

Nyhedsbrev nr. 08 – August 2023

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Mere om maj-månedens konkurrencebil
Månedens pinup: Buick serie 40
Månedens nostalgiske tema: Kranvogn

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

8. august

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. august

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Øresundsdysten

26.-27. august

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 8. august kl. 18.30

Mødested: Den runde P-plads hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen lige nord for Mikkelsborg



Vi kører ad omveje til Cafe Rosenhuset ved Vedbæk Havn hvor vi f.eks. kan få kaffe og kage.
Turen er på små 25 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 16. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. aug.

Øresundsdysten: lørdag/søndag den 26.-27. august 2023 i Skåne

Se vedhæftede endelige program !

Vi har booket aftensmad, overnatning og morgenmad på Lydinge Resort som ligger ca. 20 km øst for Helsingborg.

Om lørdagen kører vi ad småveje nordpå til Höganäs hvor der er lunch, så op omkring Kullen og ned til Lydinge Resort. Om søndagen kører vi østpå i Söderåsen og til Skördedag i Kågeröd hvor lunchen også indtages. Derpå kører vi ud til kysten syd for Helsingborg. Vi kører ca. 70 km hver dag.

Endelig bindende og deadline for Lydinge Resort er **14. august**

Tilmelding for Lydinge Resort til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com

OBS: Hvis nogle fra det svenske godt vil køre med, men også godt vil sove hjemme og ikke ønsker overnatning på Lydinge Resort, er de meget velkomne til at deltage i dele af turen eller hele turen. Og hvis nogle fra det svenske godt vil spise med ved lunch i Höganäs (lørdag) og/eller middag i Lydinge Resort (lørdag) så er de også meget velkomne.

Tilmelding til div. spisning også til: Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com senest **14. august**

Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag den 10. til søndag den 13. august

Styrkeprøven køres i år i Nordsjælland med Bymose Hegn i Helsingør som omdrejningspunkt.

Classic Car Festival ved Sorgenfri Slot den 10. september kl. 10-16

Classic Car House arrangerer, og man kan tilmelde sig her: <https://classiccarhouse.nemtilmeld.dk/20/>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 20.8., 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 19.8. og 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51

Tak for sidst

Sommermøde i Skåne søndag den 2. juli

Christina, Hans og Alexander havde arrangeret et rigtig fint sommermøde/køretur med besøg på Minnenas Museum i Höör (gamle biler m.v.) og efterfølgende fællesspisning hjemme på Åkarp svägen. Stor tak for en fin søndag, hvor der desværre kun var 3 danske biler med. Billederne er fra Facebook.



Aftenløb-Øst tirsdag den 11. juli

Vi mødte talstærkt op ved Plantorama ved Hillerød og kørte så en rigtig dejlig tur, som Viklit havde planlagt, til Nebbegaard hvor Kirsten ventede med kaffe og kage. Tak til Kirsten og Viklit for en fin fin aften.



Månedens konkurrence

Stefan Petsch Jensen har sendt os en lille samling navkapsler – nok mest fra de brølende 20'ere. Opgaven er nu at identificere bilmærkerne ?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.8. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar, og det var fra Lars Leegaard som skriver:

"Jeg er ret sikker på følgende:

Bilærke : Chandler 1915-17

Fører: Alfred Nervø 1879-1921, der blandt andet som den første fløj over København

Passager: Måske Robert Svendsen ?

Sted: Københavns Rådhus, H.C Andersens Boulevard

Diverse: Figuren på hjørnet forestiller en vigtig overbrandinspektør fra "H1"

De bedste hilsner Lars"

Og Allan Pihl Hansen som jo kom med konkurrencebilledet tilføjer:

"Det er Alfred Nervø bag rattet i en CHANDLER med 35 Hk, og passageren er flyveren Peter Nielsen. Det er ved Københavns Rådhus og det var i februar måned 1914, hvor de tog afsted til automobillobet Gøteborg - Stockholm, i øvrigt som de eneste danskere.....hvordan de klarede sig ved jeg så ikke..... Mange hilsner Allan"



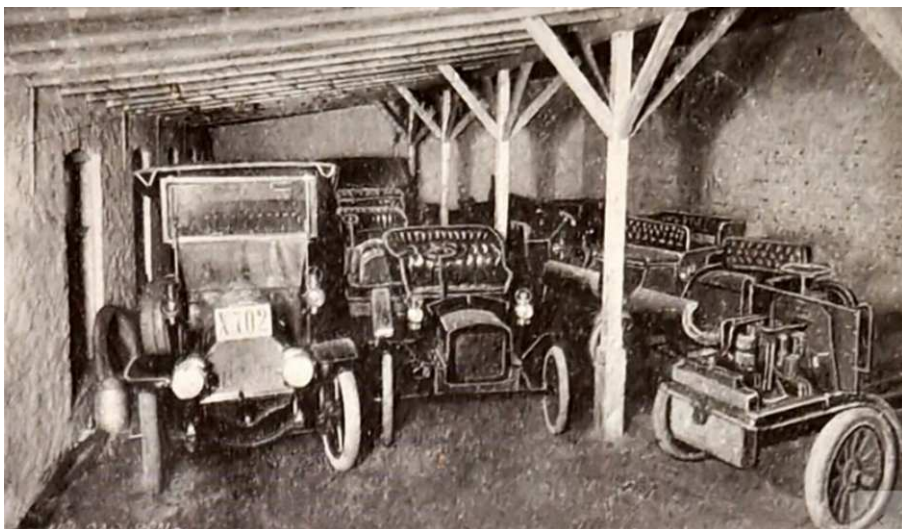
Nyt fra medlemmerne

Maj måneds konkurrencebil var jo en Horch med fabrikant A. Friberg bag rattet, og Fridberg spørger stadig. Erik Nielsen fra Hørning skriver:

"Sammen med nyhedsbrev nr. 7 er der vedlagt en artikel fra 27. december nummeret af bladet Hver 8. Dag om A. Fribergs automobilforretning i Silkeborg. Ud over at fortælle at Friberg har kørt for dronningen, fortæller bladet også lidt om forretningen, blandt andet at Friberg er Horch forhandler, og at han altid har et lager på en 12 til 14 biler stående, og artiklen er også illustreret med et par billeder af bilerne på lageret. Men der er ingen forklaring på hvad vi ser på billederne, billedkvaliteten er ret ringe, men jeg vil alligevel forsøge at identificere hvad vi ser på billederne.

Billedet her til højre viser bilerne indendørs.

Til venstre ses en Horch. I midten ses forrest en Ford C, mens man ikke kan se nok af den bil der står bagved til en identifikation. Til højre ses forrest en bil uden motorhjelme, og karosseri, identifikationen er usikker, men det ser ud til at være en Daimler fra omkring århundredeskiftet, den formentlig ældste bil på lageret. Bagved den står der to Oldsmobile Curved Dash, sådan en er normalt et 2 personers køretøj, men den bagerste er udstyret med et ekstra bagsæde. Man kunne dengang få et lille og upraktisk bagsæde til at sætte oven på motorkassen. Bagved disse står der endnu en ugenkendelig bil.



Fortsættes på næste side:



Det lange billede herover står på højkant i artiklen. Bilerne set fra venstre mod højre:

- 1. Bilen kan ikke identificeres med sikkerhed, men er muligvis Forden fra midterste række på det forrige billede.*
- 2. Bilen er en Oldsmobile Curved Dash*
- 3. Bilen er Horchen fra det forrige billede*
- 4. Bilen er en engelsk Rex*
- 5. Bilen med nr. X7 er en Clement (det kan man ikke se hvis man ikke ved det)*
- 6. Bilen er en Ford model N*
- 7. Bilen bagved Ford N'en kan ikke identificeres*
- 8. Bilen er en Ford model N*
- 9. Bilen bagved den næste Ford N kan heller ikke identificeres, men den ene af de uidentificerede biler bagved Forderne, kunne være Oldsmobilen med det ekstra bagsæde, fra det lille billede*
- 10. Bilen kan ikke identificeres*
- 11. Bilen bagved nr. 10, hvor man kun ser kaleschen, kan heller ikke identificeres.*
- 12. Den sidste bil der ses til højre, er en Dansk Automobil & Cyclefabrik Model B Chich"*

Månedens pinup

Månedens pinup er Michael Villadsens elegante Buick serie 40, 2 door Sport Roadster fra 1930. Motoren er en 6-cyl. rækkemotor på 4,2 liter og 82 hk. Vægten er 1600 kg og topfarten er 90 km/t. Bilen er kommet til Danmark fra USA/Texas i 2011.

Buick er et amerikansk bilmærke, der blev grundlagt i 1903 af David Dunbar Buick. Buick var en af de første bilproducenter, der brugte en topventilet motor, som gav mere effektivitet og kraft end den traditionelle sideventilede motor. Buick blev også kendt for sine luksuriøse og elegante modeller, som tiltrak mange velhavende kunder.

Før Anden Verdenskrig var Buick et af de mest populære bilmærker i USA, og det var en del af General Motors-koncernen, som også omfattede Chevrolet, Cadillac, Oldsmobile og Pontiac. Buick producerede nogle af de mest avancerede og innovative biler i sin tid, såsom Buick Y-Job, der var verdens første konceptbil, designet af Harley Earl i 1938. Buick Y-Job havde mange nyskabende funktioner, såsom elektriske vinduer, skjulte forlygter og en elektrisk kaleche.

Under Anden Verdenskrig omlagde Buick sin produktion til at fremstille krigsmateriel, såsom flymotorer, pansrede køretøjer og artilleri. Buick bidrog væsentligt til den amerikanske krigsindsats, og en af dets fabrikker blev kaldt "Arsenalet for Demokrati" af præsident Franklin D. Roosevelt. Efter krigen genoptog Buick sin civile bilproduktion og fortsatte med at være et af de førende bilmærker i USA.

Buick er stadig et aktivt bilmærke i dag, men det har mistet meget af sin popularitet og prestige i hjemlandet. Buick er dog stadig meget efterspurgt i Kina, hvor det betragtes som et statussymbol og et tegn på god smag. Buick har også forsøgt at tilpasse sig de moderne krav til brændstofeffektivitet og miljøvenlighed ved at introducere hybrid- og elbiler.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

En kranvogn – gad vide om der er nogle af de unge i dag, der ved hvad det er for et apparat ? Men i de "gode gamle dage" var det altså sådan man fik hjælp. Op med den ene eller den anden ende og så afsted til værkstedet.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk