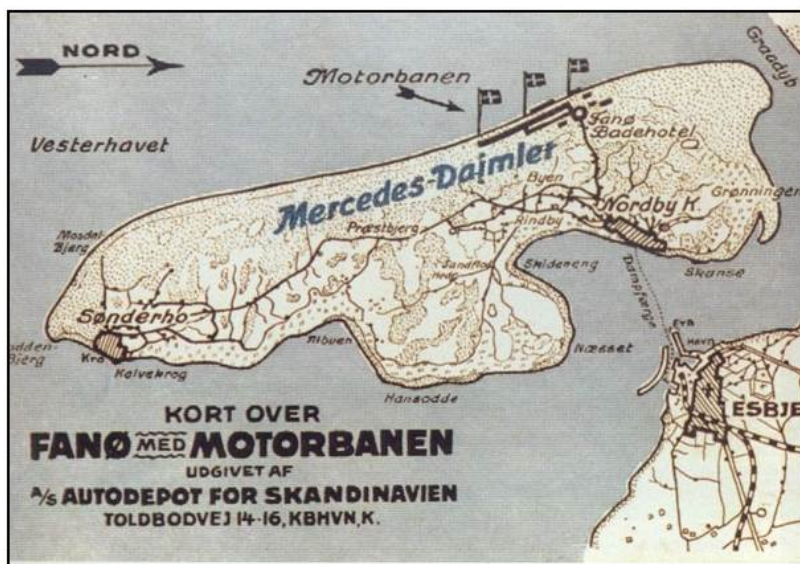
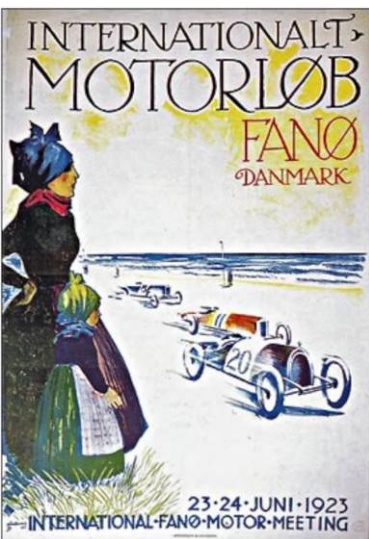
Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema:

Fra 1919 til 1924 blev der årligt afholdt motorløb på Fanø Strand. I 1921 fik Fanø-løbene deres internationale gennembrud med mange udenlandske topkørere som deltagere. En dødsulykke i 1924 satte dog en stopper for løbene. Der er skrevet meget om Fanø-løbene – både bøger og artikler – så her er blot nogle stemningsbilleder:





Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

Eneste veteranforsikring med overskuds tilbagebetaling

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk