

Nyhedsbrev nr. 09 – September 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Marmon

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens svenske klumme: Bilblade

Månedens nostalgiske tema: Hele familien

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

Septembertur

Kaffemøde i Grønholt

Aftenmøde-Øst

Ikke i september

13. september

16. september

13. oktober

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb – Øst: Ikke i September

Vi har ikke aftenløb-Øst i september. Det er ved at være for mørkt om aftenen til de biler, der ikke har så meget blus på.

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Første gang 13. oktober.

Septembertur søndag den 13. september kl. 11.00

Vi mødes ved Vedbæk Havn (Vedbæk Strandvej 356, 2950 Vedbæk) kl. 11 og kører så ad småveje til Fredensborg Golfklub (Skovsvinget 25, 3480 Fredensborg) hvor frokosten indtages kl. 13.

Servering: Smørrebrød for kr. 25 eller burger for kr. 95.

Tilmelding til Jørgen Sjøntoft (ericavej39@gmail.com eller 22 94 01 35) senest den 8. september med oplysninger om antal stykker smørrebrød og/eller burgere.

Hvis vejret er til det afsluttes med eftermiddagskaffe ved ishuset i Sørup.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. september kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. sept.



Tak for sidst

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 11. august

Vi mødtes talrigt nord for Mikkelsborg med udsigt over strandengene og Øresund. Så kørte vi ad småveje over land til Ålsgårde til kaffe og Søren Ryges (Lottes) sønderjyske kringle på Jeres ærbødige redaktørs udsigtsplads over Øresund. Jeg vil godt sige tak til jer alle sammen. Vi var rigtig glade for at have jer på besøg. Fotos: Erik og Lars.



Øresundsdysten fredag den 21. august til søndag den 23. august

Øresundsdysten i år gik til Samsø. De første biler mødtes som vanligt ved Kronborg fredag formiddag, så lidt havde det da med Øresund at gøre. Så gik turen til Fredensborg, hvor næste hold blev opsamlet. Videre til Munkholmbroen til tredje hold og så til Samsøfærgeren i rusk og regn. Fredag aften var vi så alle samlet til aftensmad på Brundby Hotel på Samsø. Nu var vi omkring 15 biler og små 30 feststemte deltagere.

Lørdag var vejret fint, og turen gik til "Nordøen" hvor vi var på grønsagssafari. Det foregår på en stor påhængsvogn efter en traktor. Det var vældig spændende at komme rigtig ud på grønsagsmarkerne og rundt i det kuperede terræn, og "grønsagsbonden" Kjeldahl underholdt os uafbrudt og meget lærerigt under hele turen. Frokosten blev indtaget hos Nordby Bryghus, og så gik turen "hjem" til Brundby Hotel til aftensmad og en dejlig koncert med Alberte Winding.

Om søndagen kørte vi til Besser til The Morgan Garage, som er et vældig fint lille Morganmuseum, hvor der er samlet klenodier og highlights fra Morgans historie. Efter en tur i regn ud omkring Besser Rev blev frokosten hentet hos Søster Sidevind. Tak til Stefan som gæstfrit gav os tag over hovedet da det regnede til frokost om søndagen. Efter frokost gik det så fil færgen i Ballen og videre hver til sit. Bilfremmødet var fint: Alvis, AC, 2 Riley'er, Oldsmobile, Morris, 2 MG'er, Marmon, Packard, Vauxhall, Dodge, Lincoln og Austin.

Også en stor tak til Jørgen Bakka, som havde tilrettelagt aktiviteterne på Samsø, så vi alle havde en dejlig weekend. Fotos: Ib & Cira og Lars.





Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juli

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

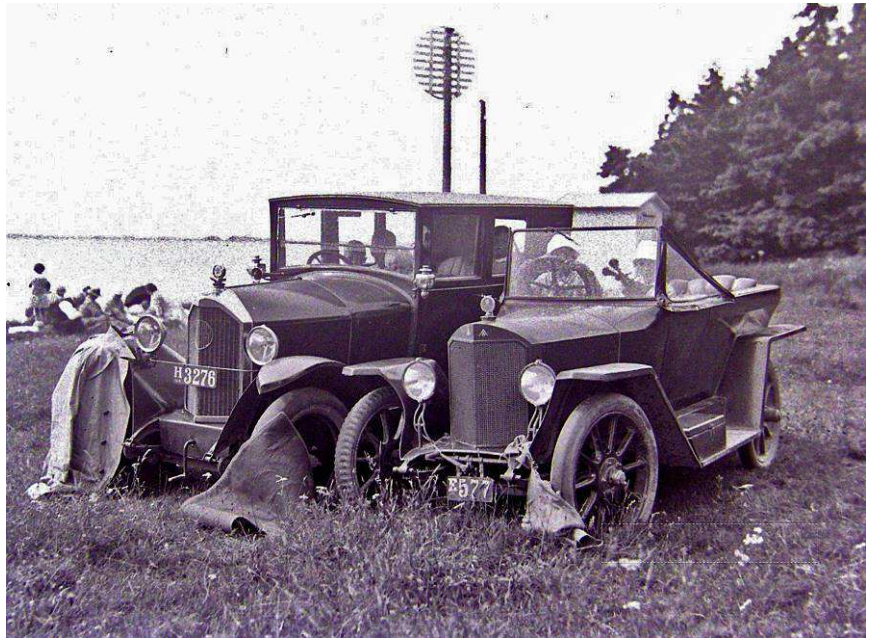
Månedens konkurrence

Her er 2 familier i bil på en hyggelig strandtur. Dækkene på den ene bil har fået overfrakke på, så de ikke får solstik.

Men hvad er det for biler?

Mærke, årgang, oprindelsesland o.s.v.?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24. september. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

August måneds konkurrence gav tre rigtig svar fra Kaj Berg Andersen, Peter Bering og Jørgen Bakka. Kaj skriver: *"Bilen er en Morris-Commercial 1934 (oprindelsesland England), også benævnt stream-lined air mail van. Flyet er De Havilland Dragon Rapide."*

Peter skriver: *"Vognen må være en Morris og flyet en De Havilland Dragon Rapide. Hvis de er nye begge to er fotoet taget midt i 30'erne. Bud: 1935."*

Jørgen skriver: *"Flyveren er en De Havilland Rapide DH 89, sandsynligvis fra 1940'erne. den fløj første gang i 1934, og den er fremstillet i ca. 730 eksemplarer, den kan tage 8-10 passagerer. Den kaldes også "Double Mother" pga. sit slægtskab med Tiger Moth."*

Jeg har selv fløjet med et eksemplar fra 1943 på Goodwood i sept. 2007. Man kunne få en tur mellem racerløbene, så jeg fik set den engelske sydkyst fra luften. Hvis løbene trak ud kunne man få en lidt længere tur ud af det, da landing kun var tilladt i pauserne."

Falcks Redningskorps brugte flyet som ambulancefly, den kan ses på Teknisk Museum."



Da Royal mail blev luftbåren klarede man sig i starten af 30'erne med et ovalt airmail-skilt på taget af en Morris Comercial Van, men den var lige firkantet nok, når man skulle signalisere moderne brevtransport. Så man bestilte et strømliniet karrosseri på et Morris 15 cwt chassis. Resultatet var næppe kønt men i hvert fald modernistisk og med en flyinspireret halefinne. Designeren var Maurice Lambert, og der blev kun bygget en vogn, som til gengæld blev fotograferet utallige gange. Den blev taget ud af drift i 1938. Vognen blev også mangfoldiggjort i lille udgave af Dinky Toys. De almindelige postbiler og postkasser i GB var røde, men luftpostbilen var blå, og der blev også opstillet blå luftpostkasser i begrænset omfang. Lufthavnen på konkurrencebilledet er Liverpool.

Det sidste billede er "dragon", som Jørgen fløj med på Goodwood i 2007.



Månedens pinup

Septembers pinup er Bjørn Skjærvik's Marmon Touring Victoria fra 1921 fotograferet på Øresundsdysten. I vognens unge dage, skulle man selvfølgelig have chauffør, og så kunne den foreste del af kaleschen knappes af, så han kunne sidde i regn og blæst medens herskabet kunne være beskyttet mod vejrliget på bagsædet. Marmon producerede luksusbiler i Indianapolis, USA fra 1902 til 1933. I alle 31 år var bilerne ganske avancerede og ret dyre. Fotos: Lars



Månedens svenske klumme:

Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet:

Månedens nostalgiske tema:

I de gode gamle dage fotograferede man tit hele familien sammen med familiens bil. Man havde en anden holdning til bilen, end man ofte har i dag, hvor en bil vel nærmest for de fleste blot er en brugsgenstand på linie med en støvsuger eller en kaffemaskine. Bilen var dengang tit nærmest en del af familien.



Underbar läsning

inledningen till Lilian Cavanis briljanta film "Ripley's Game" säger huvudrollsinnehavaren John Malkovitch föraktfullt till sin snart avpolleterade partner Reeves, lysande gestaltad av Ray Winstone, att det hör till dennes tillkortakommanden att han läser biltidningar.

Att konsumera biltidningar väcker inte respekt, det är declassé om man inte är värmlänning. Hustrun säger till exempel att "du har fått en ny porrtidning", när en av de många bilblaskor jag prenumererar på dunkat ner i brevlådan.

Jag blir förstas jätteglad när de kommer.

Jaguar Times har fina bilder.

På Jaguar Enthusiasts' insändarsida följer jag debatter om huruvida (min absoluta formgiv-

Nej, biltidningar är inte enbart en angelägenhet för nördar. De bästa kan också ge utrymme för filosofiska spekulationer.

ningssidol) Ian Callum har förstört Jaguars varumärke genom att modernisera märkets linjespel.

I Jaguar World kan jag läsa hur min favoritjournalist Paul Skilleter jämför prestanda hos en tidig efterkrigs-Bentley med en Jaguar från samma epok.

Eller varför Jim Patten anser att en tidig E-type är en bra bruksbil som ska köras dagligen.

Detta är underbart

meningslös konsumentjournalistik.

Nej, biltidningar är inte enbart en angelägenhet för nördar. De bästa kan också ge utrymme för filosofiska spekulationer. Svenska, skönt skamlösa GranTurismo kan få mig att stanna upp, inte bara vad gäller val av bilar att skriva om och på det sätt man gör det. I årets andra nummer läser jag om hur ett skotskt racingteam väljer det franska namnet Ecurie Ecosse för att köra en brittisk bil till seger i det klassiska uthållighetsloppet om 24 timmar i Le Mans 1956 och 1957.

Att de Jaguar D-types som Ecurie Ecosse så framgångsrikt tävlade med i dag betingar astronomiska summor på bilauktioner är kanske inte så förvånansvärt.

Men att den till alla andra ändamål oanvändbara lastbil som skottarna transporterade fordonen med till tävlingar, bland annat Råbelövsbanan utanför Kristianstad, skulle värderas så högt, det är svärbegripligt.

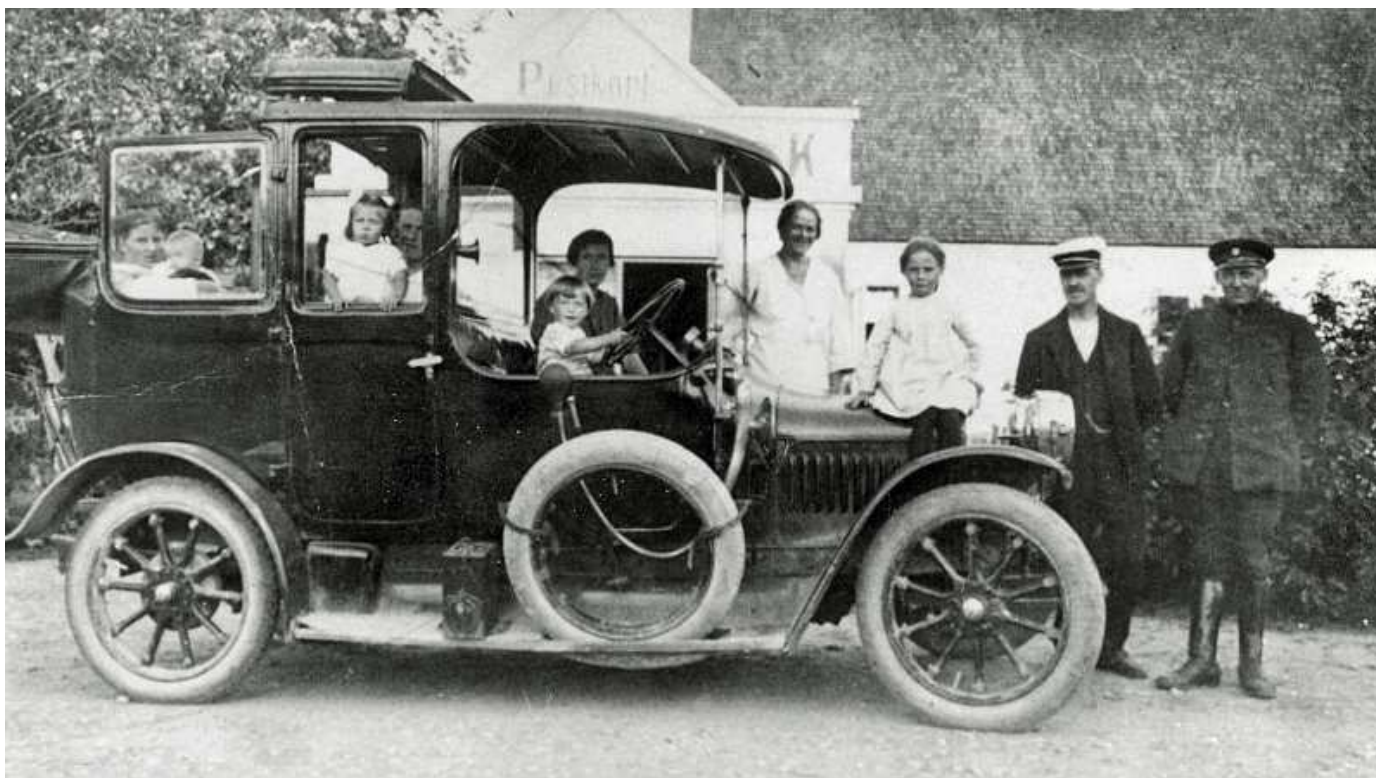
Dock betalade en anonym amerikan nitton miljoner kronor för eländet.

Biltidningar som GranTurismo kan alltså säga oss mer än vi anar om vilka vi och våra drivkrafter är. Bara det faktum att skotska Ecurie Ecosse's bilar var mörkblå (även lastbilen) i stället för British Racing Green avslöjar något om det mänskliga psyket.

Vi ska inte glömma att Patricia Highsmiths protagonist Tom Ripley är en psykopat som inte bryr sig om bilar. Och därför inte läser biltidningar.

Kanske är det ett friskhetstecken att göra det.

Per Mortensen



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen

Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).