

Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned.

Månedens pinup: SS1 16hp Fixed-Head Coupé

Månedens nostalgiske tema: Dansk Vestindien

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

CCH Løvfaldsløb

6. oktober

Kontakt: www.claasiccarhouse.dk

Aftenmøde-Øst

8. oktober

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16. oktober

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst tirsdag den 8. oktober 2024 kl. 19.30

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Vi ser på årets Peking til Paris løb hvor der deltog 40 førkrigsbiler og 50 efterkrigsbiler.

Og hvis der er nogle, der har andre interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder på USB-stik

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. oktober kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. okt.

Øvrige arrangementer i 2024:

Classic Car House Løvfaldsløb søndag d. 6. oktober

Kim Polte har sendt os følgende invitation:

Hermed et tilbud for det dejlige Køreselskab hvis det kan nås. Håber vi snart ses igen!

Tilmelding og betaling skal ske på www.claasiccarhouse.dk under event

Mvh Kim P

Program:

Kl. 09.00-10.00: Vi starter med en let klassisk morgenanretning i Willys.

Køretur ud i det sydøstlige sjællandske farverige efterårsvej med et hyggeligt frokostbesøg som endemål på Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov incl. deres lækker frokostbuffet.

I skal forvente at I får en rutevejledning og en let quiz med præmiering samt køretid på ca. 2 timer på 80-100 km. til Gjorslev + hjemkørsel.

1 drikkevare incl. resten for egen regning.

Efter spisningen er arrangementet slut og derfra fri hjemkørsel.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Tak for sidst

Øresundsdysten lørdag og søndag den 14. og 15. september



Øresundsdysten foregik i år i Nordsjælland og Hornsherred. Vi mødtes som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag. Fremmødet var rigtig fint med 22 køretøjer fra Sverige og Danmark.

Så gik turen rundt i Nordsjælland med pause ved Heatherhill og frokost/fiskeplatte på Lynæs Havn. Herefter tog vi færgen Columbus til Hornsherred. Columbus er jo efterhånden meget passende en veteranfærge, og den sejler måske sine sidste ture i år. Fra Kulhus kørte vi så til Jægerspris Slot, som dog lige havde nået at lukke, inden vi kom, så vi kunne kun se slottet udefra, men det er jo også kønt. Herfra var der kun kort til Færgelundens Motel & Kursuscenter ved Frederikssund, hvor der var eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad.

Søndag formiddag kørte vi til Selsø Slot, som blev studeret grundigt både ude og inde. Så gik turen til Ejby og Cafe Dejlighed, hvor der var tapasplatte, alkoholfri øl og garagebesøg med en interessant, men ikke helt velordnet, motorcykelsamling. Om eftermiddagen kørte vi ad småveje og en masse T-kryds nordpå igen til Frederikssund, hvorfra vi kørte hjem henholdsvis mod Helsingør og København etc. Vejret var dejligt på hele turen, og selskabet var jo glimrende – så tak til alle.

Fotos: Lars H-P og Jørgen Bakkas barnebarn: Christian B. Garnild (dem med kørende biler)



Fortsættes på næste side:



Fortsættes på næste side:



Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 18. september

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Eftermiddagsmøde-Øst torsdag den 19. september

Som noget nyt prøvede vi med et hygge/snakke møde kl. 17 hos **Greens Boghandel** på Sorgenfri Torv. Der var kun 3 fremmødte køretøjer, men vi kunne sidde i eftermiddagssolen uden for boghandelen med en forfriskning. Indenfor var boghandelen stadig dejlig autentisk som den var i 1950'erne med både nye og gamle bøger samt café og galleri.



Septembertur-Øst lørdag den 28. september

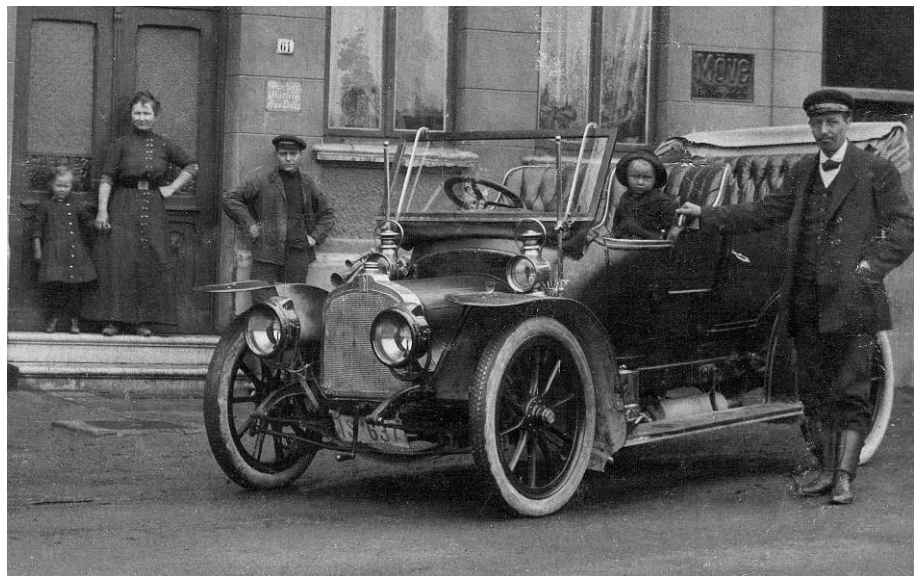
Septemberturen blev aflyst på grund af sparsom tilmelding.

Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har sendt os månedens konkurrencebillede og skriver:

"Hej Larsmedsendte foto er lånt fra en fransk gruppe, som jeg er medlem af. Hvilket bilmærke og årgang?? Bilmærket har også kørt i Danmarkfor mange år siden. Billedet synes jeg er virkelig godt..."

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.10. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Der var 3 rigtige besvarelser på sidste måneds konkurrence fra Allan Pihl Hansen, Peter Bering og Erik Nielsen.

Allan skriver:

"Hej Lars.....jeg vil mene, at det er en Gedion lastbil, 2 tons, årgang 1917. Hvor eller hvilken by har jeg ingen idé om....bortset fra København efter bogstavet."

Peter skriver:

*"Kære Lars,
Tak for sidst. Du skal da lige have mit svar skriftligt: Gideon fotograferet i Store Kongensgade i 1917. Vanlig bilsen Peter"*

Erik skriver:

*"I nyhedsbrev nr. 9 spørges efter identiteten på en mindre lastbil, på et gammelt billede der formentlig taget et sted i København. Bilen har indregistreringsnummeret K 4925, og er en Dansk bygget Gideon. Den har luftgummihjul, og den er formentlig kun på 1 ton, og den har en motor på 9,7 HK. (samme motor som i Gideons personbiler). I følge Gideons produktionsliste må det dreje sig om chassis nr. 88 fra 1917, der blev leveret til Pianofabrikant Søren Jensen i København. Men Automobilejernes Bog fortæller at K 4925 tilhørte Buntmager Chr. S. Sønderby, St. Kirkestræde 1 også i København. Om bilen har skiftet ejer eller om Chr. S. Sønderby siden hen har fået indregistreret en anden bil med det samme nummer er ikke til at vide. I følge Gideons produktionsliste er der kun lavet 2 stk. af denne model, og det andet eksemplar blev solgt i Århus og er afbilledet i bogen om Horsens-bilen Gideon"
Med venlig Hilsen*

*Erik Nielsen
Møllevej 8A
8362 Hørning
Tlf. 61.294729*

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned.

Månedens pinup

Pinuppen i August handlede om "Swallow Sidecar Company" og Austin Seven Swallow.

I denne måned fortsætter vi i ad dette spor med en SS1 16hp Fixed-Head Coupé fra 1934 som pinup.



Fortsættes på næste side:



Swallow-virksomheden blev grundlagt af to venner, William Walmsley (30 år) og William Lyons (20 år). Deres partnerskab blev officielt på Lyons 21-års fødselsdag den 4. september 1922. Begge familier boede i samme gade i Blackpool i England. Walmsley havde tidligere lavet sidevogne til istandsatte motorcykler. Lyons havde aftjent sin læretid hos "Crossley Motors" i Manchester, før han flyttede til en Sunbeam-forhandler i Blackpool som juniorsælger.

Deres forretningspartnerskab var kendt under tre lidt forskellige handelsnavne: "Swallow Sidecar Company", "Swallow Sidecar and Coachbuilding Company" og "Swallow Coachbuilding Company".

I 1930 etablerede de sig som et aktieselskab og i 1934 blev dette omdøbt til S.S. Cars Limited.

I perioden op til 1934 byggede man specialkarrosserier på chassiser fra flere forskellige bilmærker: Standard-, Swift-, Fiat- og Wolseley.

SS 1, som blev produceret mellem 1932 og 1936, var mest kendt for sit attraktive udseende og relativ lave pris, snarere end for sin ydeevne. Motorer og chassiser blev leveret af "Standard Motor Company", og blev udstyret med Swallow-karrosserier designet under Lyons tilsyn.

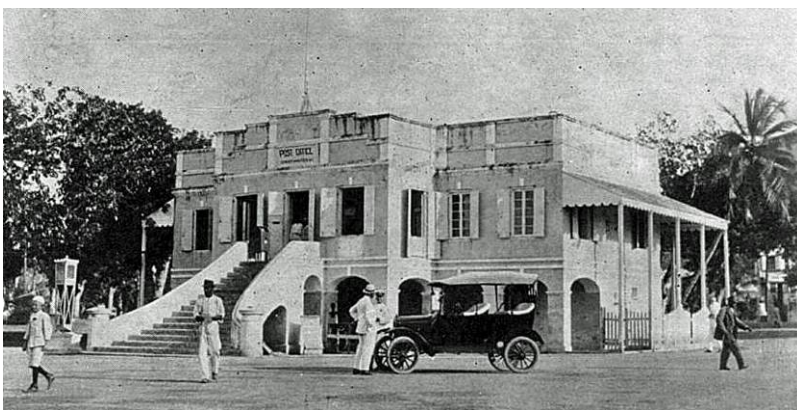
De første biler i SS-serien, var SS 1 fra 1932 med 2-liters (48 hk) eller 2,5-liters (62 hk) sideventilet, sekscylindret motor og SS 2 med en firecylindret 1-liters sideventilmotor.

Senere fra 1936 til 1939 fortsatte firmaet med egentlig bilproduktion, hvor de fleste komponenter var af egen fremstilling. Det resulterede i SS 90 og SS100.



Månedens nostalgiske tema

USA mobbede os jo til at sælge Dansk Vestindien i 1917, og før den tid har der nok ikke kørt mange biler på øerne. Det meste transport var med hest/muldyr eller hestevogn. Ordensmagten var dog forsynet med en Thrige (HIK 3), og lastbiler blev anvendt på sukkerplantagerne. Det ser også ud som om der har kørt et par Ford T'er.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk