

## Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2025

### Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)  
Arrangementer  
Tak for sidst  
Konkurrence  
Nyt fra medlemmerne: Noget om "Før flotte biler, nu klodsede biler"  
Månedens pinup: Delahaye 135 M Coupe  
Månedens nostalgiske tema: Benzintanke

**Nyhedsbrevets redaktør:** Lars Hartmann-Petersen  
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk)  
**Mødeaften leder:** Jørgen Sjøntoft  
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

### Arrangementer:

|                                |                    |                          |                    |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Aftenmøde i Nærum</b>       | <b>14. oktober</b> | <b>Kontakt: Jørgen S</b> | <b>22 94 01 35</b> |
| <b>Kaffemøde i Grønholt</b>    | <b>15. oktober</b> | <b>Kontakt: Jørgen S</b> | <b>22 94 01 35</b> |
| <b>Løvfaldstur til Sverige</b> | <b>25. oktober</b> | <b>Kontakt: Jørgen S</b> | <b>22 94 01 35</b> |

#### Aftenmøde i Nærum tirsdag den 14. oktober kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.  
Der er billeder fra Styrkeprøven 2025, og hvis der er nogle, der har billeder og fortællinger fra andre oplevelser fra den forgangne sommer, er de meget velkomne.

#### Kaffemøde i Grønholt onsdag den 15. oktober kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

**OBS:** Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 15. okt.

#### Riley udstilling på Sommer's Automobilmuseum 20. september – 30. oktober.

I forbindelse med Riley-udstillingen afholdes

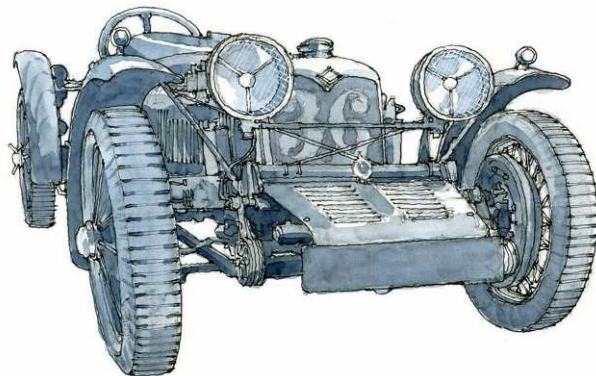
#### Onsdag den 8. oktober kl. 18.30

et af museets "Bulder og Brag" arrangementer. Her er åbent på museet og foredrag om Riley.  
Se vedhæftede indbydelse.

#### Løvfaldstur/madpakketur/garagebesøg i Sverige hos Åke Lindell i Rovehus lørdag den 25. oktober

Vi mødes ved færgen i Helsingør kl. 9.30. Færgen sejler 9.50. og vi er i Helsingborg 10.10. Herfra kører vi til Åke i Rovehus ved Kågeröd, hvor vi er ca. kl. 11. Hos Åke er der garagebesøg, frokost (medbragt madpakke) og senere kaffe og kage. Hvis vejret er nogenlunde, er der også en lille tur op på Söderåsen.  
Vi regner med at tage færgen hjem fra Helsingborg om eftermiddagen kl. 16.00.

**OBS:** Hvis man booker færebillet på nettet i god tid, kan man få den for en rimelig pris (199 kr. ud og 224 kr. hjem). Alternativt koster en dagsbillet 595 kr.  
Ingen tilmelding – bare kom på et af de angivne steder/tidspunkter.  
Og så håber vi bare på dejligt efterårsvejr d. 25.10.



### Og så tilbagevendende arrangementer i 2025:

#### Sparke dæk på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 15. april til 14. oktober.

## Tak for sidst

### Førkrigsbiler hos Classic Car House torsdag den 4. september

På en dejlig letskyet sensommer eftermiddag havde Kim inviteret Køreselskabet til træf hos Classic Car House. Det var et hyggeligt arrangement, og Henrik fik præmie for sin fine Rover fra 1932. Bagefter kunne man lige nå at komme til middag og foredrag hos DVK i Nærum.



### Øresundsdysten lørdag og søndag den 13. og 14 september

Vi mødes som vanligt lørdag morgen på P-pladsen mellem Kronborg og Helsingør Nordhavn. Så gik turen ad kønne småveje østpå til pause på P-pladsen ved Arresø hvor Pøleå udmunder i søen. Herefter kørte vi videre til Frederikssund og over broen til Hornsherred, hvor der var 3 dejlige stykker smørrebrød og en øl på Restaurant Egelunden/Frederikssund Golfklub. Efter frokost kørte vi videre til Svanholm Gods. Her er der rundvisning og forklaring om godsets og storkollektivets historie. Vi fortsatte så over Hornsherred til overfart med Orø-færgen ved Hammer Bakke, og vi var fremme ved Orø Kro & Hotel til eftermiddagskaffe og kage, 3-retters aftensmad og overnatning. Vi kørte 88 km om lørdagen, og vejret var fint, lige indtil vi nåede Orø Kro, hvor det begyndte at regne kraftigt. Men det gjorde jo ikke så meget, for kroen var lun og hyggelig.

Om søndagen var der morgenmad på Orø Kro, og i småregn kørte vi en kort tur over øen til Orøstrand Dyrepark, hvor man kunne opleve tonstunge bisoner på "prærien", og hvor man kunne bese forskellige eksotiske dyr i bur og indhegning. Imedens stilnede regnen af, og vejret var fint på resten af turen. Fra dyreparken fortsatte vi med færgen fra Orø tilbage til Hornsherred, hvorefter vi kører syd om Roskilde Fjord til Herslev Bryghus, hvor der er frokostplatte og bryghusets dejlige øl. Efter frokost fortsatte vi op langs Roskilde fjord til Jyllinge "fiskerihavn" og til Frederikssund, hvorfra der var fri hjemkørsel til København eller til Nordsjælland eller til færgen fra Helsingør til Sverige. Vi kørte 72 km (+ diverse fejlkørsler) om søndagen. Tak til svenske, norske og danske bilvenner for godt selskab og en rigtig hyggelig weekend.



Fortsættes på næste side:



### Kaffemødet i Grønholt onsdag den 17. september

Tak for en rigtig god formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

## Månedens konkurrence

I denne måned skal vi identificere bilmærke, type og årgang ?  
Og hvor er det lige ?

Svaret sendes til Lars på [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk) senest den 24.10. Præmien er æren.



## Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Allan Hansen som skriver:

*"A 6995 registreret mellem d. 17. marts 1919 og til d. 15. juli 1921. Nummerpladen er stemplet med mindre sorte bogstaver - NB - i tallet 69, hvad det så end betyder???"*

*Bilen tror jeg er en NSU, årgang 1912-1915. Jeg har ikke set andre bilmærker med den lille bananformede udposning på køleren."*

Jeres gamle redaktør kan så lige tilføje, at bilen stammer fra en "Fyrtårnet og Bivognen" film fra 1920'erne. Jeg kan ikke huske hvilken, men det var tydeligvis noget af en actionfilm, som det ses af de næste to billeder:



## Nyt fra medlemmerne

Svend Algren har sendt os dette avisudklip og skriver:

*"Jeg faldt over dette læserbrev i Amtsavisen i dag og tænkte at det da var meget relevant og interessant - oven i købet fra en kvinde. Det er godt nok lidt langt, men måske kunne det bringes i månedsbrevet?"*

*Forfatteren vil da nok kun blive glad.*

*(I stedet for at tage toget kan man jo også bare købe en veteranbil!)"*

*Mange hilsner,  
Svend.*

# Før flotte biler, nu klodsede biler

FrAA 10 Sept. 25

## Nye biler

Af Susanne Boding Larsen,  
Herlufmagle

I søndags så jeg en rød MGA sportsvogn fra 1960 med dæk med trådegern i blankpoleret krom, kofangere og kufferthylde på bagagerummet også i blankpoleret krom, lodretsiddende rat i valnøddetræ og runde instrumenter på instrumentbrættet. Svungne linier som bilarkitekten havde anvendt, en smuk bil.

Min storebror syntes om sin klassekammerats fars bil, en Ford Customline, og var sur på min far, da han købte en Opel Kapitän, 2,6 med 100 HK, hvide dæksider, blanke hjulkapsler, halefinner, kofangere foran og bagved, pyntelister fra forlygterne til baglygterne, alt i krom. Vægten var 1340 kg. Jeg syntes, den var flot – nok!

Nu er elbiler populære, antagelig fordi køberne mener, at man ikke skal købe brændstof fra fx Rusland eller fra Nordsøen, fordi samme købere bliver "forgylt" ved at spare elafgiften og ejerafgiften. Bilerne er ca. 20 cm højere end tidligere, dækkene store som traktordæk, ingen pyntelister eller halefinner, bare en firkantet, klodset bil.

**Måske kunne EU hjælpe med genbrug af reservedele, men de er ofte kodet til kun at passe til en konkret bil.**

Susanne Boding Larsen



**- Hvis man vil spare på bilkørsel, så skal man lade bilen blive i garagen, skrev FDM for nogle år siden. Jeg mener, at man skal tage toget, skriver Susanne Boding Larsen.**

Foto: Susanne Boding Larsen

Men regningen for disse elbiler. Alle biler får skader! I MOTOR fra FDM nr. 4/2025 skriver Mads Bregenov-Pedersen, at LED-lygter er med hundredvis af små dioder, som ikke kan skiftes. Pris ca. 19.000 kroner. Kameraer, lidar- og radartechnologi udsættes for frontskader. For sidespejle er gennemsnitsprisen 9.750 kroner. For en komplet kofanger er prisen ca. 44.000 kroner. inkl. timeløn. Onboard-chargeren eller laderen kan ikke repareres: Pris 15.000-70.000 kroner.

Foruden er blevet større og tyndere, måske også lyd-dæmpet og isoleret mod varme, pris fra 14.200-19.600 kroner. Skærmen på instrumentbrættet kan gå i "sort", pris fra 30.000-60.000 kroner. Elmotorer koster op mod 50.000-70.000 kroner. Sidespejle, kofangere er fyldt med sensorer, ofte også med kameraer og radarer. Derudover er mange dele bygget sammen til en større enhed, hvor de tidligere bestod af hver sin del. Det giver mening ved produktionen, men ikke ved reparationen. Må-

ske kunne EU hjælpe med genbrug af reservedele, men de er ofte kodet til kun at passe til en konkret bil. Tak-satorringen har udregnet de gennemsnitlige priser inklusiv arbejdsløn, altså totalomkostninger.

Skaderne bliver så dyre, at bilerne bliver erklæret totalskadet, hvilket rammer biløkonomien. Det ses på forsikringsselskaberne. Regningen kommer tilbage til kunderne, nemlig stigende priser på bilforsikringerne.

Min mellemklassebil vejer 1400 kg, en tilsvarende elbil vejer 2030 kg, fordi batteriet i bunden vejer ca. 1000 kg. Alt det slider på vore veje. Hvad med trafiksikkerheden? Sammenstød mellem disse biltyper. Hvor opmærksom er man på trafikken, når man sidder og kigger på en skærm, der måske måler 20x20 centimeter?

Hvis man vil spare på bilkørsel, så skal man lade bilen blive i garagen, skrev FDM for nogle år siden. Jeg mener, at man skal tage toget.

Før flotte biler, nu klodsede biler.

## Månedens pinup

Oktoberens pinup er en 1936 Delahaye 135 M Competition Court Teardrop Coupe med karrosseri af Figoni et Falaschi.

Maskinfabrikken Delahaye blev grundlagt i 1845 i Frankrig, hvor man byggede maskineri til teglværksindustrien. Senere fortsatte man med at bygge stationære motorer, og i 1894 startede man på at bygge biler. Det fortsatte man med indtil 1954, hvor man fusionerede med Hotchkiss. Produktionen var alsidig gennem årene, og ud over person- og sportsvogne byggede man også lastbiler og militærkøretøjer. Det var nok sidstnævnte store køretøjer, der gav Delahaye smør på brødet. I 1935 opkøbte Delahaye Delage, som dog fortsatte som selvstændigt mærke, eller rettere sagt fortrinsvis som Delage-forklædte Delahaye-vogne.

Type 135 bragte Delahaye megen berømmelse, og det påvirkede virksomhedens fremtidige retning og design. I løbet af dens levetid blev den omhyggeligt og kontinuerligt udviklet, hvilket resulterede i flere varianter, herunder denne opgraderede 135 M (Modifie). Type 135 var teknisk meget vellykket, selv om den faktisk langt hen ad vejen var konstrueret af "hyldevarer" fra Delahaye's øvrige produktion. Således stammede motoren fra lastbilprogrammet. I 1936 drejede det sig om en 6-cylinder 3.6 liter motor med 120 hk, som snildt drev vognen afsted med 160 km/t.

Denne bils karosseri, nr. 609, er unik blandt de seks Figoni-coupéer med sin karakteristiske motorhjelms flankeret af Marchal-forlygter, der er indbygget i de indre forskærme, et signaturtræk ved fremtidige Figoni-designs. Den er fremstillet i stål men med motorhjelms, bagagerum, skærme, døre og kofangere i aluminium, og dens strømlinede, dråbeformede skærmformer fremhæves af accenter, der løber tilbage fra motorhjelms forkant, ned over dørene og derefter afgrænser bagskærmens buer. Tynde kromstrimler fremhæver delikat skærmtoppene, deres konturer gentages i små kromaccenter på bagskærmskørterne, og en central bagfinne, der er kontureret til at matche dem på bagskærmene, deler den delte bagrude.

Ligesom mange franske skatte var bilen skjult for besættelsestropperne under Anden Verdenskrig og dukkede op igen i begyndelsen af 1950'erne i besiddelse af Jean-Pierre Bernard, daværende salgschef for Delahaye og senere grundlægger og præsident for Club Delahaye. Dens historie viser, at den har haft adskillige ejere i Frankrig, før den blev solgt til en italiener omkring slutningen af 1950'erne. Der gik omkring fire årtier, før den så dukkede op igen i slutningen af 1990'erne, denne gang hos en bilværkstedsejer i Brescia, som solgte den til dens næste ejer i Genève, Schweiz. I dag tror jeg nok at vognen befinder sig i USA.



Fortsættes på næste side:



## Månedens nostalgiske tema

Når man kører rundt for at finde en parkeringsplads på offentlig vej, så er de få ledige pladser ofte til el-biler og forsynede med lidt uheldigt designet ladestandre. I de gode gamle dage holdt benzintankene sig i det mindste på privat grund, selv om de nu for det meste heller ikke var specielt kønne. Der var dog få undtagelser som for eksempel Arne Jacobsens Texaco-tank i Skovshoved. Og så kan man jo også tænke på alle de hedengangne benzinmærker: Texaco, Gulf, Esso, BP, Caltex og er der nogen, der kan huske Standard, Nafta, DDPA eller Jansen benzin? I bilernes barndom købte man vist benzin på apoteket, og senere stod der små benzinstandere foran købmanden, kroen eller værkstedet. Egentlige benzinstationer dukkede først op i 1920'erne og -30'erne. Fremtiden er måske igen benzin fra apoteket?

Her er et udvalg af gamle benzintanke, og er det kun tanken i Skovshoved, der har overlevet til i dag:



Foran Magasin du Nord på i København



og et sted i provinsen

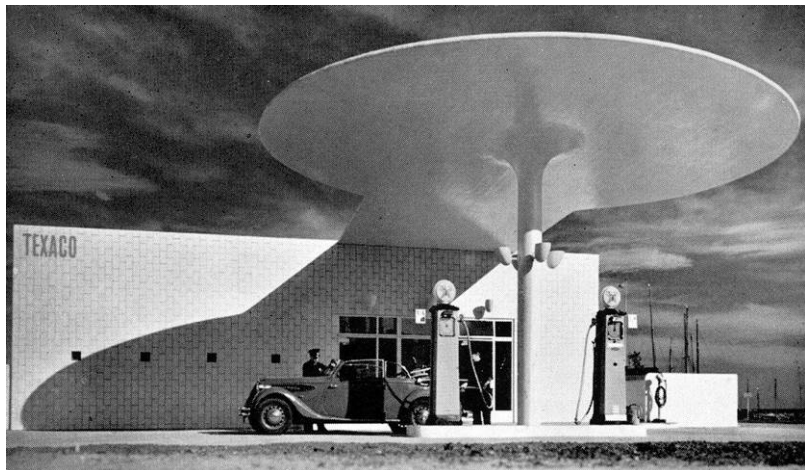


Tæt på Hovedbanegården i København





Torvet i Nakskov (den runde bygning er en Standard-tank) og herunder Texaco i Skovshoved



*Overskud  
til hinanden*

#### Det får du som medlem i GF Veteran

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

**GF Veteran** · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup  
Tlf. 7224 4198  
[www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)

### Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen