

Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: 1937 Delahaye type 135
Månedens nostalgiske tema: Kongebesøg

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Bolværksmøde i Nyhavn
Aftenmøde-Øst (Årsmøde)
Kaffemøde i Grønholt

10. oktober
12. oktober
20. oktober

Kontakt: kimpolte@hotmail.com
Kontakt: Jørgen 22 94 01 35
Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Køreselskabets Årsmøde– Tirsdag den 12. oktober kl. 19.30

På grund af corona holdt vi ikke årsmøde som vanligt i marts 2021, så nu benytter vi os af først givne lejlighed.

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste 1½ års arrangementer m.v.
2. Kassererens beretning.
3. Kommende arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne forslag til aftenmøder samt arrangementer aftenløb og ekstra ture, når vejret er fint.
6. Eventuelt.
7. Hvis der er tid og stemning for det, har Lars et indslag om motorløbet, der skulle overgå Peking-Paris løbet i 1907.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. oktober kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. okt.

Øvrige arrangementer i 2021:

Et klassisk løvfaldsmøde ved Nyhavns bolværk søndag den 10. oktober kl. 9.00

Kim Polte har sendt os følgende invitation: (se også vedhæftede indbydelse)

"Kære Alle

Køresæson 2021 har været i en fantastisk velsignelse af godt vejr, der må være kørt en del kilometer i det varme sommervejr.

Har I plads til mere så er I velkommen til et par timers bilkomsammen/hygge ved Nyhavns bolværk.

Håber I kan finde tid at deltage i dette håndplukkede arrangement i samarbejde med DVK og Nyhavns Erhversforening.

Vejret er vi ikke herre over men vi tager chancen for et godt tørrevejr, ellers er det blot et spørgsmål om påklædning.

Meld gerne tilbage på kimpolte@hotmail.com

Godt med vind i håret!

Kim P."

Tak for sidst

Aftenkomsammen onsdag den 1. september

Hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads, havde vi en hyggelig aften med medbragt mad, godt selskab og fint vejr.



Birkerød Kulturnat fredag den 10. september

Arrangementet var omfattende med mange kulturelle indslag og også velbesøgt af både gamle og nyere biler, der var godt blandede, så det var svært at tage et foto, uden at der også kom nyere biler med.

Men her er Birkerød Pigegarde til glæde for dem, der også holder af nyere modeller:



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 15. september

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Køretur/madpakketur til det sydsvenske søndag den 19. september.

Den traditionelle madpakketur til det sydsvenske bød i år på rimeligt (eller i hvert fald tørt) vejr. De danske biler samledes ved færgelejet i Helsingør og der var derefter opsamling af svenske biler i Helsingborg og hos Åke i Rovehus. Så gik turen til Perstorp og frokost i Anders og Ingali's hangar. Efter frokost fortsattes op på Söderåsen hvor der var kaffe og fika på cafeen ved Klåverød. Stor tak til Anders for den fine ruteplanlægning og tak til Åke og Anders og Ingali for husly.

Se billeder fra turen på næste side:



Månedens konkurrence

Her kan vi bare gætte mærke, model og årgang.

Jeg kan bare godt lide billedet, og det er tydeligvis ikke dansk, men hvor er det så fra.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.10. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Erik Nielsen, som skriver:

"I nyhedsbrev nr. 07 er der et gammelt billede med en bil foran et hus hvor noget hænget til tørre.

Det billede er jeg stødt på før. Det blev i sin tid indsendt af Jan Grundtoft-Bruun til FDM's Motor Classic og blev offentliggjort i Nr. 14 i 2010.

Jeg fik dengang overbragt spørgsmålet om hvad det var for en bil og jeg identificerede den som en Apollo Type B 4/12 PS fra lige før første verdenskrig, og det mener jeg stadigvæk.

Apollo var en mindre Tysk bil der kom fra byen Apolda i Thüringen. Apollo Werke A.G. var et af mange mindre firmaer, der lavede biler i Tyskland i begyndelsen af sidste århundrede.

Type B blev lavet fra 1911 i en kort periode som 4/10 PS, siden blev ydelsen sat op til 4/12 PS, og den blev produceret ind til krigen, og modellen kom tilbage efter krigen og fortsatte ind til 1920. Om bilen på billedet oprindeligt er solgt i Danmark af importøren H.C. Christiansen, eller om det er en af de mange brugte Tyske biler der blev importeret her til landet efter første verdenskrig, er ikke til at vide.

I øvrigt tror jeg at det der hænger til tørre på huset, er Dansk dyrket tobak.

*Med venlig Hilsen Erik Nielsen
Møllevej 8A, 8362 Hørning"*



Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje at Apolloen var ejet af gårdejer Asger Laursen Vig fra "Vigsgaard" i Ørting syd for Odder i Jylland.

På billedet herover ses Vigsgaard med piger, karle og heste samt Bedstemor og Asger bag Apolloen og i Apolloen Asgers kone Herdis og deres fem børn. Senere nåede de at få i alt ni børn.

Dengang i 1919 var der kun 2 biler i Ørting – Asgers og dyrlægens. I 1922 kom der endnu én til Ørting, da Asger købte en lukket bil til Bedstemor.

Månedens pinup

Oktober's pinup er en 1937 Delahaye 135 M Coupe med karrosseri af Dubos Frères.

Maskinfabrikken Delahaye blev grundlagt i 1845 i Frankrig, hvor man byggede maskineri til teglværksindustrien. Senere fortsatte man med at bygge stationære motorer, og i 1894 startede man på at bygge biler. Det fortsatte man med indtil 1954, hvor man fusionerede med Hotchkiss. Produktionen var alsidig gennem årene, og ud over person- og sportsvogne byggede man også lastbiler og militærkøretøjer. Det var nok sidstnævnte store køretøjer, der gav Delahaye smør på brødet. I 1935 opkøbte Delahaye Delage, som dog fortsatte som selvstændigt mærke, eller rettere sagt fortrinsvis som Delage-forklædte Delahaye-vogne.

Type 135 bragte Delahaye megen berømmelse, og det påvirkede virksomhedens fremtidige retning og design. I løbet af dens levetid blev den omhyggeligt og kontinuerligt udviklet, hvilket resulterede i flere varianter, herunder denne opgraderede 135 M (Modifie). Type 135 var teknisk meget vellykket, selv om den faktisk langt hen ad vejen var konstrueret af "hyldevarer" fra Delahaye's øvrige produktion. Således stammede motoren fra lastbilprogrammet. I 1937 drejede det sig om en 6-cylinder 3.6 liter motor med 120 hk, som snildt drev vognen afsted med 160 km/t.

Delahaye 135'erne blev 2., 3., 4. og 5. ved det franske Grand Prix fra 1936, som blev kørt i henhold til sportsvognregler det år. LeMans 24 timer i 1936 blev aflyst på grund af strejker, men vendte tilbage året efter med Delahaye 135'erne, der blev 2. og 3., efterfulgt af en 1., 2. og 4. plads i 1938.

Siam's Prince Bira, som jo var en kendt racerfører især i 1950'erne, vandt i 1938 Donington 12-timers Sport Car Race og sejrede samme år ved "Fastest Road Car in England" arrangementet på Brooklands med en type 135.

Delahaye producerede ikke sine egne karrosserier. I stedet var arbejdet forbeholdt nogle af de fineste karrosseribyggere - herunder Figoni et Falaschi, Saoutchik, Pennock, Marcel Pourtout og Dubos Frères, som kreerede denne Type 135 M Coupe.

Denne bils første ejer var Eberhard von Storer - en højtstående tysk diplomat i Barcelona. Bilens næste ejer var en spanier - Marcios Alsina Basol, som købte bilen i august 1948 og som solgte den igen i 1950. Santiago Fernandez Vela fra Madrid var den sidste spanske ejer, og han købte bilen i maj 1958. Vognen forblev i Spanien og blev tilsyneladende efterladt i et parkeringsanlæg. Da bilen sidst i 1990'erne blev fundet af en amerikaner, var den i en noget miserabel stand. Den nuværende "vicevært" tog så bilen med hjem til USA og foretog en fuldstændig restaurering.



Fortsættes næste side:



Månedens nostalgiske tema:

Kong Christian den X turede land og rige rundt i mellemkrigsårene og blev tiljuble af sine trofaste undersåtter. Christians bilmag var god, og jeres gamle redaktør syntes især og hans FIAT 519, som kongehuset havde både i en lukket og en åben udgave.

Type 519 var FIAT's topmodel og blev produceret fra 1922-1927. Den var udstyret med en 4.7 liter 6-cylinder rækkemotor og vejede 2.35 ton. 2411 stk. blev produceret i alt.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk