

## Nyhedsbrev nr. 11 – November 2023

### Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: En efterlysning og mere om de nostalgiske billeder fra oktobers Nyhedsbrev.

Månedens pinup: Cunningham 1919

Månedens nostalgiske tema: Svenske biler

**Nyhedsbrevets redaktør:** Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk)

**Mødeaften leder (øst)** Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

**Mødeaften leder (vest)** John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: [ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk)

### Arrangementer:

**Aftenmøde-Øst**

**14. november**

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

**Kaffemøde i Grønholt**

**22. november**

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

**Aftenmøde-Øst tirsdag den 14. november kl. 19.30**

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Ib og Cira fortæller og viser billeder fra årets tur til England og Goodwood i Jowett Jupiter

**Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. november kl. 10.00 – OBS: Det er i denne måned 4. onsdag**

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

**OBS:** Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. nov.

### Tak for sidst

**Aftenmøde-Øst tirsdag den 10. oktober**

Vi havde en fin aften med godt fremmøde, god bilsnak samt film og billeder fra årets Styrkeprøve.

**Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. oktober**

Tak for en rigtig hyggelig formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

### Månedens konkurrence

Her skal vi identificere bilmærke og årgang. Billederne er danske.

Svaret sendes til Lars på [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk) senest 24.11. Præmien er æren.



## Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 4 rigtige svar fra Lars Legaard, Allan Hansen, Peter Bering og Erik Nielsen.

Lars Skriver:

*"Hvilken flot sportsvogn i denne måneds konkurrence!  
Når det drejer sig om dette område er jeg som vanligt på glatis; og var omkring Delage, OM, ja sågar Hispano; men den ligner meget en Sunbeam. / Lars Legaard"*

Allan skriver:

*"Bilen på billedet tror jeg er en Sunbeam årg. 1920,"*

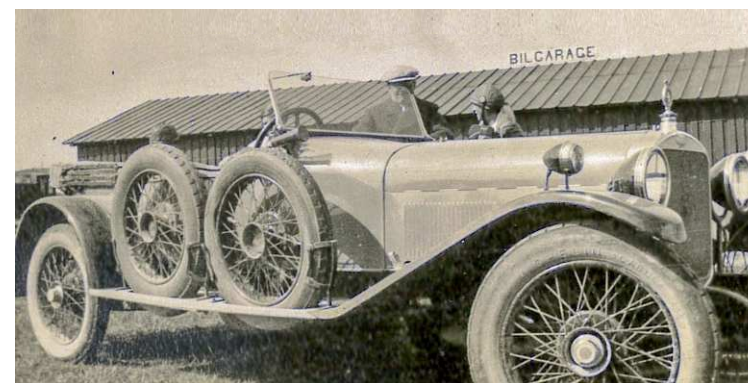
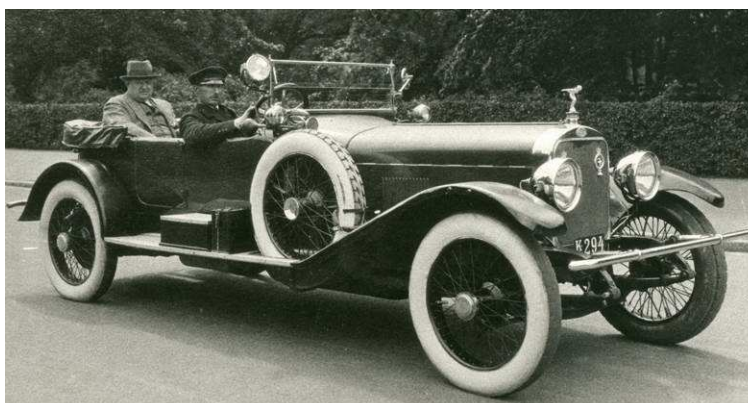
Peter skriver:

*"Konkurrencebilen er en Sunbeam. Årgangen er 1920-21. Modellen er 24HP og karosseriet er fabrikens eget light tourer. Du skriver at billedet er dansk og baggrunden har da også stærke mindelser om Kastels volden. Jeg skyder på, at ejeren er Kronprins Frederik (IX). Skønt billede. Der kørte nogle Sunbeams i landet i 20'erne. Tidligere har du brugt en tilsvarende vogn med U118. Jeg clipser en anden 24/60 på. Tyksakken på bagsædet er vingrosserer Reffs, som havde flere fede vogne i 20'erne og 30'erne; man aldrig kørte selv. Godt sted at være chauffør(?)....  
Vanlig blæsende bilsenn Peter"*

Erik skriver:

*"I nyhedsbrev nr. 10 viser månedens konkurrence billede en Sunbeam formentlig enten en 24 HP eller 3 Litre fra ca. 1920, de blev forhandlet af Block & Landrup.*

Og jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje, at U 118 som Peter Bering omtaler, var konkurrencebillede i april 2019. Den var ejet af fabrikant Kay Becker, Østerågade 11, Aalborg, og billederne er fra familiens sommerhus i Pirupshvarre ved Blokhus. Billederne må være fra omkring 1925, hvor Becker købte vognen lettere brugt. Det har nok været en spændende sommerferie, for bilen kørte i grøften, og det var så sommerens dramatiske højdepunkt i Blokhus det år.



## Nyt fra medlemmerne

Vi starter med en efterlysning fra Christofer Bengtsson Dahm fra Sverige:

**Sökes delar till 12CV Minerva, ca 1927.**

**Hör av er vad som finns tillgängligt.**

**Epost för kontakt: [cbd.paypal.lanciagamma@gmail.com](mailto:cbd.paypal.lanciagamma@gmail.com)**

Og så skriver Erik Nielsen om bilerne i oktobers nostalgiske tema, og I må lige finde sidste måneds nyhedsbrev frem for at følge med:

*"Sidste måneds nostalgiske tema var denne gang autoværksteder, igen uden nærmere beskrivelser af hvad vi ser på billederne. Nogen biler kan genkendes andre kan ikke.*

*På det øverste billede ser man lige et forhjul af en Ford Model T*

*På næste billede ses en NAG (måske en 12/6 HK Puk) og måske en Horch Landalette*

*På billedet med biler foran Hans Dynesens forretning, har jeg desværre ingen sikker identifikation på hvad det er for nogen. Men en motorcykleekspert kan måske svare på hvad motorcyklen i vinduet er for en.*

*På billedet med biler foran Petersen & Nielsen's værksted ses en Cyklonette til venstre, bilen i midten er måske en Fiat (ret usikker) den til højre har jeg desværre ingen identifikation på. og motorcyklerne er desværre ugenkendelige.*

*På billedet til venstre med 3 biler inde i et værksted, er 2 af dem genkendelige, Bilen med nummer P610 er en Loreley, bilen med nummeret der begynder med P61 er en Ford Model T og den bagerste kan jeg ikke genkende.*

*På billedet til højre med biler i en værkstedsgård, kan man genkende en Buick fra 1926-28 til venstre, mens jeg ikke er i stand til at genkende dem til højre på billedet.*

*På det nederste billede inde i et værksted, ses i forreste række 3 Ford Model A'er forrest en Roadster, dernæst en Convertible Coupe og en Sedan. I bagerste række er den forreste delvis skjulte bil formentlig en Nash, de øvrige kan jeg ikke genkende.*

*Med venlig Hilsen Erik Nielsen, Hørning"*

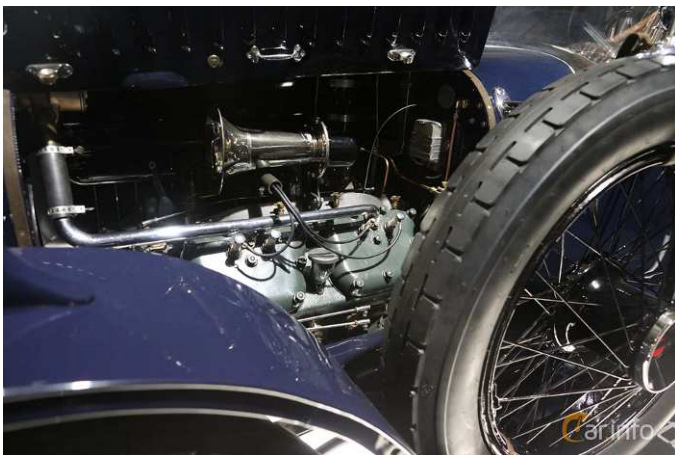
## Månedens pinup

Novembers pinup er norske John Wallentin's Cunningham Series V2 Touring 7.2 liter V8, 46hp fra 1919 fotograferet på årets Styrkeprøve. De smukke billeder skyldes for det meste Jacob Orfelt.

Cunningham var en amerikansk luksusbil, som blev produceret fra 1907 til 1936 i Rochester, New York. Den blev grundlagt af Joseph Cunningham, som var søn af en succesrig hestevognfabrikant. Cunningham var kendt for sin høje kvalitet, elegance og stil, og den konkurrerede med de bedste europæiske biler på den tid. Cunningham var også innovativ og eksperimenterede med forskellige motorer, karrosserier og teknologier. Først benyttede man 4- og 6-cylindrede motorer fra Buffalo og Continental, men fra 1916 byggede man som nogle at de første egne V8-motorer. Disse motorer blev brugt indtil 1931, hvor selskabet introducerede sin sidste og mest avancerede model, V7, som havde en V12-motor på 10 liter og en effekt på 185 hk. Den havde også hydrauliske bremses, uafhængigt forhjulsophæng og automatisk gearskifte. Den kostede mellem 6.000 og 10.000 dollar, hvilket var mere end dobbelt så meget som en Cadillac. I 1936 ophørte selskabet med at producere biler, da det ikke kunne klare konkurrencen fra billigere og mere moderne biler. Selskabet fortsatte dog med at lave karrosserier til andre mærker. Lidt kuriøst kan det tilføjes, at Cunningham byggede hestevogne indtil 1915, og at de i 1920'erne producere fly, som var baseret på deres bilteknologi. De byggede blandt andet en dobbeltdækker med en V12-motor på 450 hk. Man mener, at der blev produceret ca. 5.000 Cunningham biler.

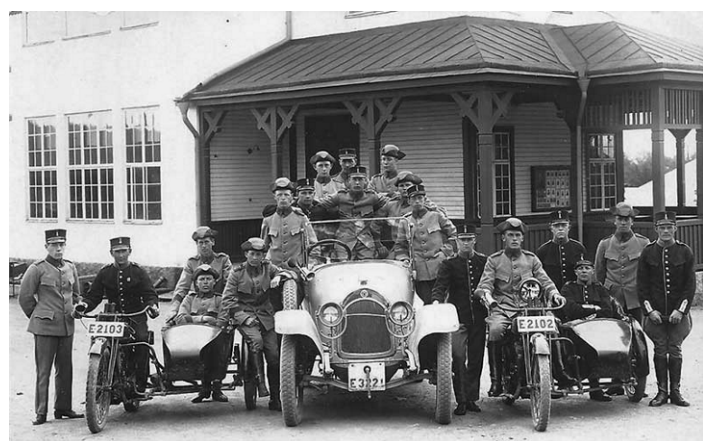
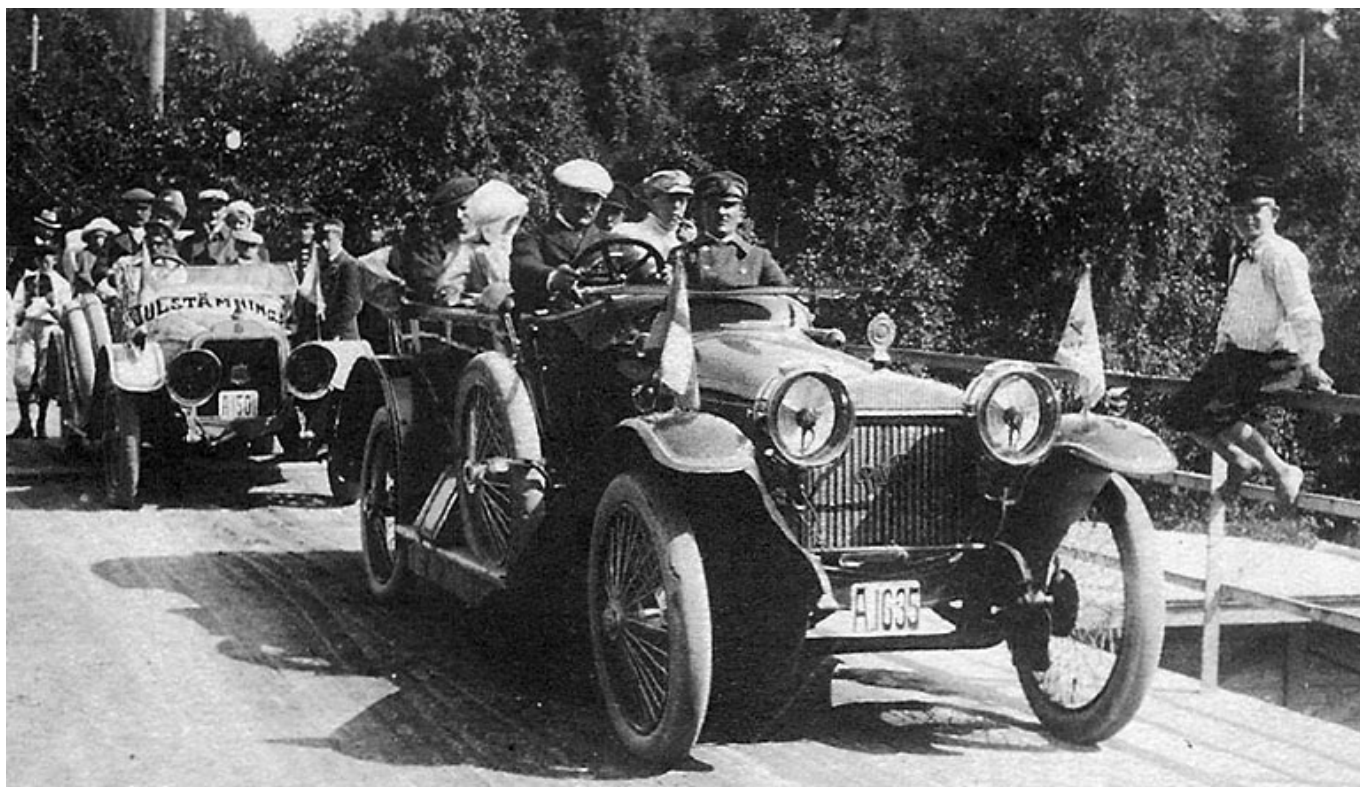


Fortsættes på næste side:

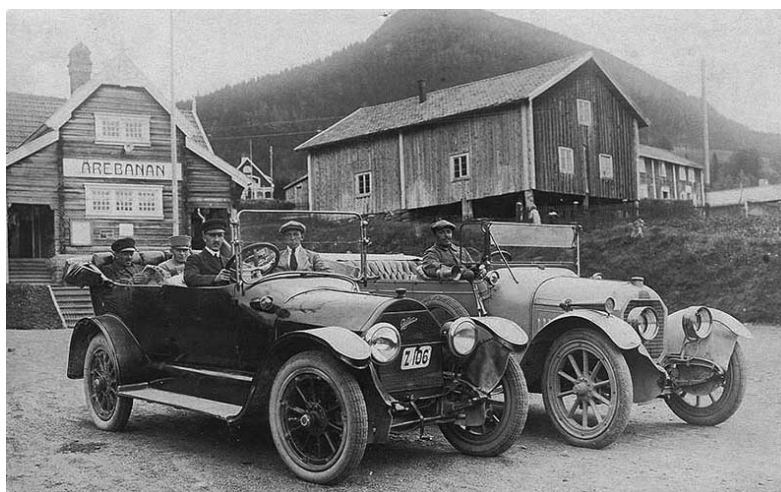


## Månedens nostalgiske tema

I de gode gamle dage var Sverige godt forsynet med interessante biler. Her er bare et lille udpluk.



Fortsættes på næste side:



*Overskud  
til hinanden*

#### Det får du som medlem i GF Veteran

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

**GF Veteran** · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup  
Tlf. 7224 4198  
[www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)

## Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

## Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).