

Nyhedsbrev nr. 11 – November 2020

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Stutz

Nyt fra medlemmerne: Mere om nummerplader på AGA og Mathis

Og hvad med den mærkelige Morris fra sidste Nyhedsbrev ?

Månedens nostalgiske tema: Færger

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40 eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

10. november

AFLYST

Kaffemøde i Grønholt

18. november

AFLYST

OBS: På grund af faren for coronasmitte, og fordi vi for tiden max må samles 10, har vi valgt at aflyse vore arrangementer i november, og så må vi ellers se hvordan verden udvikler sig fremover.

Nyhedsbrevet vil som vanligt blive udsendt omkring den 1. i måneden, selv om der jo ikke er så mange nyheder.

Tak for sidst

Oktobertur/madbakketur til Sverige søndag den 4. oktober

Vi mødtes om formiddagen ved færgelejet i Helsingør og sejlede så til Helsingborg. Derefter kørte vi til pitstop hos Åke i Rovehus, hvor vi beundrede hans spændende biler. Så kørte vi over Söderåsen til Anders ved Perstorp, hvor vi indtog den medbragte madpakke i Anders' hangar blandt hans fine biler og motorcykler. Derpå havde Anders tilrettelagt en rigtig dejlig køretur rundt i det svenske landskab til eftermiddagskaffen hos "Lotta på Åsen", og så gik det hjemad. Vejret var ind imellem lidt småfugtigt, men alligevel havde vi en rigtig dejlig dag i selskab med gode svenske og danske venner. Tak for det.





Aftenmøde – Øst tirsdag den 13. oktober

Efterårets første (og nok også sidste) mødeaften i Nærum gik med meget bilsnak, bilbilleder og lidt bilfilm. Tak for en hyggelig aften.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. oktober

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her skal vi gætte nogle biler: Mærke, type, årgang og måske også et sted og en begivenhed ? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24. november. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Oktober måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Lars Legaard.

Lars Skriver:

" Mht. konkurrencen er jeg ret sikker på, at det ikke er en Hannomag Rekord ca -38.

For år tilbage ejede jeg sådan en, og den havde lodrette klapper i motorhjælmen.

Ellers kunne det være en Steyr eller Hansa, sikkert med ABP karosseri. Typisk tysk klodset kalechestativ.

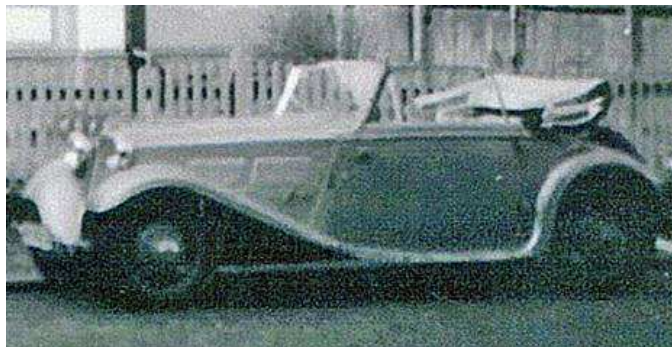
Alternativt Adler med et Højer karosseri - mulighederne er mange."

Jeres gamle redaktør kan så lige tilføje:

Ja - Det var jo mange gode forslag til bilen.

Dem er jeg dykket videre ned i, og alle de biler Lars L. foreslår, er jo faktisk med klapper i motorhjælmen eller med kølerribber af en anden udformning. Skærmdesignet har jeg heller ikke kunnet finde, så mysteriet er altså indtil videre ikke helt løst.

Men huset er Jørgen Skaft Rasmussens (DKW) føde- og barndomshjem Vejlegade 39 i Nakskov. Huset er senere af uransagelige grunde blevet kaldt "Det polske hus".



Månedens pinup

Novembers pinup er Åke's fantastiske Stutz 8 fra sidst i 20'eren fotograferet på oktoberturen. Modellen blev produceret fra 1926 til 1935. Motoren er med 8 cyl. på række og på 4,7 liter.



Nyt fra medlemmerne

Michael Deichmann har sendt os mere om AGA'en og Mathis'en i oktobernummeret af Nyhedsbrevet:

"Som "nummerpladegeneral" må jeg jo lige supplere med:

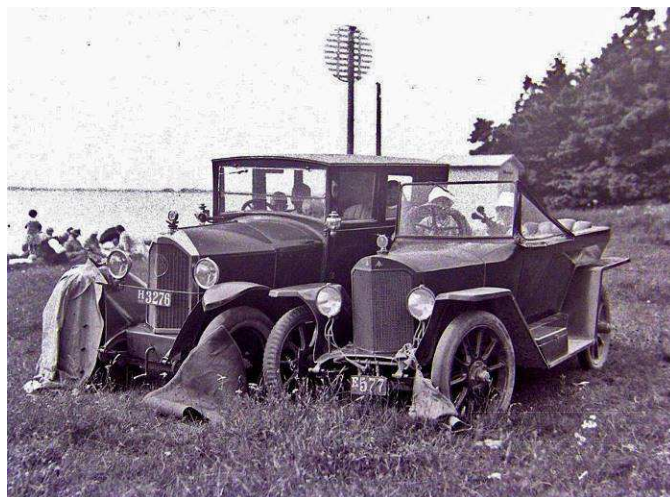
1924:

H 3276: Ukendt!

E 577: Manufakturhandler A. Jørgensen, Skelskør I 1923-4 er man nået til H 3214 så billedet må være sent 1924 eller senere. E 577 har flakket noget omkring, da det i Nummerbogen for 1919 er tillagt Købmand M. Sørensen Skælskør. I 1922 er det udgået. Heraf kan udledes, at Manufakturhandleren med største sandsynlighed er tilflyttet Skelskør og her fået tildelt et "brugt" nummer. Det var praksis da omregistrerings ved flytning var gratis og at man derfor ikke havde krav på en ny plade, hvis der var brugbare brugte.

Venlig hilsen

Michael Deichmann"



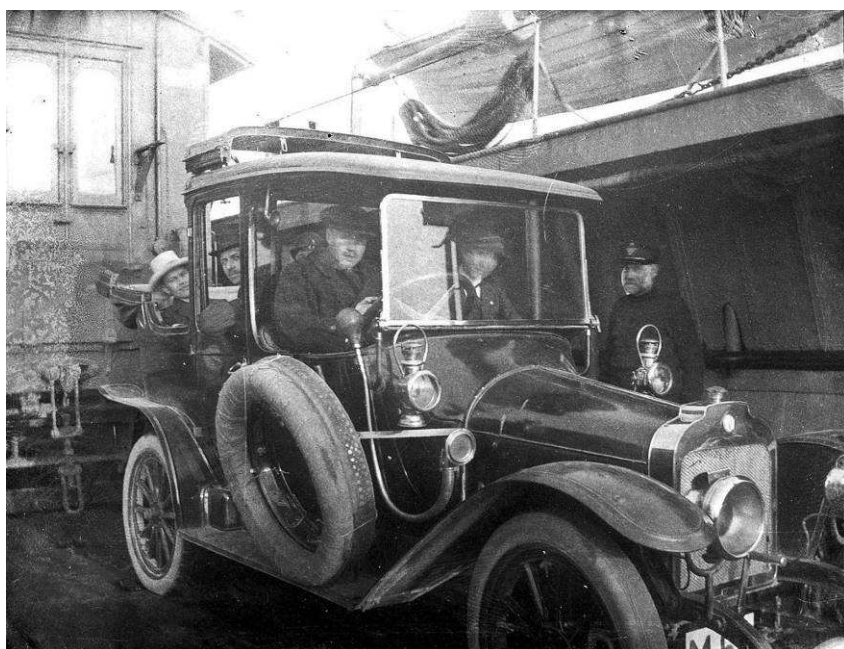
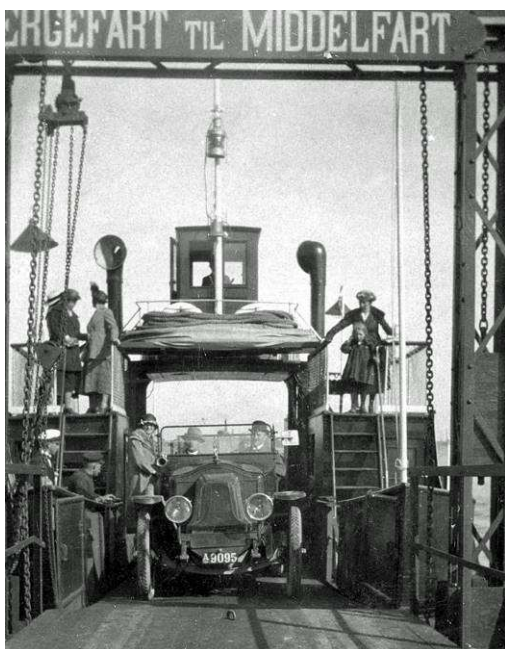
Mogens Bessermann sendte os sidste måned et spørgsmål om historien bag denne Morris 8 Speciel. Og indtil videre er spørgsmålet altså ubesvaret. Nogen må da kende den ???



Månedens nostalgiske tema:

I de gode gamle dage var ø-riget Danmark forbundet med færger, og overfarterne var jo en dejlig afveksling fra landevejene. Så kunne man holde lidt i kø og slappe af, og undervejs på færgen kunne man få en kop sur kaffe. Faktisk er der stadig en del småfærger rundt om i landet, og sådan en færgeoverfart kan varmt anbefales, på vej rundt på Danmarks biveje i gammel bil.





Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk