

Nyhedsbrev nr. 08 – August 2022

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Georges Irat
Månedens nostalgiske tema: Stoppenålen på Københavns Rådhusplads

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com
Mødeaften leder (vest) John Andersen
Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst	9. august
Styrkeprøven	11.-14. august
Classic car festival (Sorgenfri)	14. august
Kaffemøde i Grønholt	17. august
Øresundsdysten	27.-28. august

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: <https://bit.ly/3RyInpT>

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 9. august kl. 18.30

Vi mødes **2. tirsdag i måneden**.

OBS! Bemærk at vi denne tirsdag mødes kl. 18.30 i stedet for som vanligt kl. 19.00

Dette er fordi det bliver mørkt tidligere, og fordi ikke alle gamle biler lyser lige godt i mørke !

Mødested: Den runde P-plads hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen lige nord for Mikkelsborg



Turen går til Lotte og Lars på Nordre Strandvej 212 B, 3140 Ålsgårde hvor der er kaffe og kage. Lars har planlagt turen, og Lotte står for kagerne. Turen er på 32 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 17. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 17. aug.

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven: torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11.-14. august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Indbydelse og tilmelding blev udsendt med Nyhedsbrev 04.

CLASSIC CAR FESTIVAL 2022 ved Sorgenfri Slot søndag den 14. august kl. 10-17

Tilmelding: <https://bit.ly/3RyInpT>

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 27.-28. august 2022 i omegnen af Helsingør

Øresundsdysten foregår i år i Nordsjælland med start fra Helsingør til overnatning i Helsingør og så om søndagen tilbage til Helsingør via Frederiksværk og Hundested. Vi har foreløbigt planlagt følgende, men der kan ske ændringer:

Lørdag: Gennem Nordsjælland, ad smukke omveje til Tikøb hvor vi har en formiddagsaftale med "Baronessen på Benzintanken". Herefter kører vi til Gilleleje Golfklub hvor vi spiser frokost. Ankomst ca. kl. 12,30. Ca. kl. 14,00 fortsætter vi ad småveje til Helsingør hvor vi skal overnatte. Ankomst: Ca. kl. 17,00 hvor der er kaffe og kage. Lørdag kører vi ca. 70 km.

Søndag: Afgang fra Helsingør kl. 10,00 hvor vi kører til Frederiksværk, hvor vi skal besøge Krudtværksmuseet ca. kl. 11,00. Herefter kører vi til Lynæs hvor vi spiser frokost/lunch ca. kl. 13,00. Ca. kl. 14,00 fortsætter vi ganske kort til museet i Knud Rasmussens Hus ved Kikhavn hvor vi er ca. kl. 14,30. Herefter kører vi langs Nordkysten til Helsingør. Søndag kører vi ca. 90 km.

Tilmelding udløb 18. juli, men hvis du ikke deltager i spisning og overnatning, og hvis du bare vil deltage i en del af turen, så er du velkommen til at møde op på et af de angivne tidspunkter og steder som angivet i vedhæftede turbeskrivelse.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 19. april til 11. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 28.8., 18.9. og 9.10.

Classic Car House/Coffee, Cars & Hygge på P-pladsen ved Klampenborg Galopbane

Torsdage kl. 17-20. Den 4.8., 18.8. og 25.8.

Tak for sidst

Sommarträff med Körsällskapet lørdag den 2. juli

En stor tak til Christina, Hans og Alexander for en dejlig dag og et rigtig hyggeligt og godt arrangement i det Skånske. Billederne er hentet fra Christinas Facebook og er taget af Christia og Maicen.



Fortsættes på næste side:

Aftenløb-Øst tirsdag den 12. juli

Vi mødte talstærkt op ved Plantorama ved Hillerød og kørte så en rigtig dejlig tur, som Viklit havde planlagt, til Nebbegaard hvor Kirsten ventede med kaffe og kage. Tak til Kirsten og Viklit for en fin fin aften.

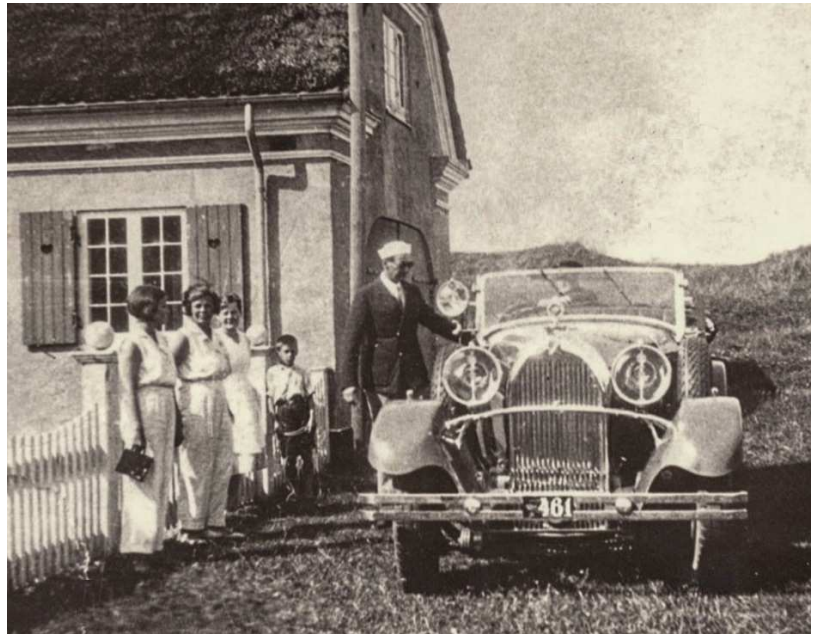


Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. juli

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

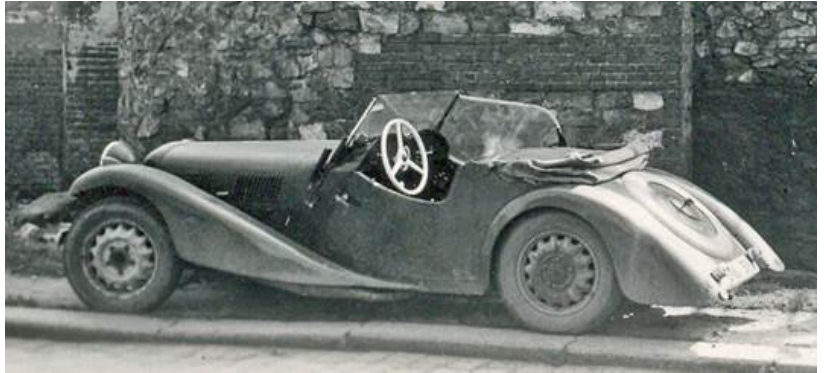
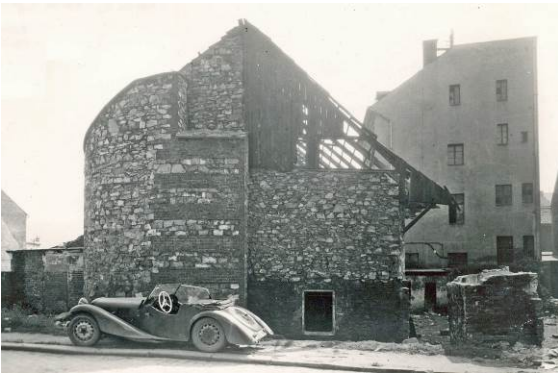
Månedens konkurrence

I denne måned kan vi gætte på en dejlig bil i det danske sommerland. Mærke, produktionsland, årgang, begivenhed og så videre ???
Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.8. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav ingen svar. Men det er altså en Georges Irat fra sidste halvdel af 1930'erne. Den står og ser lidt efterladt og sørgmodig ud i en grå, trist og lidt halvruineret fransk provinsby. Der er mere om Georges Irat under "månedens pinup".



Månedens pinup

Månedens pinup er en fransk Georges Irat type ODU4 fra 1938.

"Automobiles Georges Irat" eksisterede fra 1921 til 1953, og op gennem 20'erne og i starten af 30'erne byggede de ganske fornemme og avancerede biler.

I juli 2021 havde vi en af disse i Nyhedsbrevet som månedens pinup - en 1927 Georges Irat Model A. Men der var slet ikke et marked for luksusbiler fra starten af 30'erne. Så man udviklede en lille, køn, let og sportslig roadster med en lidt forældet 4-cylindret 1.078 cc Ruby-motor og forhjulstræk samt affjedring/hjulophæng med gummibånd. Selv om motorhjælmen var lang, var motoren så lille, at der nok kunne have været to af dem under hjælmen. Men med en produktion på omkring 1.500 stk. i alt fra 1935-39 sikrede den altså Georges Irat's overlevelse op til 2. verdenskrig.

Efter krigen byggede man Jeep-agtige minibiler på en fabrik i Casablanca i Marokko. Det var heller ikke rigtig nogen succes, så i 1953 lukkede og slukkede man.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Sidste måned havde vi nogle stemningsbilleder fra Københavns Rådhusplads, og i denne måned zoomer vi ind på krydset hvor Strøget munder ud i Rådhuspladsen. Mange af os kan jo nok huske Strøget fra før det blev gågade. Det var en hovedfærdselsåre i byen med et mylder af biler, busser og cykler, og fodgængerne sneg sig langs facaderne på smalle fortove. Krydset ved Rådhuspladsen har nok været et af Københavns livligste. Så allerede tidligt blev der opstillet en "panserbasse" med et stop/kør skilt. Senere i 1931 blev der opstillet byens første trafiklys. Det blev meget passende kaldt Stoppenålen. I dag kan Stoppenålen ses på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk