

Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Månedens pinup: 1930 Wikov 70 Cabriolet
Nyt fra medlemmerne: En mærkelig Morris
Månedens svenske klumme
Månedens nostalgiske tema: Rudolph Valentino og hans biler

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Oktobertur til Sverige	04. oktober	Kontakt: Kjeld 49 70 29 57
Aftenmøde-Øst	13. oktober	Kontakt: Jørgen 22 94 01 35
Kaffemøde i Grønholt	21. oktober	Kontakt: Jørgen 22 94 01 35
Aftenmøde-Øst	10. november	Kontakt: Jørgen 22 94 01 35
Kaffemøde i Grønholt	18. november	Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

OBS: Vedr. Corona: Lige i øjeblikket er det tilladt at tage til Sverige og at forsamles op til 50 personer. Hvis dette ændres/strammes aflyses vore arrangementer.

Oktobertur/madbakketur til Sverige søndag den 4. oktober

Vi mødes ved ForSea/Scanlines færgelejet i Helsingør kl. 10.00.

Færgen sejler kl. 10.30 og er i Helsingborg ca. 10.50.

Så kører vi til pitstop hos Åke i Rovehus hvor vi er ca. kl. 12, og derfra kører vi over Söderåsen til Anders ved Perstorp med ankomst ca. kl. 13. Her indtager vi den medbragte madpakke i Anders' hangar. Herefter finder vi et sted på Söderåsen til eftermiddagskaffen.

Hvis nogle af vore svenske venner vil med – så bare kom på et af de angivne steder/tidspunkter. Lige nu siger langtidsvejrudsigten: Lidt sol, lidt skyer og måske lidt regn. Det må siges at være en helgardering.

Tilmelding og spørgsmål – så ring til Kjeld på (0045) 49 70 29 57 eller (0045) 23 11 09 57

Aftenmøde – Øst tirsdag den 13. oktober kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Aftenens emner:

Opsamling af vore forskellige oplevelser fra køresæsonen:

Har du set nogle spændende biler eller udstillinger i det forløbne år ?

Eller har du andre rejseoplevelser fra sommerens ture ?

Har du haft (og måske også løst) nogle interessante tekniske problemer ?

Har du gang i noget interessant restaurering ?

Er du faldet over nogle gode bilbøger eller litteratur ?

- Og andre spændende emner til fælles berigelse !

Medbring gerne billeder på USB-stik

Vi har også nogle korte film, som kunne være spændende, hvis vi ellers kan få lyden til at fungere.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. oktober kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 12. okt.

Tak for sidst

Septembertur søndag den 13. september

Vi mødtes ved Vedbæk Havn og kørte så ad småveje til frokost i Fredensborg Golfklub. Eftermiddagskaffen blev indtaget ved ishuset i Sørup. Vejret var rimeligt og selskabet var rigtig godt.



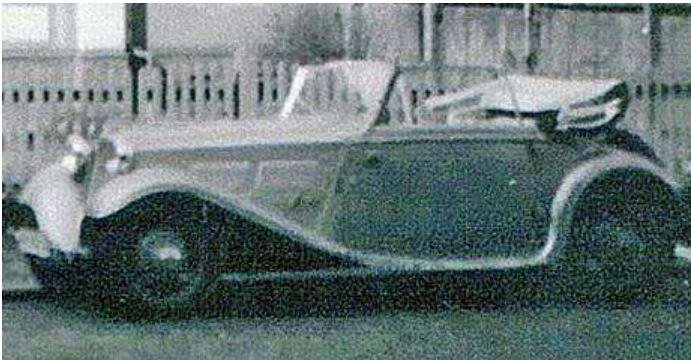
Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. september

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.



Månedens konkurrence

Her skal vi gætte den nydelige bils mærke, årgang og oprindelsesland samt måske også stedet ?????? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24. oktober. Præmien er æren.

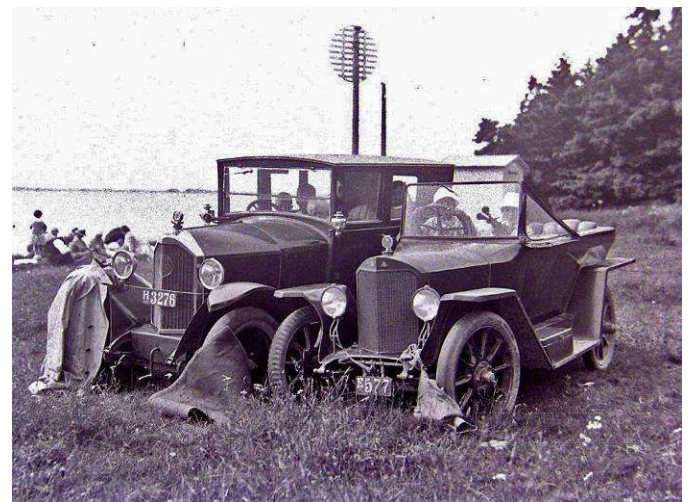


Sidste måneds konkurrence

September måneds konkurrence gav fire rigtigt svar fra Lars Legaard, Andreas Uddling, Peter B. og Erik Nielsen.

Lars Skriver:

"Mon ikke bilen foran på fotoet er en AGA/Thulin Pierre Lefevre ejede en AGA. Måske nogle husker 'Carl Skrift' (skiltemaler fra Kgs Lyngby). Hans farfar som også var skiltemaler og indvandret fra Tyskland, ejede en AGA. Thulin byggede også flyvemaskiner. Nogle af disse motorer - roterende stjerne efter Gnome Rohne patent, blev reddet fra svenske tekniske skoler i nyere tid, og vist nok brugt til opbygning af et par Thulin replica fly. Den venstre bil er jo en Mathis med det store logo på køleren - helt sikkert. Begge biler er sikkert fra 1918-22"



Andreas skriver:

" Jeg mener at den bil man ser hele af er en AGA fra Tyskland (og som fra begyndelsen var en F.N. og sluttede som Thulin typ A...) Men den anden bil kunde måske være en Mathis...? År og model har jeg slett ingen aning om..."

Peter skriver:

" Billedet er helt vidunderligt. Ved du hvilken strand man er kørt hen til? Et sted mellem Næstved og Korsør; det er i hvert fald mellem hjemstederne. Og vognene er en Mathis og en AGA. Se de er jo begge højrestyrede, hvilket indikerer den højere mellemklasse. Frankrig og Tyskland er deres fædrelande. AGAen er nok fra 1921, for den har de flade skærme. Mathis vil jeg gætte på er lidt yngre. Mit bud er 1923. Jeg glæder mig til hele historien, når du afslører den."

Og Erik skriver ikke blot om konkurrencebilledet men også om de nostalgiske familiebilleder:
"H 3276 er en Mathis enten type PS 1923, type G 1924 eller type GM 1925-26 (fabrikken benyttede samme illustration til de forskellige modeller)
E 577 er en AGA enten en type A 6/16 HK fra 1919-21 eller en Type C fra 1921-23 (nummerpladen er fra efter 1921)

Sidste måneds nostalgiske tema:

Øverst igen en AGA (formentlig samme type som E 577)

Z 518 er en Darracq fra ca. 1908 (formentlig en af de mindre modeller i fabrikkens ret omfattende, men ikke alt for velbeskrevne, program)

Midterste billede er formentlig en Overland Light 4 1917-19

Bilen med landaulet karosseri er mere vanskelig at identificere men den kunne muligvis være en af de mindre modeller af Adler

L 502 er en Sunbeam 16/20 HK 1906-07 (måske bilen på side 186 i bogen Man drejer Håndsvinget til Motoren går)"

Op så kan Jeres ærbødige redaktør lige tilføje, at stedet er Stignæs Strand og at ejeren af AGA'en hed Axel Jørgensen. Fotografen var apoteker Theodor Jørck fra Skælskør, som var en meget fotograferende herre, så Mathis'en kunne måske være hans.

Månedens pinup

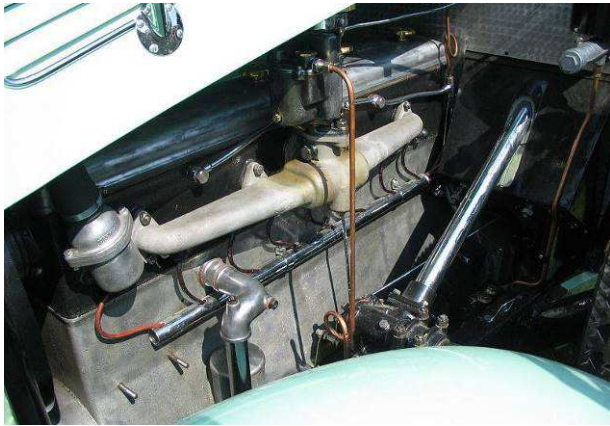
Oktobers pinup er en 1930 Wikov 70 Cabriolet.

Wikov var fra Tjekkoslaviet og producerede biler fra 1925 til 1937. Produktionen var lille og i alt blev det kun til ca. 800 personbiler og ca. 100 lastbiler.

Måske er Wikov mest kendt for den mærkelige strømliniede type 35 Kapka, som dog viste sig at have mere luftmodstand og større vægt end Wikovs almindelige biler.

Luksusmodellen Wikov 70 blev præsenteret på Prags Motor Show, og var udstyret med en 8-cylindret rækkemotor (sammensat af to 4-cyl. motorer) med et volumen på 3486 cc og en kapacitet på 70 hk, som sammen med en 4-trins manuel gearkasse gav en maksimal hastighed på 130 km/t. På tre år producerede virksomheden kun tre eksemplarer: En cabriolet, en phaeton og en limousine. Denne cabriolet har overlevet indtil i dag, og kun takket være at ejeren konverterede den til brandbil for at undgå konfiskation under krigen.





Og her er så lige den mærkelige Wikov 35 Kapka fra 1931. Der blev kun bygget denne ene.



Nyt fra medlemmerne

Mogens Bessermann har sendt os følgende spørgsmål:

*"Set i Allinge i Juli måned.
Morris 8 på sort Københavner
nummerplade.
Hvad er det for en, og kender
nogle historien om den?"*



Månedens svenske klumme:

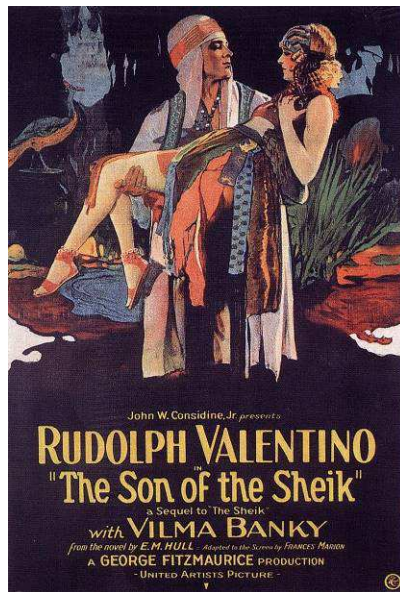
Svend Algren har sendt os dette:

"Gennem mange år har min ven Peter Ottosson i Stockholm sendt mig nogle herlige små 'klummer' fra Dagens Nyheter. De er som regel skrevet af Ove Säverman eller Per Mortensen og mange af dem handler om bilrelaterede emner. Jeg har tit tænkt på at de kunne være fine at bruge i nyhedsbrevet, men de er jo altså på svensk! Imidlertid deltager mange fra Køreselskabet jo i arrangementer på den anden side af Sundet, så mon ikke de også kan læse svensk?"

Säverman og Mortensen har givet os lov til at bringe klummerne i Nyhedsbrevet:

Månedens nostalgiske tema:

Rudolph Valentino var en af 1920'ernes store amerikanske stumfilmstjerner – kvindebedærer og flødebolle, men han havde i hvert fald en fin smag for biler. Han kørte både Voisin og Isota-Frachini.



Rätt plats är säkrast

En bekant till mig överlevde åtminstone en av sina hjärtattacker eftersom det var precis utanför akutmottagningen på ett sjukhus som han segnade ner.

Själv kände jag att en hjärtattack var nära även för min del när vår Citroën plötsligt började hoppa och skutta som en galen ponny på en rodeo. Den gashydrauliska fjäderingen hade havererat och bilen fått fnatt. Detta kunde ha hänt på motorvägen när vi reste från Stockholm till vår lilla sydfranska stad Pézenas, eller under någon av våra utflykter.

Nu inträffade det i stället utanför den lokala Citroënrepresentanten. Dit hade vi kört för att köpa en GPS eftersom hustrun tröttnat på mitt intill det patologiska dåliga lokalsinne. Vi har

När jag sekunden efter slog igen höger bakhjulet ramlade rutan ner i dörren. Ett järtecken, som fick ett Citroënköp som konsekvens.

dock ännu inte haft någon nytta av vår fina elektroniska vägvisare eftersom bilen är kvar på verkstaden.

Det gäller hur som helst att vara på rätt plats när katastrofen är ett faktum.

Hur pass duktig måste man vara på franska i Frankrike? Peter G, chefen för denna sida som vänder sig till den bästa av läsekretsar, gav mig en gång ett gott råd som jag då tyckte var

att sätta ribban i högsta laget:

Du måste kunna göra dig fullt förstådd på en bilverkstad. Det är en nödvändighet. Åtminstone om du kör en fransk bil ...

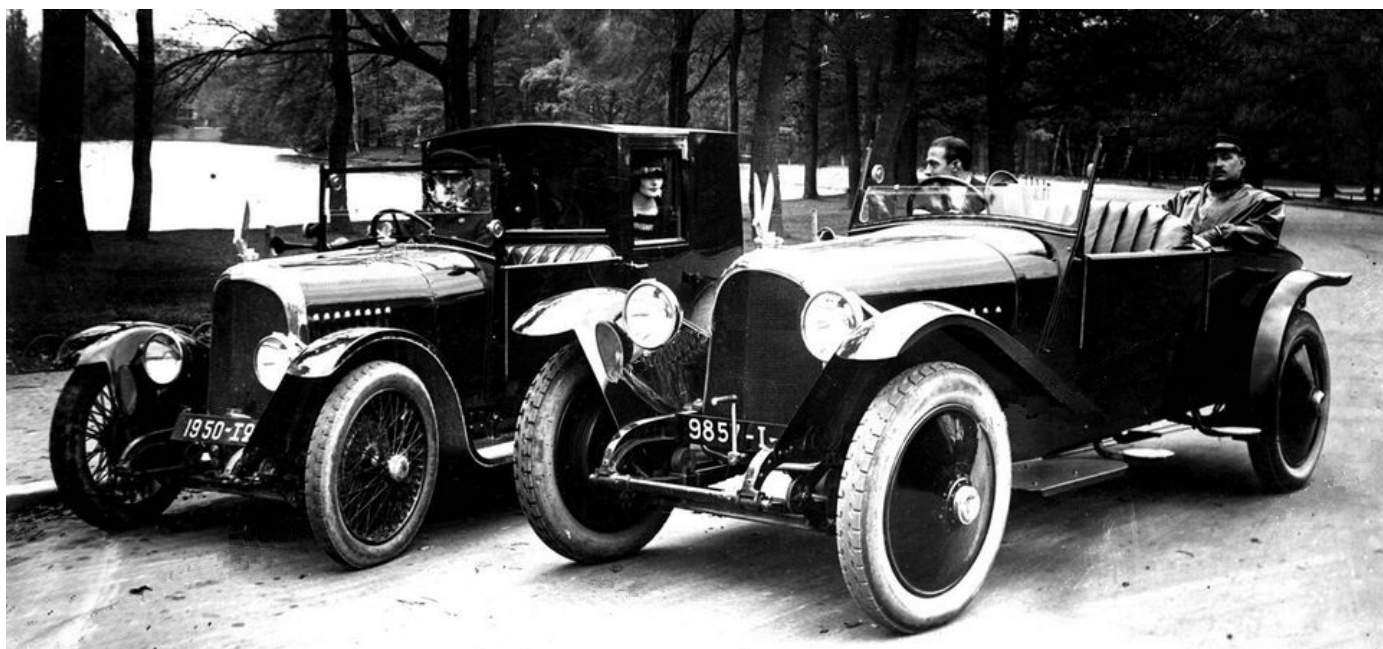
Och Jacques W, redaktör för DN Motor, mer än antydde att det inte var frågan om om utan om när jag skulle få problem om det blev en voiture i stället för en motor car.

Det fanns också något slags logik i hustruns resonemang. Hon fick på sätt och vis rätt när hon tyckte att en fransk bil var en bra idé – om den går sönder är det alltid nära till en märkesverkstad. Medan vi skulle få stora problem om vår gamla Jaguar havererade på franska landsbygden och kräva reparation.

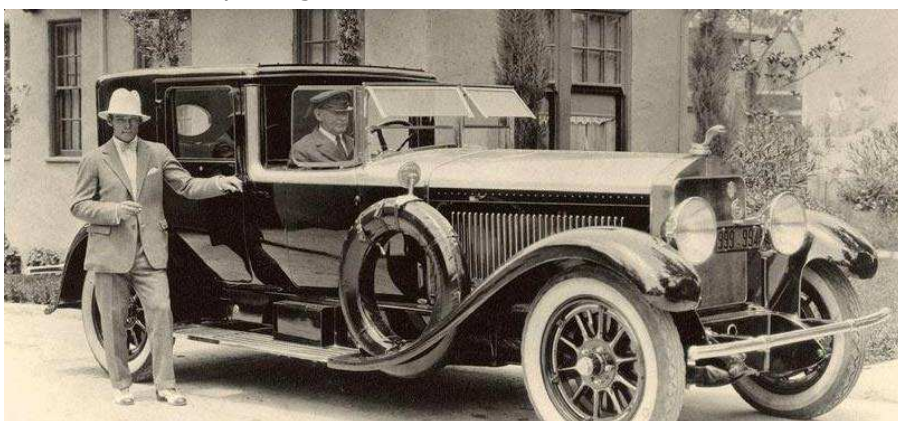
Jag försäkrade henne att Jaggan, La Belle Anglaise Verte, är ett formidabelt fordon som inte går sönder. När jag sekunden efter slog igen höger bakhjulet ramlade rutan ner i dörren. Ett järtecken, som fick ett Citroënköp som konsekvens.

Dessutom ett tecken på att det ligger något i den kaosteoretiska tesen att en fjärl som rör på vingarna i en världsdel kan orsaka orkan i en annan. En nerfallen ruta i Stockholm kan i alla fall leda till att en Citroën börjar hoppa i södra Frankrike.

Per Mortensen



Rudolph havde i hvert fald 3 Voisin'er, og her er 2 af dem. Det er fru Valentino på bagsædet af den venstre, og Rudolph ved rattet på den højre. Selv om han havde chauffør, foretrak han selv at køre med chaufføren på bagsædet.



Herover Valentinos Isota-Frachini med chaufføren på forsædet.

Da Valentino døde kun 31 år gammel, førte det til massehysteri blandt hans kvindelige fans og gav ham kultstatus. Hans bisættelse i New York var noget af et tilløbsstykke.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen
Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk