

Nyhedsbrev nr. 09 – September 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: 1911 Breese
Månedens nostalgiske tema: Vanvidsbilisme og Railton Special

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Birkerød Kulturnat

10. september

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

15. september

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Septembertur til Sverige

25. eller 26. september

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst

12. oktober

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenløb – Øst: Ikke i september

Vi har ikke aftenløb-Øst i september. Det er ved at være for mørkt om aftenen til de biler, der ikke har så meget blus på.

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Første gang 12. oktober.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 15. september kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 15. sept.

Septembertur sidste weekend september

Vi er i gang med at planlægge en madpakketur til det sydsvenske enten lørdag eller søndag.

Vi udsender en mere detaljeret indbydelse senere.

Øvrige arrangementer i 2021:

Birkerød Kulturnat fredag den 10. september kl. 17 til 20

Vi er blevet inviteret til at deltage med vore gamle biler ved Birkerød Kulturnat, og det kan jo blive en hyggelig eftermiddag/aften.

Se vedhæftede indbydelse.

En uforpligtende tilkendegivelse af om deltagelse sendes til Jørgen S. på mail: ericavej39@gmail.com



Tak for sidst

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 10. august

Vi mødte talrigt op ved Karlebo Kirke i nogenlunde tørvejr. Og netop som vi startede, begyndte et af eftersommerens skybrud, så dem uden tag blev meget våde. Men turen gik altså ad smukke og våde småveje til Ålgårde til kaffe og kringle og indendørs ophold på jeres ærbødige redaktørs udsigtsplads over Øresund. Jeg vil godt sige tak til jer alle sammen. Vi var rigtig glade for at have jer på besøg.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. august

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Classic Car Festival ved Sorgenfri Slot søndag den 22. August

Classic Car Festival er et nyt stævne arrangeret af Classic Car House. Vejret var rigtig godt, og der kom rigtig mange tilskuere og biler. De fleste var fra efter 1940, men der var faktisk også ganske mange og forskellige biler fra før 1940. Tak for en hyggelig dag.



Fortsættes næste side:



Øresundsdysten lørdag den 28. august

Vi mødtes i gråt men nogenlunde tørt vejr ved Kronborg med et stærkt felt på 15 køretøjer og et par og tredive gode venner fra både Norge, Sverige og Danmark. Så gik turen ad små veje gennem Nord-sjælland til Frederiksværk hvor frokosten blev indtaget på Charlies Café. Herefter gik turen over Tibirke og Rågeleje til Lance i Gilleleje hvor vi blev beværtet fyrsteligt med kaffe og kage, og hvor vi kunne beundre Lance's fine bilsamling og fantastiske garageforhold. Tak for en hyggelig tur og godt selskab.



Fortsættes næste side:



Månedens konkurrence

Her kan vi bare gætte mærke og årgang. Og hvis der er nogen, som ved hvad det er der hænger på huset bag bilen, kunne det også være interessant.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.9. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav ikke nogen svar, så det må indtil videre henstå i det uvisse, hvad det er for 3 biler.

Til gængæld ved jeres gamle redaktør lidt om Jens Knudsen. Han levede 1871 til 1921 og huserede i Varde som karetmager, cykelhandler, produkthandler, automobilforhandler og autoudlejning med eller uden fører. Så han har været en alsidig herre, men det var vist et almindeligt karriereforløb dengang. Huset i baggrunden (Vestergade 38 hvor købmand A. M. Henriksen havde forretning) eksisterer vist stadig, men det er moderniseret og maltrakteret til ukendelighed.



Jens Knudsen^s
Automobil-Forretning

— Vesterport, Varde. —



King til Telefon Nr. 172, og De faar altid en

Varde største Vognmagasin

=== Jens Knudsen ===

Torvet * Telefon Nr. 172 * Varde



Før De køber Vogn andet Steds, se da
Jens Knudsens store Vognlager.

Månedens pinup

Septembers pinup er en 1911 Breese Paris Teardrop Roadster.

Bilmærket "Breese Paris" er der nok ikke mange, der har hørt om, men det blev skabt af den amerikanske ingeniør Robert Potter Breese, som kom til Frankrig med en stor pose penge i starten af forrige århundrede. Efter at have arbejdet for Peugeot, fik Breese i 1911 en ide om at producere lette sportslige biler i Frankrig som så skulle eksporteres til USA. Breese startede med 3 prototyper: En Roadster, en Teardrop Roadster og en racerbil. Alle tre blev sendt til USA, og de to førstnævnte er formodentlig de eneste der eksisterer i dag. Men i Paris producerede Breese omkring 60 biler som så blev sendt til USA med skib. Skibet sank undervejs, så et eller andet sted på Atlantens bund ligger der altså nu en fornem samling biler. I 1912 fornemmede Breese, at bilproduktion var en meget dyr hobby, og dette sammen med forliset gjorde at fabrikken lukkede.

Historien om Teardrop Roadsteren genfinder vi i 1927, hvor den daværende ejer Albert Blecher fra New York City sælger bilen til jazzmusikken Don Romeo. Romeo elskede bilen så meget at han kørte i den i 10 år, hvorefter han kørte galt og skadede det ene hjul. Herefter gemte han den i sin garage indtil 1961, hvor en brandinspektør i New York krævede, at bilen og brandfaren blev fjernet - og straks.

Bilen blev så købt af Emanuel Sperrazza, der egentlig bare ville videresælge den. Men han blev så glad for den, at han restaurerede den og beholdt den indtil 2018.

Da jeres gamle redaktør faldt over billederne, syntes jeg bare, det var et elegant og meget fransk design, selv om den er kreeret af en amerikaner. Og læg lige mærke til hornet. Det er da noget, der vil noget.

Lidt tørre data: Fivet Flathead Inline 4-Cylinder engine, Signal Zenith Updraft Carburator, 7½hp at 2500 RPM, 4-Speed Manual Transmission, Solid Axle Front and Rear Suspension, 2-Wheel Rear Drum Brakes.

Herunder først den anden overlevende Breese og resten af billederne er så af Teardrop Roadsteren.

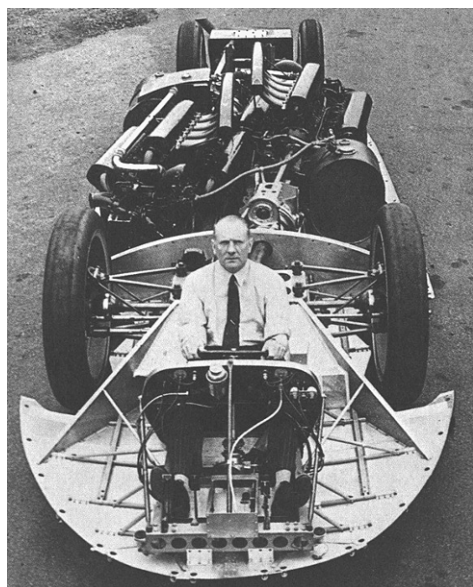
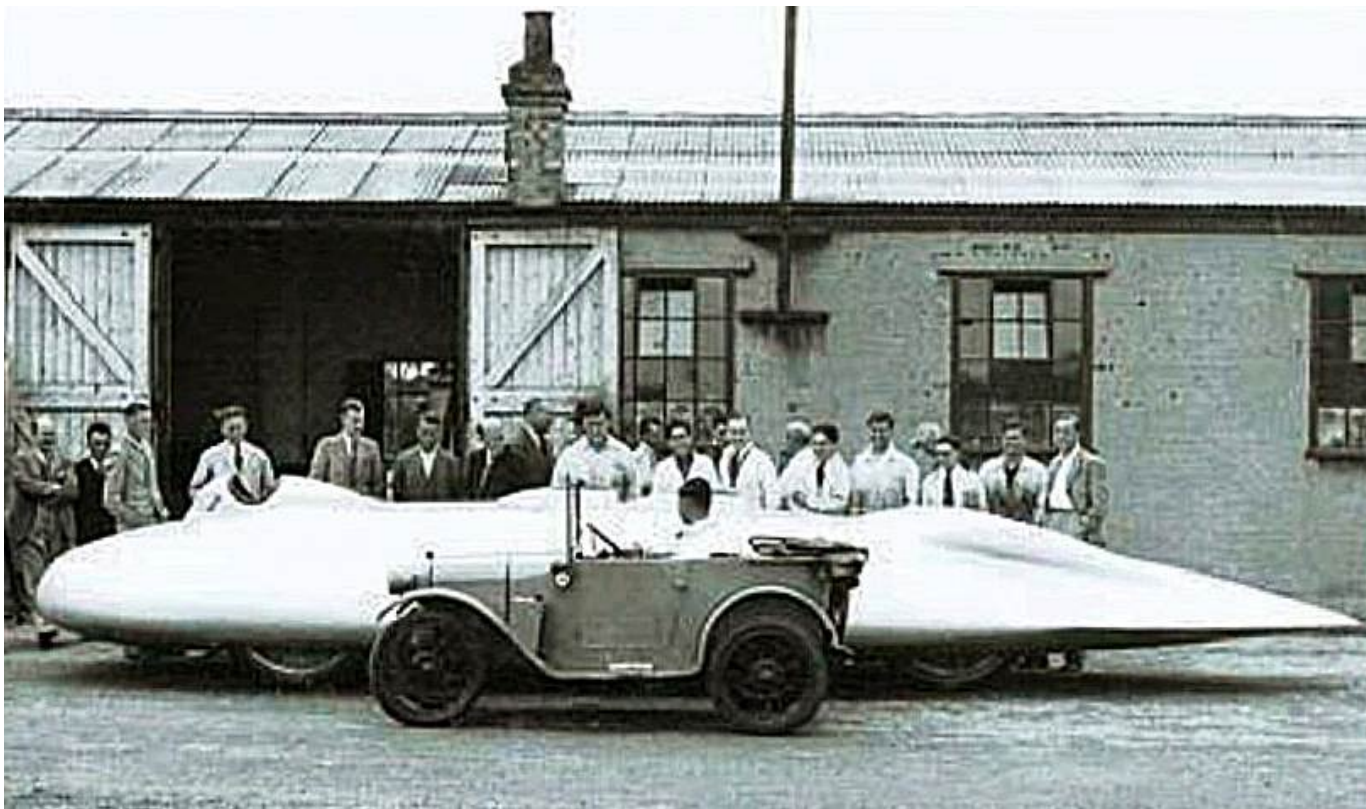


Fortsættes næste side:



Månedens nostalgiske tema:

I dag ville vi nok kalde dem vanvidsbilister, men i de gode gamle dage var de helte. Så længe biler har kunnet trille, har det været en udfordring at se hvor hurtigt det kunne gå, og allerede i 1899 overskred man 100 km grænsen. Og det var endda med en elbil. Den sidste der forsøgte før 1940 var John Cobb i en Railton Special på Bonneville Salt Flats i USA. Den var udstyret med to Railton Lion W12 flymotorer hver på 24 liter. Det gav 1.350 hestekræfter. Den ene motor trak baghjulene og den anden forhjulene. John Cobb nåede 594,911 km/t den 23.8.1939, og det var ærgerligt, for hans mål var 600 km/t. Så kom krigen og køretøjet blev pakket væk, men i 1947 blev det pakket ud igen, og nu nåede Cobb 634,261 km/t. Cobb døde i 1952 i forsøget på at slå verdensrekorden til vands på Loch Ness i Scotland.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk