

## Nyhedsbrev nr. 08 – August 2024

### Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: En efterlysning fra Sverige samt mere om Gräf & Stift (konkurrencebilen fra juni)

Månedens pinup: Austin Seven Swallow

Månedens nostalgiske tema: Politibiler

**Nyhedsbrevets redaktør:** Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk)

**Mødeaften leder (øst)** Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

**Mødeaften leder (vest)** John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: [ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk)

### Arrangementer:

**Classic Car Festival - Sorgenfri**

**11. august**

Kontakt: [www.classiccarhouse.dk](http://www.classiccarhouse.dk)

**Aftentur-Øst**

**13. august**

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

**Kaffemøde i Grønholt**

**21. august**

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

### **Aftenløb-Øst tirsdag den 13. august 2024 kl. 19.00**

Vi mødes kl. 19 ved DVK i Nærum (Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum) og kører så til Cafe Halgodt lige syd for Skovshoved Havn (Skovshoved Havn 16, 2920 Charlottenlund). Turen går ad nærmeste og kønneste omvej, og er på 20 km.

### **Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 21. august kl. 10.00**

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

**OBS:** Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 21. aug.

### **Øresundsdysten lørdag og søndag den 14. og 15. september**

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via færgen Columbus til Hornsherred. Vi får lejlighed til at besøge et par slotte undervejs. Vi kører ca. 90 km hver dag. Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Færgelundens Motel & Kursuscenter ved Frederikssund.

Vi har booket frokost om lørdagen i Lynæs Havn og om søndagen hos Cafe Dejlighed ved Ejby i Hornsherred. Se vedhæftede endelige program.

**OBS: Tilmelding senest mandag den 5. august. Tilmeldingen er bindende efter denne dato.**

Tilmelding til Jørgen S på mail [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

### **Øvrige arrangementer i 2024:**

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

### **CLASSIC CAR FESTIVAL 2024 søndag d. 11. august 2024 kl. 10-16**

Sted: Sorgenfri Slotshave. Arrangør og tilmelding: Classic Car House - [www.classiccarhouse.dk](http://www.classiccarhouse.dk)

### **Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2024:**

#### **Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør**

Søndage kl. 13-16 den 3.9. og 29.9. Der er ingen møder i august.

#### **Dækspark på Gilleleje Havn**

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Fortsættes på næste side:



## **Classic Car House – Torsdagstræf i haven - Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby**

Ikke i juli men genstarter i august Kl. 17- 20 torsdage 1.8., 8.8., 15.8. 22.8. og 29.8.

### **Cars & Coffee på Torvet i Hillerød**

Konceptet er tro imod det originale – kaffen sponseres af en restaurant på Torvet og der er attraktive tilbud samme sted, så det er ikke tanken at man spiser morgenmad hjemmefra og kommer ved ½-tolvtiden. Det foregår: 24. august og 4. september (Sæsonslut)

Fra 9 – 12 og man skal nok stile efter at være der inden 10, for der er ikke ubegrænset plads på Torvet. Er der fyldt op bliver man afvist ved indkørslen til Torvet.

Venlig hilsen - Michael Deichmann - Tlf: (+ 45) 22 27 86 51

### **Tak for sidst**

#### **Køreselskabets aftenløb tirsdag den 9. juli**

Vi mødtes talstærkt på Vedbæk Havn hvor der var tid til at sparke dæk og en del bilsnak og anden snak. Så kørte vi 17 km over Trørød, Gammel Holte, Sandbjerg og Hørsholm tilbage til Vedbæk, hvor der var kaffe og kage og mere snak hos Cafe Rosenhuset. Tak til alle for en hyggelig aften.



#### **Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 17. juli**

Tak for en hyggelig formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

## Månedens konkurrence

Konkurrencen sættes på sommerferie og genoptages i september.

## Nyt fra medlemmerne

Per Svengren fra Sverige har sendt os følgende efterlysning:

*"Hej alla vänner.*

*Den danska polisen körde på 1930 talet Buick och inte vilka som helst.*

*1938 hade de 5 st nya Buick 66c vilket var 2 dörras cab med svärmorssäte.*

*Är det mer än den som stod på Jysk bilmuseum som är i "livet" Jag vet att en av dessa blev expoterad hit till Sverige tror att det var 1956 men vad den tog vägen vet jag ej Jag har annonserat efter den bilen men jag får inget svar. Någon som vet ? MBH Per Svengren Halmstad"*

Andreas Uddling fra Sverige har suppleret besvarelsen om forrige måneds konkurrencebil (det var Gräf & Stift'en fra Transsylvanien):

*"En bil av märket Gräf & Stift hittades i vattnet i Stockholm på 1950/1960-talet. Den bärgades upp och hamnade på "Svedinos" ett välbekant bilmuseum i Falkenbergstrakten.*

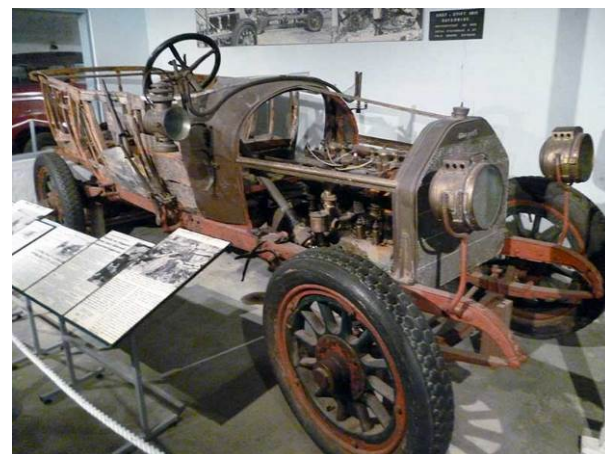
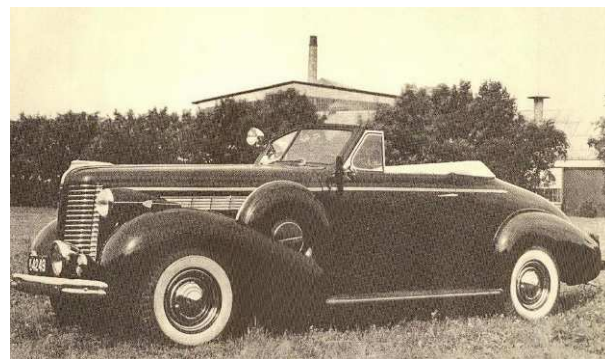
*Någon hade utfört ett försäkringsbedrägeri, ett av Sveriges tidigaste, genom att köra bilen i sjön redan på 1910-talet..."*

Og her er så et billede af bilen i Svedinos samling.

Om denne bil skriver museet:

*"Bland de bilar som finns kvar i samlingen måste nämnas, fram för allt Gräf & Stift. Bilen bärgades utanför Biskopsudden i Stockholm 1964 efter att ha legat i vattnet i 43 år. Det är också värt att notera att den nu stått på Svedinos museum mycket längre än så, mer än 50 år!*

*Museet är beläget i Ugglarp, längs Kustvägen, ca 25 km norr om Halmstad och ca 15 km söder om Falkenberg."*



## Månedens pinup

Månedens pinup er et dobbeltportræt af en lukket og en åben Austin Seven Swallow – begge fra 1931.



Fortsættes på næste side:

I 1922 grundlagde William Walmsley og William Lyons "Swallow Sidecar Company", som i begyndelsen byggede stilfulde sidevogne til motorcykler. Firmaet udviklede sig gradvist til karrosseriproducent. I maj 1927 annoncerede Swallow så, at man ville udvikle et åbent 2-personers karosseri, der passer til Austin 7. Denne åbne bil - Austin Seven Swallow Two-Seater viste sig at være vellykket, og den blev snart efterfulgt af Austin Seven Swallow Sedan med et design, som fulgte den moderne bilmode med afrundede former. Ligesom Two-Seateren var den med tofarvet lakering i Art Deco-stil som fremhævede bilens strømlinede form. Begge biler anvendte den lille 747cc, 4-cylindrede sideventilede Austin-motor, som prælede med hele 10,5 hk ved hæsblæsende 2.400 o/min for at presse den lille bil op på 50 mph. Austin Seven Swallow betragtes ofte som det første skridt i skabelsen af Jaguar-mærket, da William Lyons i løbet af et par år fortsatte med at etablere SS Cars Ltd, der byggede komplette køretøjer under SS-navnet i løbet af 1930'erne. Dette navn blev ændret til Jaguar Cars Ltd. i 1945, efter slutningen af Anden Verdenskrig.

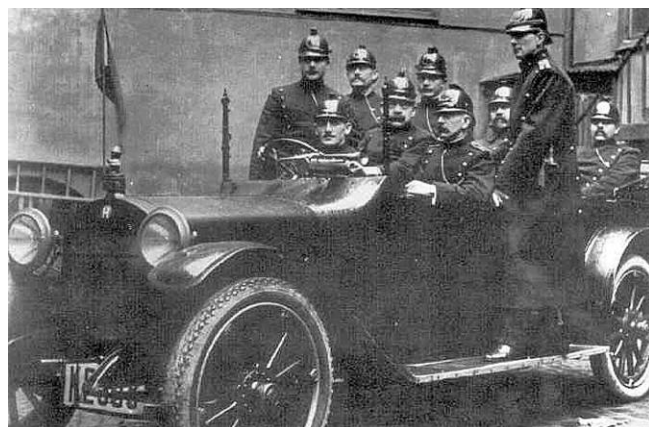


## Månedens nostalgiske tema

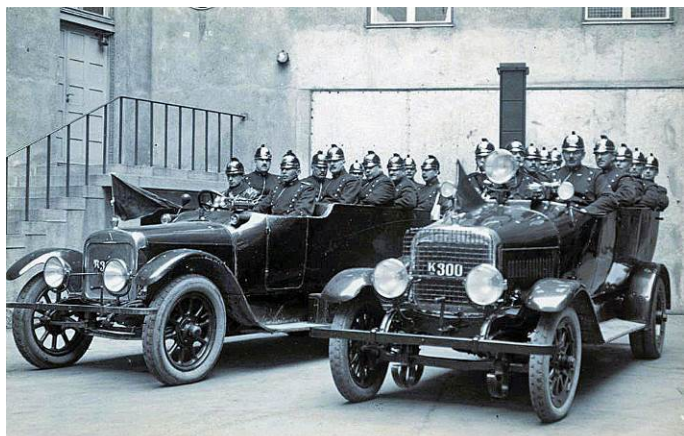
Inspireret af Per Svengren's efterlysning af politiets Buick'er, er her lidt om dengang, politiet blev motoriseret.

Sært nok var politi et kommunalt anliggende indtil 1938, og de kommunale politikorps blev først motoriserede ret sent. Danmarks første politibil blev anskaffet af ordensmagten på Frederiksberg i 1917. Det var en Ford T 'Patrouille-Vogn' med specialkarrosseri til 5.749,40 kroner (første billede herunder). Tidligere havde politiet lejet 'drosker' (taxier), når de skulle hurtigt frem på Frederiksberg, og i løbet af 1916 var det sket 962 gange til en samlet pris af 1.443 kroner, så mente øvrigheden, at det var på sin plads med egen vogn. Den blev indregistreret A 2 - et nummer der dog allerede var optaget af Kgl. hofbogtrykker Fr. Bagge, der imidlertid fik besked om at omregistrere sin vogn.

I Københavns Kommune prøvede man at skære ned på taxiudgifterne ved at leje en åben Hubmobile med civil chauffør (andet billede herunder). Den civile chauffør ville imidlertid ikke deltage i "skarpe" aktioner, så politiet fik snart uddannet 3 betjente til chauffører, så man kunne oprette døgnberedskab.



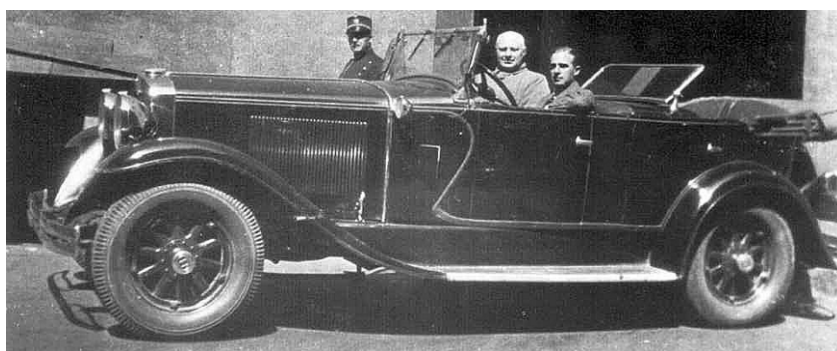
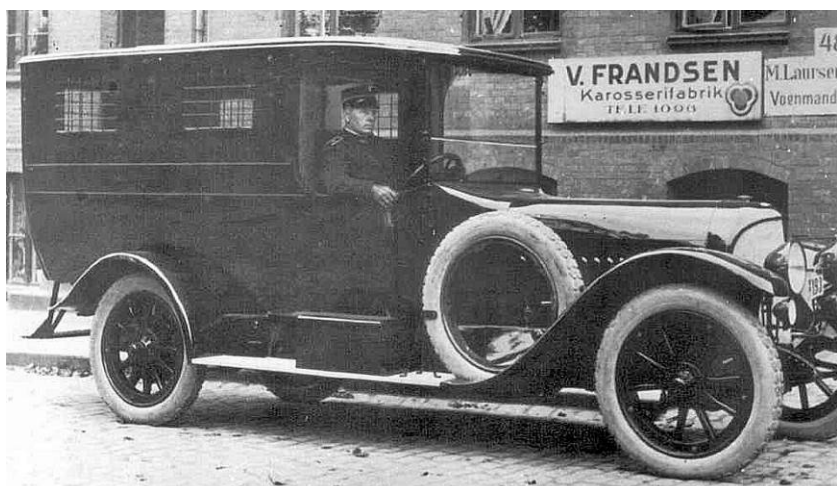
Så d. 31. december 1918 fik Københavns Politi leveret den første egentlige politibil, bygget hos Thomas B. Thrige i Odense. Den blev kendt som "Badekarret", og var indregistreret som K 300. I 1920 blev vognparken udvidet med et badekar mere - en Triangel - K 301 (tredje billede, bilen til venstre).



Fortsættes på næste side:

Siden – op igennem 1920'erne blev provinsbyernes politikorps motoriserede. Det var mest med fornuftige transport- og udrykningsvogne som Ford T og lignende. Men der sneg sig da også enkelte mere eksotiske køretøjer ind i vognparkerne. Herunder en 1923 Stoewer fra Aarhus Politi og en 1929 Graham-Paige fra Københavns Politi.

I øvrigt skrev Emil Riisager grundigt om danske politibiler i det allersidste nummer af Bilhistorisk Tidsskrift – nummer 124 fra 1996.



I 1938, da rigspolitiet blev oprettet, flottede man sig og købte 5 stk. Buick 66c.

Mindst en af dem, er stadig i Danmark og er kørende. Den er observeret til dette års Stevnsvøb.



## Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

## Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).

**Pas godt på din passion og hobby**

*Overskud til hinanden*

**Det får du som medlem i GF Veteran**

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

**GF Veteran** · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup  
Tlf. 7224 4198  
[www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)