

Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2022

Indhold:

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Austin Nippy

Månedens nostalgiske tema: Aloha og Ford T

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

11. oktober

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

19. oktober

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Tirsdag den 11. oktober kl. 19.30

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderens på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Lars viser billeder og fortæller om Styrkeprøven 2022, og hvis der er nogle, der har billeder og fortællinger fra andre oplevelser fra den forgangne sommer, er de meget velkomne.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. oktober kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe; giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. okt.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 19. april til 11. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage kl. 13-16. Den 9. oktober.

Tak for sidst

Septembertur-Øst lørdag den 17. september

Vi mødtes på P-pladsen ved Gammel Holte Kirke, og så kørte vi ad smukke omveje til Nivå Havn til frokost på Restaurant Lagunen. Selskabet var glimrende, fremmødet var okay, turen var fin og vejret var nogenlunde. Tak for en rigtig god septembertur.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. september

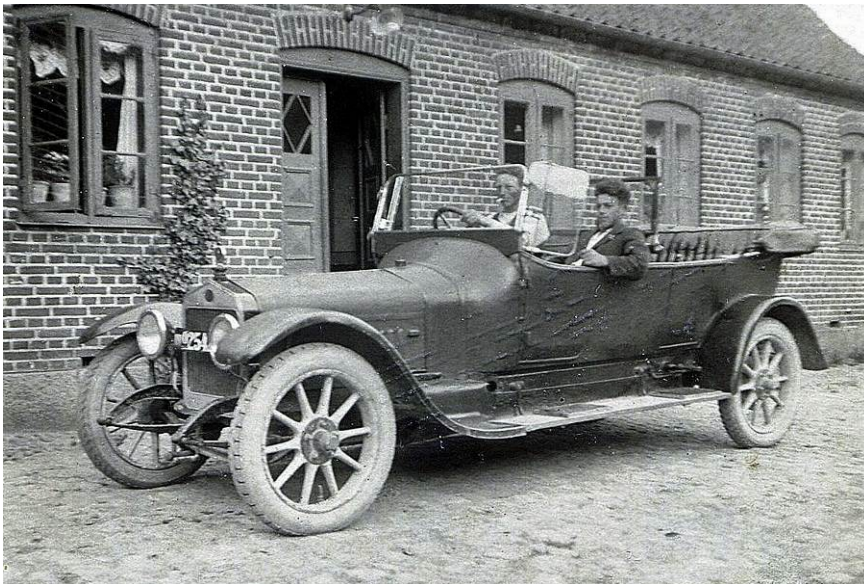
Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence



Allan Hansen har sendt os dette smukke billede. Hvad mon det er for en bil? Mærke, model, årgang, sted osv. Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.10. Præmien er æren.

Sidste måneds konkurrence



Sidste måneds konkurrence gav 3 rigtige svar fra Ole Kristian Haugen, Norge, fra Peter Bering, Præstø og fra Erik Nielsen, Hørning.

Ole skriver:

"Bilen i Nyhedsbrevet nr 09 må være en 6-sylindret Delage.

Delage kom først med en 14 HP type AH i 1911. Den havde først en motor på 2,39 liter, som snart ble økt til 2,56 liter. Senere vokste bilen til type AK på 2,66 liter, fortsatt 14 HP (altså franske skattehester) i 1914. AK hadde lengre akselavstand og større sporvidde enn AH, så jeg antar at det er en AK fra 1914 som er vist på bildet. Modell AK fikk et kort liv på grunn av krigen, men ble bygget også under krigen som type BK for den franske armeen.

Hilsener Ole Kr. Haugen"

Peter skriver:

"Mærket er Delage. Og modellen er en 6cylindret fra lige før eller under 1ste Verdenskrig. Altså enten en AH, AH2, AK eller BK.

AH produceredes i 1910-11, AH2 1911-13, AK 1913-15 og BK 1915-18. AH og AH2 havde motorer fra Malicet et Blin og var fabrikkens første 6-cylindrede biler. AK og BK havde Delages egen motor på godt 2,6liter. Og det er mest sandsynligt, det er en af dem. De havde firetrinsgearkasse. Hvor er billedet taget og hvornår? Det ser ud som om kendingsbogstavet er et O og så er vi jo på Fyn. Og pladen er modellen fra 1921-30, så det er altså taget i 1920rne.

Vanlig bilsen Peter"

Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 9 viser månedens konkurrence billede en luksurvogn med O numre fra Svendborg Amt på Sydfyn.

Bilen er en seks cylindret Fransk Delage enten en model AK fra 1913 - 14 eller efterfølgermodellen BK fra 1915 - 1917, jeg hælder mest mod den sidste, på grund af de forholdsvis moderne skærme.

Model AK/BK var en meget vigtig model i Delages historie. Fordi til at begynde med producerede Delage fabrikken forholdsvis billige biler med motorer fra forskellige underleverandører. For at lave reklame for mærket deltog fabrikken i forskellige racerløb. Og de udviklede forskellige modeller af racerbiler der på det nærmeste ingen forbindelse med de biler fabrikken solgte. Og fordi mærket havde stor succes på racerbanerne, begyndte andre mere velhavende kundegrupper at interessere sig for mærket. Til det marked udviklede fabrikken forskellige seks cylinderde modeller i 1912 kom model AH og året efter kom den lidt større model AK der markerer fabrikkens overgang til at bygge deciderede luksus vogne med egne motorer. Efter krigen fortsatte mærket denne udvikling i konkurrence med andre luksurvogne som f.eks. Rolls-Royce og Hispano-Suiza, dog uden nogen sinde at opnå helt samme prestige som disse to. Med venlig Hilsen Erik Nielsen"

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

Månedens pinup

Austin Seven Nippy er ikke stor – Især ikke ved siden af en Duesenberg. Austin Seven blev jo produceret fra 1922 til 1939 i utallige udformninger. Som sportsmodeller havde man Ulster fra -30 til -32 og 65/Nippy fra -34 til -37. Ulsteren var maj måneds pinup, og her har vi så Nippy'en. Den var bygget på et sænket Seven-chassis, og blev de første par år kaldt Type 65, angiveligt fordi den var god for 65 miles i timen. 65'eren havde aluminiumkarrosseri medens den senere Nippy havde stålskarrosseri. Vi har en 2-3 stykker af dem her i Danmark, men det er godt nok længe siden, at jeg har set en af dem "live".



Månedens nostalgiske tema

Der er nok ikke så mange, der har hørt om Aloha Wanderwell bortset måske vores allermost dedikerede Ford T entusiaster, og dem har vi jo også nogle stykker af. Hun hed egentlig Idris Galcia Hall og var fra Winnipeg i Canada. Hendes far faldt under første verdenskrig, og Idris og hendes mor og søster var nu strandede i Frankrig.

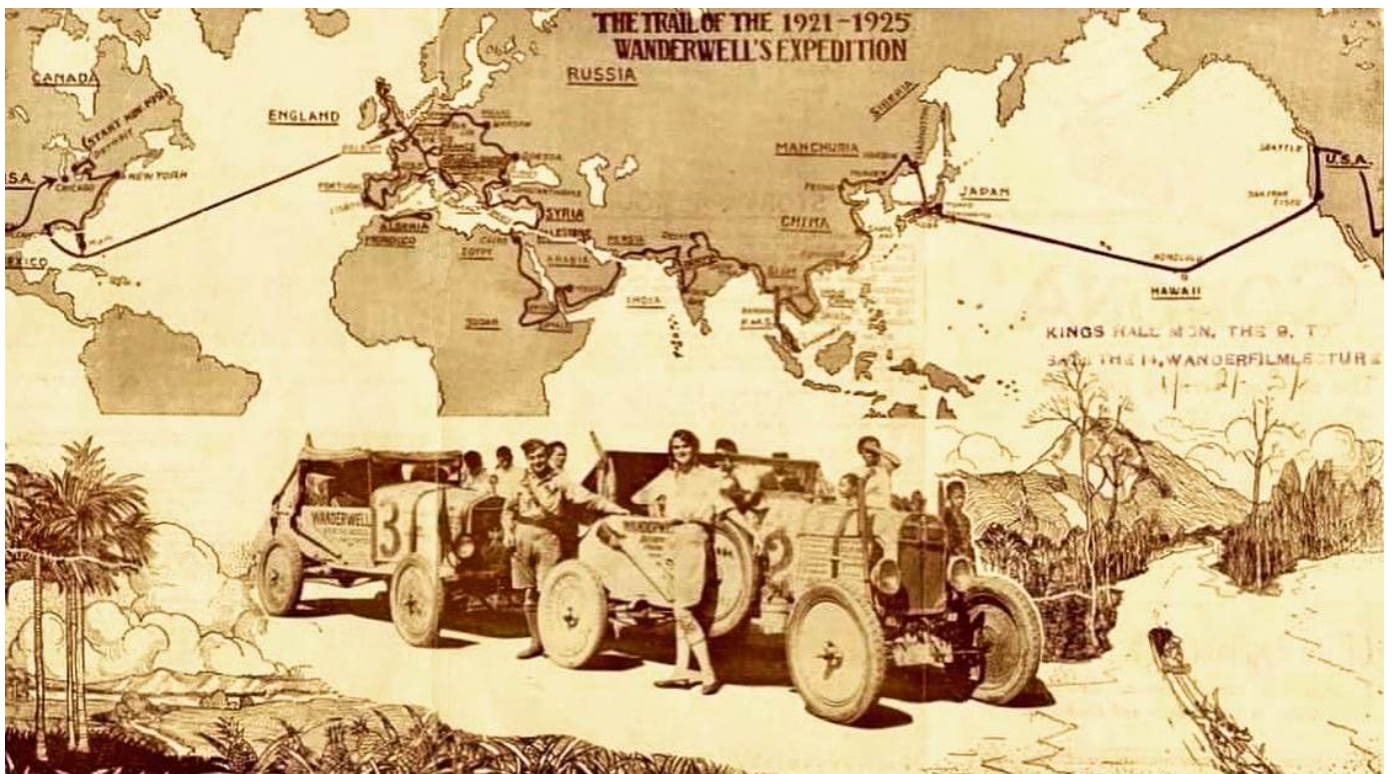
Som en 16-årig, lidt vild pige, som moderen truede med kostskole og i kloster, faldt hun over en avisannonce, som søgte *"Brain, Beauty and Breeches - World Tour Offer For Lucky Young Woman"* (breeches er ridebukser - ??). Hun fik jobbet, og arbejdsgiveren var kaptajn Walter Wanderwell, som ikke var kaptajn og som egentlig hed Valerian Johannes Piecynski og var fra Polen. Under første verdenskrig havde han været buret inde under mistanke for spionage for Tyskland. Men nu i 1920 var krigen slut, og Valerian tog navneforandring, og syntes at en passende titel var kaptajn, eller Cap som han ønskede at blive kaldt. Idris skulle tage sig af en masse forefaldende arbejde, og åbenbart tog hun sig også godt af Wanderwell, for relativt hurtigt blev de gift og Idris blev til Aloha Wanderwell.

Wanderwell var i gang med at arrangere en filmekspedition jorden rundt med start og slut i Frankrig, og med hjælp fra Ford Motor Company havde han fået fingre i 4 Ford T'er, der blev ombygget til ekspeditionsformålet. Ekspeditionen startede i 1922, og det store mål var at markere og fremme den nyvundne verdensfred. Fra Nice i Frankrig gik det langsomt og ad omveje østover med besøg 43 lande og 75.000 tilbagelagte miles. Hjemme igen i Nice i 1927 havde parret selvfølgelig ikke fået nok, men fortsatte med ekspeditioner i Afrika 1927-29 med de gamle veltjente Ford T'er og siden i Sydamerika fra 1930-31 med Ford A og en Junker vandflyver. Hele eventyret blev finansieret med foredrag og film hvor Aloha selvfølgelig var stjernen. Undervejs var oplevelserne talrige og eksotiske:

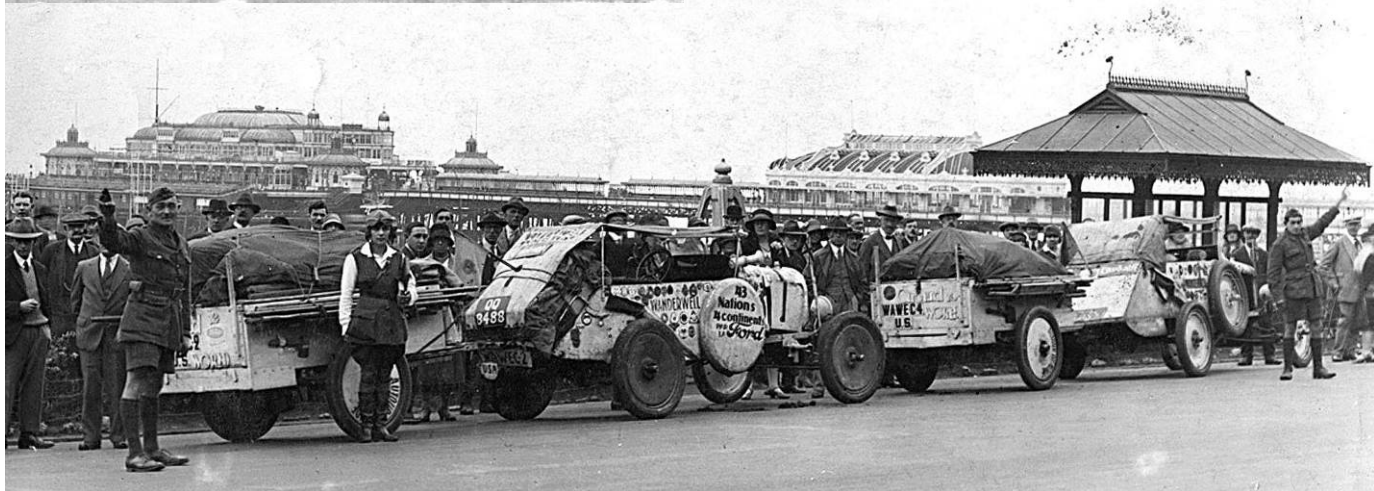
I Indien tilbød en maharaja Aloha en elefant, men hun fik forhandlet tilbuddet ned til en abe, som fulgte hende resten af turen. I Kina blev hun taget til fange af banditter, men Aloha klarede ærterne ved at lære dem, hvordan et maskingevær skulle betjenes og serviceres. I Østafrika siges Aloha næsten at være død af tørst, mens hun i den islamiske hellige by Mekka forklædte sig som mand, og i denne forklædning skulle hun også have været kortvarigt i Fremmedlegionen. I Sydamerikas jungle eftersøgte hun med sit vandfly oberst Fawcett, som var forsvundet under forsøget på at finde den mystiske by Z. Aloha forsvandt også ved den lejlighed, da vandflyveren løb tør for benzin og hun måtte nødlande på en flod. Her opholdt hun sig hos Bororo-indianerne i 3 måneder før hun blev fundet.

I 1932 købte Wanderwell-parret en 110 fods sejlyacht, for nu ville de sejle jorden rundt. Men Walter blev skudt i yachtsens kahyt, og mordet blev aldrig opklaret. Aloha giftede sig senere med en filmfotograf og de fortsatte Wanderwell-ekspeditionerne nogle år endnu – nu i Ford V8. Aloha besøgte i alt 80 lande og kørte ca. 500.000 miles på ekspeditionerne. Hun blev så journalist og døde i 1996 - 89 år gammel.

Ja -det var så lidt af en røverhistorie med Aloha Wanderwell som filmstjernen. Men for os er det vel Ford-vognene, der er stjernerne. De holdt til det hele.



Fortsættes på næste side:



Fortsættes på næste side:



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk