

Nyhedsbrev nr. 11 – November 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (Øst)+(Vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Brough Superior SS100
Månedens nostalgiske tema: Elbiler

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (Øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (Vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

09. november

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

17. november

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst – Tirsdag den 9. november kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Aftenens emner:

Opsamling af vore forskellige oplevelser fra køresæsonen:

Har du set nogle spændende biler eller udstillinger i sommerferien ?

Eller har du andre rejseoplevelser fra sommerens ture ?

Har du haft (og måske også løst) nogle interessante tekniske problemer ?

Har du gang i noget interessant restaurering ?

Er du faldet over nogle gode bilbøger eller litteratur ?

- Og andre spændende emner til fælles berigelse !

Medbring gerne billeder på USB-stik

Vi har også nogle korte film, som kunne være spændende, hvis vi ellers kan få lyden til at fungere.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 17. november kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 17. nov.

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

Styrkeprøven 2021 torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11-14 august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Det kommer bli två dagar med utmanande körning om totalt ca 20 mil. En sträcka under fredagen på ca 8 mil via Grimeton, Ästad Vingård och Varbergs fästning, och ca 12 mil under lördagen då färden går till Tjolöholms slott. Anmälan förväntas öppna 1:a februari 2022.

Øresundsdysten 2021 lørdag/søndag den 27-28 august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg, og

kører så rundt i Nordsjælland med

overnatning i Helsingør på Bymosehegn

Hotel & Conferencecenter.

Resten af planlægningen arbejder vi med.

Mere herom senere.



Tak for sidst

Bolværksmøde i Nyhavn søndag den 10. oktober

Tak til Kim og Torben og Nyhavn Handelsstandsforening for en dejlig formiddag langs bolværket. Mødet var som altid vel arrangeret, og selv et dejligt efterårsvejr var helt på plads. Det var jeres ærbødige redaktør desværre ikke, så jeg har ingen fotos fra begivenheden, men hvis I går ind på det efterfølgende link, så er der nogle rigtig fine og professionelle billeder:

<https://www.facebook.com/photo?fbid=2941019012813708&set=pcb.5171641576185955>

Køreselskabets årsmøde tirsdag den 12. oktober

Tak for et hyggeligt og konstruktivt årsmøde i Nærum.

Jørgen S orienterede om forgangne og fremtidige aktiviteter, og Jørgen B orienterede som kasserer om vor finansielle situation, som er helt betryggende.

Desuden blev styregruppens sammensætning behandlet, og det blev godkendt, at den fremover foruden Jørgen Sjøntoft og Lars Hartmann består af Jørgen Bakka og Flemming Hansen.

Efter mødet fortalte jeres gamle redaktør om motorløbet i 1908 fra New York og vestpå til Paris.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. oktober

Tak for en fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her er en bil med et noget specielt lygte- og kølerdesign. Hvis man nogensinde har set sådan en, husker man vel, hvad det er, men jeg kender den i hvert fald ikke. Billedet er dansk.

Vi kan gætte på mærke, model og årgang - evt. også sted.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.11. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence var der ingen, der kunne besvare, og så må jeres gamle redaktør jo træde til:

Bilen er en Hansa Type A8 special roadster fra 1929, kørt af Arnold von Praun ved "Zirler Bergrennen" i 1929. Han fik 2. plads i klassen op til 5 liter. Køleren er karakteristisk for Hansas biler sidst i 20'erne.

Hansa-Automobil Gesellschaft m.b.H var et tysk bilmærke etableret i 1905, som i 1914 blev fusioneret med Norddeutsche Automobil und Motoren AG (NAMAG) til Hansa-Lloyd-Werke A.G. I 1931 blev det overtaget af Borgward-gruppen, som fortsatte produktionen frem til 1939. Borgward genoplivede Hansa for en kort periode sidst i 50'erne (Hansa 1100 som nogle af os måske kan huske).

Egentlig byggede Hansa og Hansa-Lloyd mest mindre, fornuftige biler samt lastbiler, men grundlæggeren af firmaet Robert Allmers havde en drøm om at bygge luksus-biler.

Type A8 var udstyret med en 8-cylindret række-motor på 4.630 cc som udviklede 100 hk. Det var biler i luksusklassen. De var dyre og produktionen var lille. Det medførte selvfølgelig en dårlig økonomi samt Borgward's køb af mærket. Samtidig blev visionære og kvalitetsbevidste Robert Allmers fyret.

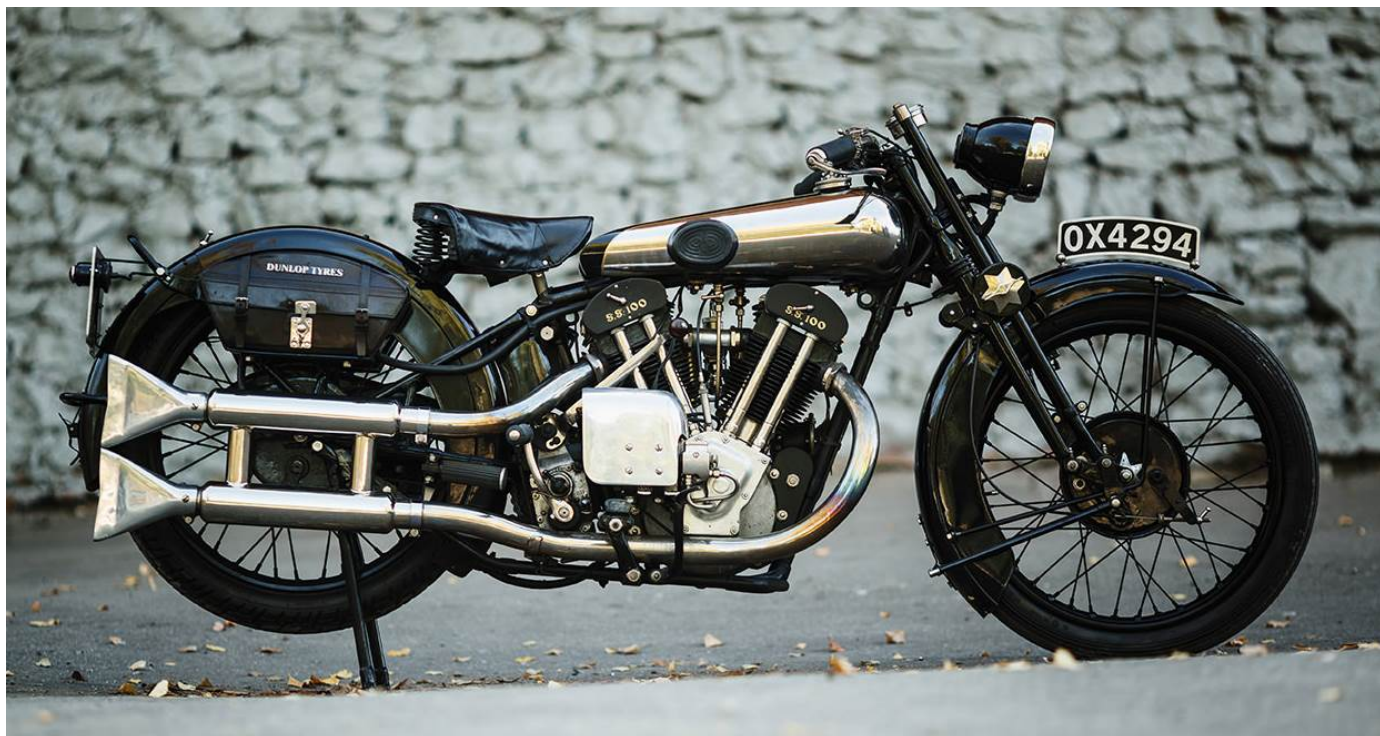


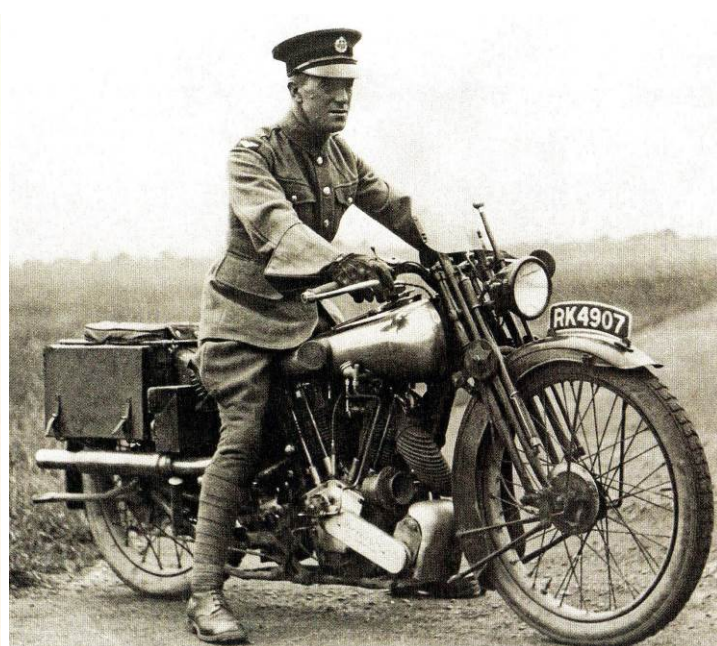
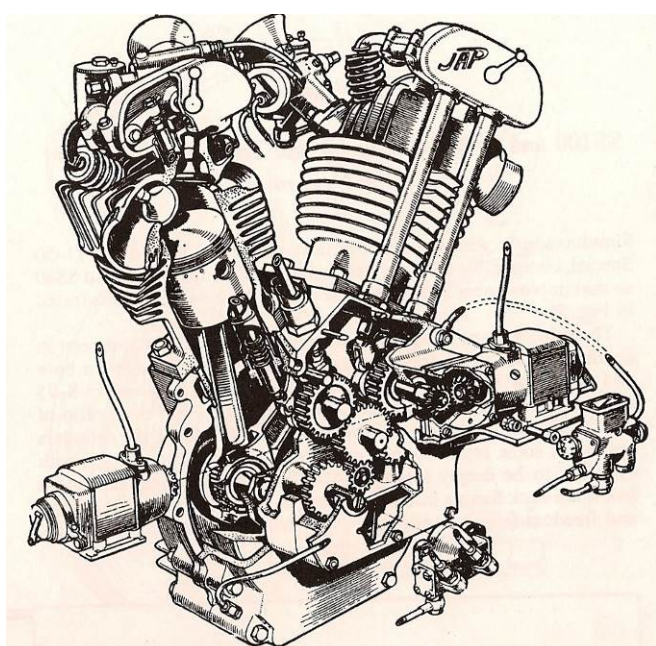
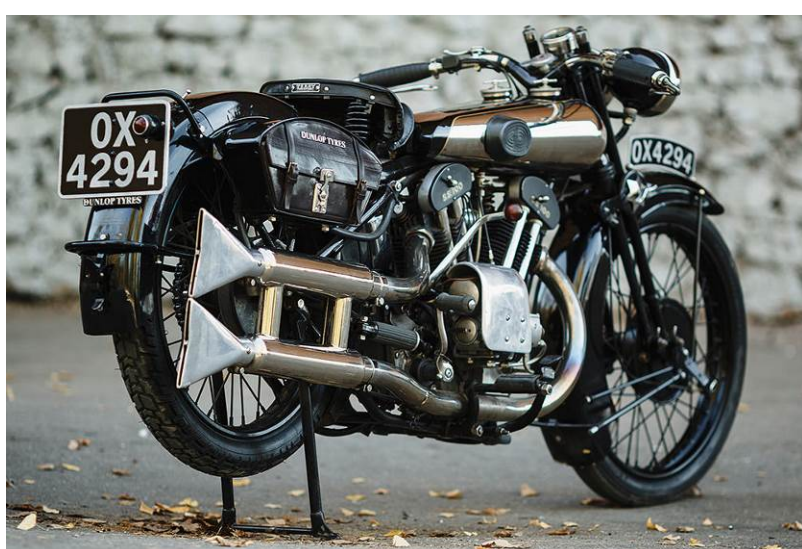
Månedens pinup

Oktobers pinup er til en afveksling en motorcykel. Det er engelske Brough Superior SS100 fra 1931. Den sjældne og smukke Brough Superior SS100 er en af de mest berømte motorcykler, der nogensinde er lavet. Den blev oprindeligt markedsført som "Rolls-Royce of Motorcycles", og blev produceret på bestilling fra 1924 til 1940. Hver eneste cykel blev håndbygget i tæt samarbejde med den fremtidige ejer, så i detaljerne er alle cyklerne forskellige. Motorerne var fra 1924 til 1936 fra JAP – V2 på 998 cc. Herefter anvendte man motorer fra Matchless. Cyklen skulle være god for 210 km/t. Fra 1935 til 1939 byggede Brough Superior også biler i ret begrænset omfang – ca. 85 stk. i alt.

Pinup-motorcyklen herunder blev oprindeligt bestilt af Dunlop, som anvendte den til udvikling og prøvekørsel af deres dæk samt til reklame frem til 1939, hvor Dunlop afhændede den. Efter en omtumlet tilværelse gennem de næste 60 år var cyklen efterhånden i en ret ringe forfatning. Den blev genfundet i 2001 og restaureret til original stand. I 2008 blev den erhvervet af en Brough Superior specialist og samler (Michael FitzSimons), som i 2012 solgte den på auktion til en russer (Vyacheslav Sheyanov). Så i dag kan denne prægtige motorcykel altså ses på motorcykelmuseet "Motorworld" i den tidligere "lukkede by" Samara i det centrale Rusland. Det er trist, at det er så langt væk, for museet har en rigtig fin motorcykelsamling, og entreen for pensionister er kun 27 kr. (300 rubler).

I øvrigt var T. E. Lawrence (Lawrence of Arabia) jo passioneret Brough Superior-kører, tja - man må vel nærmest sige helt frem til sin død. Han omkom sammen med sin Brough i 1935.





Herover JAP V2 motoren

og Lawrence of Arabia på sin Brough

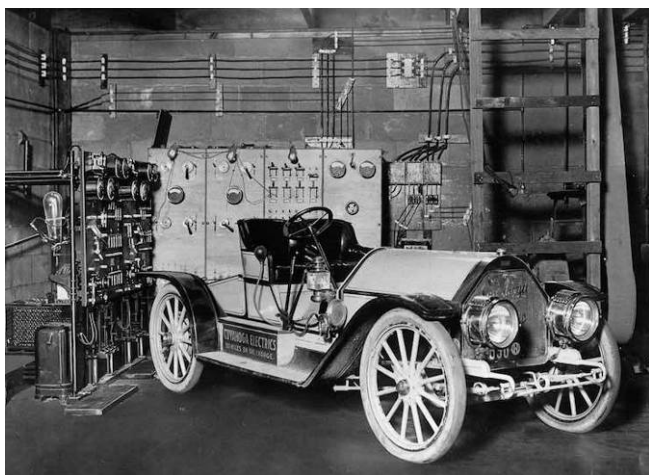
Månedens nostalgiske tema:

Intet nyt under solen – Nu skal vi til at køre el-biler, og hvis vi alligevel ikke kan undvære lyden af mellemgassen ved den dobbelte udkobling, når vi skifter gear, så skal vi nok snart til at købe benzin på apoteket igen. Det er lidt trist !

Men man kørte altså allerede med el-biler først i 1900-tallet. Og det så lovende ud, indtil olieindustrien og Henry Ford fik taget livet af ideen.



Herover el-bilen, der i 1899 kørte over 100 km/t – Forhåbentlig uden damen på bagsmækken. Og så kørte Bedstemor And altså også el-bil. Har I forslag til, hvad det er, hun siger ???



Hjemmeladeren kunne være ganske omfangsrig og opladningen var også ret langsom



Danske H.O. Radioservice byggede firmaets Austin 7 om til el under 2. verdenskrig

Fortsættes på næste side:



Her kikker Christian den X. langt efter en El-bil. Jeg tror bilen er en Detroit Electric eller Baker Electric. De var forsynet en batteripakke både for og bag. Rækkevidden var omkring 130 km på en opladning, og hastigheden var var ca. 40 km/t. Det var jo ikke så ringe endda !



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk