

Nyhedsbrev nr. 09 – September 2023

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (Øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned.
Månedens pinup: Itala T50B fra 1924
Månedens nostalgiske tema: Kroer og lignende vandingshuller

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

Septembertur-Øst

Kaffemøde i Grønholt

Aftenmøde-Øst

Ikke i september

17. september

20. september

10. oktober

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenløb – Øst: Ikke i September

Vi har ikke aftenløb-Øst i september. Det er ved at være for mørkt om aftenen til de biler, der ikke har så meget blus på. Til gengæld kører vi en søndagstur (i dagslys) den 17. september.

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Første gang 10. oktober.

Septembertur-Øst søndag den 17. september kl. 11.00

Vi mødes på Aasebakken parkeringsplads på Høsterkøbevej med udsigt til Sjælsø. Turen går så ad småveje til Fredensborg Golfklub, hvor der er frokost kl. 13 (3 stykker smørrebrød for 110 kr. plus drikkevarer). Turen er ca. 28 km.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. september kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. sept.

Øvrige arrangementer i 2023:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Classic Car Festival ved Sorgenfri Slot den 10. september kl. 10-16

Classic Car House arrangerer, og man kan tilmelde sig her:

<https://classiccarhouse.nemtilmeld.dk/20/>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2023:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 11. april til 10. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 10.9. og 8.10.

Cars & Cofee på Torvet i Hillerød

Lørdage kl. 9 – 12. Den 16.9.

Max. 50 biler så kom tidligt. Mulighed for køb af billig morgenmad.

Flere oplysninger: Michael Deichmann tlf.: 22 27 86 51



Tak for sidst

Aftenløb-Øst tirsdag den 8. august

Vi mødte talstærkt op ved P-pladsen hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen lige nord for Mikkelsborg. Turen var fin, selv om det lumske sommervejr leverede en solid regnbyge undervejs. Aftenkaffen blev indtaget hos Rosenhuset i Vedbæk. Undtagelsesvis fik vi ikke taget nogen fotos fra begivenheden.

Styrkeprøven torsdag den 10. august til søndag den 13. august

Styrkeprøven udspillede sig i år i Nordsjælland med base i Helsingør/Bymose Hegn. Der deltog næsten 70 køretøjer fra 1903 til 1925. Deltagerne kom fra Norge, Sverige, Tyskland og Danmark.

Torsdag var der ankomst og aftensmad på Bymose Hegn.

Fredag kørte vi i godt vejr ad smukke Nordsjællandske småveje til Dyrehavsbakken, hvor det især var en styrkeprøve at køre gennem Bakken i gangtempo eller endnu langsommere. Her var der også burger fra Oscars Bøf Bar til frokost. Så fortsatte turen til DVK/Sommers Museum i Nærum til eftermiddagskaffe og kage og derpå "hjem" til Bymose Hegn og aftensmadsbuffet. Det blev en tur på 126 km om fredagen. Lørdag startede med præsentation af alle køretøjerne i Gågaden i Helsingør hvorefter turen gik til Konventum i Helsingør til stor tag-selv frokostbuffet. Om eftermiddagen fortsatte vi i ret så kraftigt regnvejr til Margit og Leif i Mårum til kaffe og kage, og så gik det tilbage til Bymose Hegn, hvor der var festmiddag. Lørdag kørte vi 106 km. Søndag kørte vi hver til sit efter morgenmaden.

Alt i alt en dejlig og vel tilrettelagt oplevelse. Stor tak til Dorte og Margit og Leif.





Kaffemøde i Grønholt den 16. august

Tak for en hyggelig og velbesøgt formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Øresundsdysten lørdag og søndag den 26.-27. august

Lørdag formiddag mødtes danske, svenske og norske deltagere ved Forsea i Helsingborg. Fremmødet var fint – 19 biler og 39 deltagere. Så gik turen nordpå så tæt som muligt på Øresund og med Olle i spidsen. Frokosten blev indtaget på Hamnkroen i Höganäs, og så kørte vi videre nordpå op omkring Kullen og videre østpå ad småveje til Lydinge Resort. Her var der middag, overnatning og morgenmad. Om søndagen stødte flere svenskere til, og turen gik videre østpå til Söderåsen og Skördedag (høstmarked) ved Knutstorp. Her var gamle traktorer, høstmaskiner, tærskværker, en enkelt hest og ret mange svenskere. Her fik vi også en "kory" og en sodavand til frokost. Videre gik det så sydpå og vestpå til Råå og færgen i Helsingborg. Tak for en hyggelig tur og for godt selskab.



Fortsættes på næste side:



Månedens konkurrence

Her skal vi identificere bilmærke og årgang. Måske er der også nogen, der ved noget om chaufføren ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.9. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Den var svær. Sidste måneds konkurrence gav et delvis rigtigt svar, og det var fra Andreas Uddling som skriver:

*"Dau og tak for bladet!
Jeg känner nog kun igjen en eller to af navkapslerne.
Ettan i overste raden syns jeg må være Buick, og den med SKF tror jeg kan være Volvo???
resten får jeg sikkert veta i nedste månadsbrev....
Hilsen Andreas"*



Stefan Petsch Jensen, der jo havde navkapslerne og havde sendt os billedet gætter også med og skriver:
*"Den nederste med sekskanten kunne ligne Packard, men hmm..
Kan de to med trekanten være Triangel ?
Jeg har i mellemtiden fundet ud af at den med monogrammet på sort baggrund er Buick, og den nedenunder er Graham-Paige 1928.
Så nu har vi da en lille facitliste :)
Mange hilsener Stefan"*

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned.

Månedens pinup

Månedens pinup er norske Sigurd Bølling's fornemme Itala T50B fra 1924 fotograferet på Styrkeprøven. Itala var det fineste italienske luksus, og blev produceret i Torino fra 1904 til 1935. De byggede blandt andet store racerbiler og vandt Targa Florio i 1905. Motoren i denne vogn var på 14,8 liter. Itala er nok mest fra det oprindelige Peking-Paris løb i 1907, som blev vundet med Prins Scipione Borghese bag rattet og mekaniker Ettore Guizzardi med olie på fingrene. Vognen var med en 4-cylindret motor på 7 liter og 40 hk. Man startede fra Peking 10. juni 1907 og ankom til Paris 10. august 1907, så turen tog blot 2 måneder.

Tipo 50B var udstyret med en 4-cylindret 2.813 cc motor med omkring 45 hk. Den blev produceret fra 1920 til 1926 og blev udviklet en del undervejs.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

I de gode gamle dage lå der kroer langs landevejene og ved indfaldsvejene til de større byer. Her mødtes chauffører og andet godtfolk. Lundehuskroen er for længst revet ned for at give plads til motorvejen mellem Lyngby og København. Hotel Lyngby på Lyngby Hovedgade er også væk. Hornbæk Kro var også et spændende sted, indtil den blev nedrevet, men Bormølle Kro eksisterer da stadig. Det gjorde den i det mindste sidst vi besøgte den på Øresundsdysten i 2013 – 10 år går hurtigt !



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk