

Nyhedsbrev nr. 12 – December 2021

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, Mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra Medlemmerne: Hvad Bedstemor And sagde !
Månedens pinup: Brough Superior 4.2 litre fra 1935
Månedens nostalgiske tema: Reklamebiler

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst - Juleafslutning 14. december

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt - Julefrokost 15. december

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Garagemøde hos Orla 08. januar

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

Juleafslutning – Øst – Tirsdag den 14. december kl. 19.00

Vi mødes til gløgg og æbleskiver og hyggelig julekomsammen hos

Margit og Leif i **Mårum Tinghuse, Tinghusevej 23, 3230 Græsted**

Tilmelding senest den 8. december til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com eller tlf. 2294 0135

Kaffeklubbens Julefrokost onsdag den 15. december kl. 13.00

I stedet for kaffemødet i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen den 3. onsdag i måneden, spiser vi frokost sammen.

Vi mødes hos **5-kløveren:**

Hillerødvejen 79 mellem Hillerød og Fredensborg

Der er reserveret bord, og deltagerne køber selv smørrebrød og drikkevarer.

Der bliver forudbestilt en varm fiskefilet til dem, der tilmelder sig, men resten af hvad vi ønsker at fortære bestilles på stedet

Tilmelding senest den 8. december til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com eller tlf. 2294 0135

Garagemøde Hos Orla lørdag den 8. januar 2022 kl. 12.00

Garagemøde/frokostmøde hos Orla Hansen hvor vi skal se hvordan Saxon'en har det.

Adressen er: **Starup Alle 3, 2770 Kastrup**

Køreselskabet giver smørrebrød og Orla giver øl, vand og kaffe

Tilmelding senest den 3. januar til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com eller tlf. 2294 0135

Øvrige arrangementer i 2022:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af næste sommer:

Styrkeprøven: Torsdag/fredag/lørdag/søndag den 11-14 august 2022 i Sverige

Styrkeprøvet kommer 2022 till Halland, där det kommer gå av stapeln den 11-14 augusti, med Varbergs Kusthotell vid Apelviken som utgångspunkt. Det kommer bli två dagar med utmanande körning om totalt ca 20 mil. En sträcka under fredagen på ca 8 mil via Grimeton, Åstad Vingård och Varbergs fästning, och ca 12 mil under lördagen då färden går till Tjolöholms slott. Anmälan förväntas öppna 1:a februari 2022.

Øresundsdysten: Lørdag/søndag den 27-28 august 2022 i omegnen af Helsingør

Datoen for Øresundsdysten ligger nu fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg, og kører så rundt i Nordsjælland med overnatning i Helsingør på Bymosehegn Hotel & Conferencecenter.

Resten af planlægningen arbejder vi med. Mere herom senere.



Tak for sidst

Aftenmøde-øst tirsdag d. 9. november

Aftenen forløb fint med megen bilsnak og spændende beretninger om sommerens oplevelser og genvordigheder og om hvordan de så blev løst.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 17. november

Tak for en fin fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav to rigtige besvarelser fra Allan Hansen og fra Erik Nielsen.

Allan skriver:

"Hej Lars og tak for et spændende nyhedsbrev igen...."

Månedens bil er en amerikansk bygget Briscoe model 1914 eller 1915 årgang. Bil manden var Benjamin Briscoe, og han udtrykte det sådan: Første franske bil til amerikansk pris.....

Mærket Briscoe blev fremstillet mellem 1914 og 1921. Senere fik bilen dog 2 forlygter.

Der har gået flere biler af mærket her på Bornholm, og jeg har også flere fotografier af den senere model. Bilen kan især kendes på navkapslerne, der er lidt specielle.

*med venlig hilsen
Allan Pihl Hansen"*

Og Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 11 viser månedens konkurrence billede en amerikansk Briscoe Model B fra 1914-15 Med venlig Hilsen

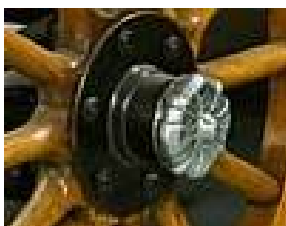
Erik Nielsen

Møllevej 8A, 8362 Hørning"

Jeres gamle redaktør kan så lige tilføje, at billedet er fra et eller andet sted i Aalborg-området.

Briscoe bilen var designet i Frankrig i Billancourt af Benjamin Briscoe, som i øvrigt var amerikaner. Men bilen blev altså produceret i USA i Jackson, Michigan.

Og her er så lige den omtalte navkapsel. Designet er nærmest som en blomst. Nydeligt, men den er nok lidt svær at håndtere, når den skal af og på !



Månedens konkurrence

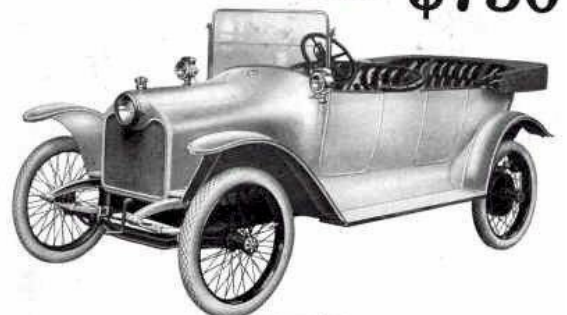
Her er en bil på en biludstilling i England. Men hvad er det så for en bil ?

Hvem kender mærke og årgang og hvilken berømt bil byggede firmaet også ?? Og lad jer nu ikke narre af skiltet på stand nr. 76 !

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest juleaften. Præmien er æren.



This is **BRISCOE**
the New **Car \$750**



SPECIFICATIONS

Wheel Base: 105 inches. Capacity: 2 passenger seating. Motor: 200 "H.P." head type. Speeds: 3 forward and reverse, automatic, master control.
Track Width: 36 inches. Weight of Car: 1750 pounds. Size: Cylinders: 4 1/2 x 3 1/2 (1000 cc). Clutch: Leather faced cone. Steering: Master right or left hand.
Axles: Front, Conventional type; rear, full floating. Upholstery: High-quality leather. Painting: French grey. Transmission: Unit with master.
Equipment: Electric lamps, horn, accessories, demountable rim and tool equipment—\$715.
With spare and electric lighting generator and electric call system, top and boot, windshield—\$900.

Here are the extensive plants at Jackson, Mich., where the BRISCOE Car is made.



See the Briscoe Car at the National Shows

BRISCOE MOTOR COMPANY, Broadway and 59th St., New York

Nyt fra Medlemmerne:

I forbindelse med sidste måneds indslag om el-biler mener Peter B at Bedstemor And siger:
"Jeg er helt elektrisk efter spænding"



Og på det andet billede giver Storm P et forslag til en anden og måske endnu mere miljøvenlig løsning

Månedens pinup

Sidste måned var pinuppen en Brough Superior SS100 motorcykel, men Brough lavede altså også biler fra 1935 til 1939. I alt blev der produceret ca. 85 stk. fordelt på 60 med 6-cylinder motor og 25 med 8-cylinder motor.

I denne måned følger vi så op med en Brough Superior 4.2 litre "Dual Purpose" Drophead Coupé fra 1935. Og så er det endda George Brough's egen privatbil, som han havde indtil sin død i 1970. Han kaldte den "Old Faithful" på grund af dens fejlfrie pålidelighed.

Brough byggede 25 vogne af denne type med amerikansk Hudson Terraplane chassis og 4.2 liter 8-cylinder rækkemotor. Karosseriet var fra W. C. Atcherley, og denne her er en af de første i serien.

Under 2. verdenskrig producerede Brough krumtapaksler til Rolls Royce Merlin flymotorer, og så fjernede Brough bagsæderne og brugte vognen som varebil, når han skulle levere 5 krumtapper ad gangen til RR.



Fortsættes næste side:



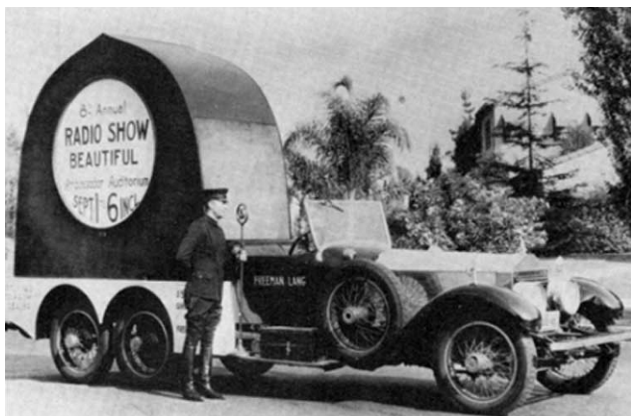
Det er en glad George Brough med sin "Old Faithful" på det sort/hvide billede herover



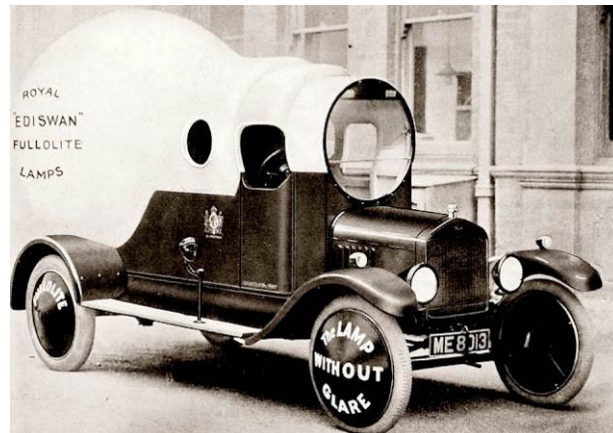
Det mærkelige låg oven på motoren må være Brough's egen opfindelse. Sådan et havde Terraplane-motorerne normalt ikke.

Månedens nostalgiske tema:

I de gode gamle dage kunne man finde på at klæde sin firmabil på, så den signaliserede, hvad man kørte rundt med. Det var måske ikke altid så kønt, men det var da et festligt og anderledes indslag i gadebilledet. Her i landet husker vi jo blandt andet Carlsbergs kreationer, og i udlandet var fantasien også stor.



Fortsættes på næste side:



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som muligt (vedtaget på stiftende møde).



FORSIKRING

*Forsikringsforeningen
for Veterankøretøjer*

**Eneste
veteranforsikring
med overskuds
tilbagebetaling**

Telf. 39 10 11 50

gf-veteran@gf-forsikring.dk