

## Nyhedsbrev nr. 12 – December 2022

### Indhold:

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: Lanchester

Månedens nostalgiske tema: Autotransport

**Nyhedsbrevets redaktør:** Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk)

**Mødeaften leder (øst)** Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com)

**Mødeaften leder (vest)** John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: [ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk)

### Arrangementer:

**Aftenmøde-Øst - Juleafslutning 13. december**

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

**Kaffemøde i Grønholt - Julefrokost 21. december**

Kontakt: Jørgen 22 94 01 35

**Juleafslutning – Øst – Tirsdag den 13. december kl. 19.00**

Vi mødes til gløgg og æbleskiver og hyggelig julekomsammen hos

Margit og Leif i **Mårum Tinghuse, Tinghusevej 23, 3230 Græsted**

Tilmelding senest den 6. december til Jørgen S på mail [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com) eller tlf. 22 94 01 35

**Kaffeklubbens Julefrokost onsdag den 21. december kl. 12.00**

I stedet for kaffemødet i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen den 3. onsdag i måneden, spiser vi frokost sammen.

Vi mødes hos **5-kløveren:**

**Hillerødvejen 79 mellem Hillerød og Fredensborg**

Der er reserveret bord, og deltagerne køber selv smørrebrød og drikkevarer.

Der bliver forudbestilt en varm fiskefilet til dem, der tilmelder sig, men resten af hvad vi ønsker at fortære bestilles på stedet.

Tilmelding senest den 16. december til Jørgen S på mail [ericavej39@gmail.com](mailto:ericavej39@gmail.com) eller tlf. 22 94 01 35

### Tak for sidst

**Aftenmøde-Øst tirsdag den 8. november**

Tak for en hyggelig aften med en masse bilsnak og med billeder fra årets begivenheder.

**Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. november**

Tak for en fin fin formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

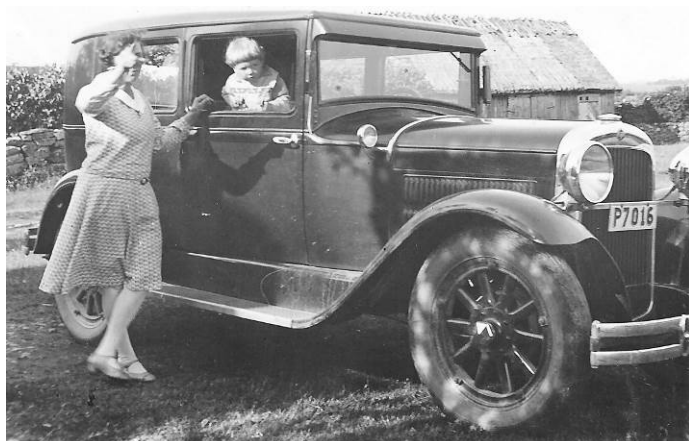
### Månedens konkurrence

Bengt Olsson fra Sverige har sendt os månedens konkurrencebillede og skriver:

*"Västkusten av Sverige har alltid varit ett populärt resmål under sommarhalvåret. Det började på tidigt 30 tal och har fortsatt sedan dess. Borås var en textilindustriort och många drogs sig till kusten. Älvsborg län där Borås ligger hade P på nummerplåtarna i liket med denna bil. Bilden är tagen i Södra Näs söder om Varberg där jag bor. Gården i bakgrunden är nu riven. Vilket amerikanskt bilmärke är det?"*

Svaret sendes til Lars på [larshartmann@hotmail.dk](mailto:larshartmann@hotmail.dk) senest 24.12.

Præmien er æren.





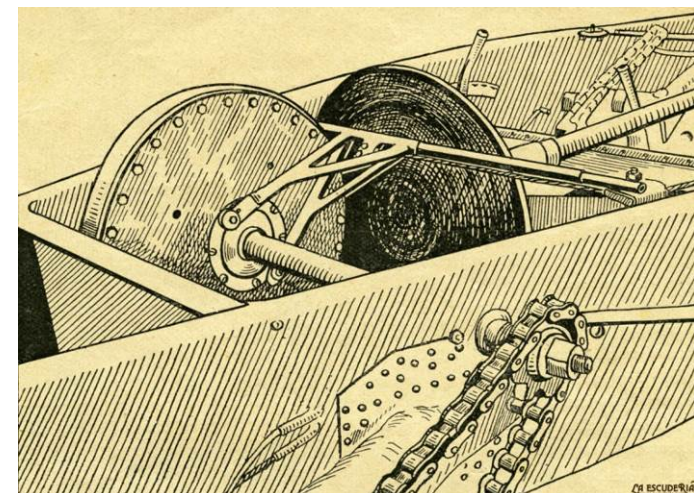
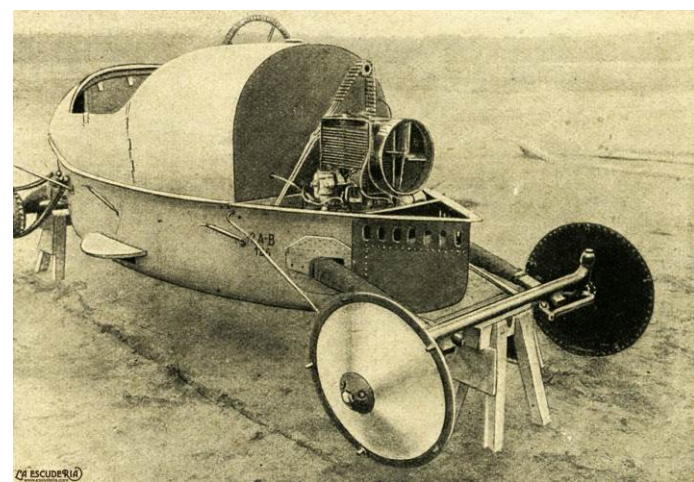
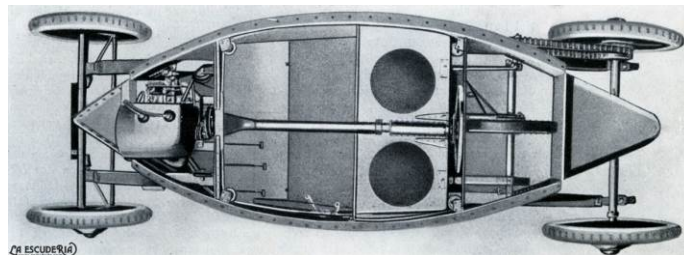
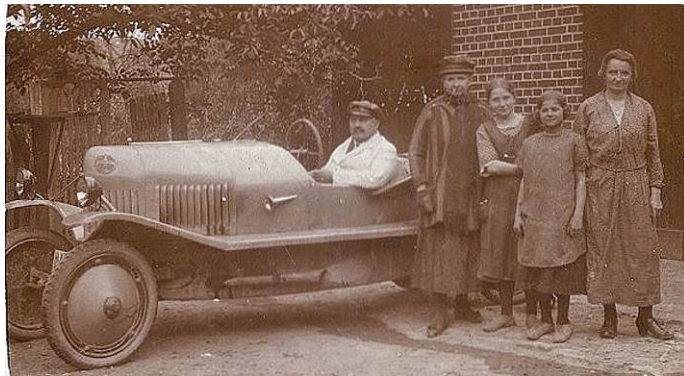
## Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar fra Erik Nielsen/Hørning som skriver:

*"Den lille spøjse bil i månedens konkurrence var efter al sandsynlighed en Tysk Grade Kleinwagen formentlig en Model F2 4/14 PS fra perioden 1922-25. (er billedet dansk - Selv om Grade var forholdsvis udbredte hjemme i Tyskland, så var de uhyre sjældne her.)*

*PS. Der fandtes også en Østrisk variant Der solgtes som Austro-Grade, men kun i et ganske beskedent antal."*

Og så kan jeres ærbødige redaktør lige tilføje: Hans Grade var tysk flyvepioner og flykonstruktør før første verdenskrig, men efter krigen måtte Tyskland ikke længere bygge flyvemaskiner, og så startede Grade altså på at bygge biler. De var ret så utraditionelle og nok prægede af hans erfaringer som flykonstruktør. Bilen var uden chassissramme men opbygget som en monocoque-konstruktion. (Dette var før den berømte Lancia Lambda fra 1923, som jo ellers normalt får æren for verdens første selvbærende karrosseri.) Grade'n var udstyret med en 2-cylindret 2-takt motor på 808 cc og 16 hk. Vognen var bygget af letvægtsmaterialer og vejede 400 kg. Transmissionen var en slags trinløs friktionsgearing med kædetræk til bagakslen, som var uden differentiale. Fra 1921 til 1927 producerede Grade omkring 2500 biler. De fleste var 2-personers, men der blev også bygget enkelte 4-personers samt en mere sportslig udgave til ræs. Bl.a. deltog Grade med 3 vogne på AVUS-banen i 1923. I dag har kun 3 Grade-vogne overlevet. En af dem er en racer.





## Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned

### Månedens pinup

Novembers pinup er en Lanchester 38hp fra 1912.

Lanchester var et af de mere fornemme engelske bilmærker og eksisterede fra 1895 til 1956, men 38hp blev bygget fra 1910 til 1914. Nogle vil måske finde designet lidt aparte med føreren og sidemanden placeret på hver sin side af motoren, men det giver rigtig god plads på bagsædet til at strække benene. Mekanikken var det bedste og fineste på dette tidspunkt, og motoren var en 6-cylinder rækkemotor på 4.856 cc.

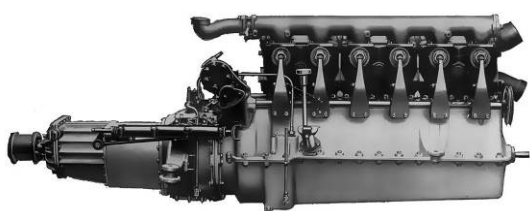
I maj 1912 bestilte den enormt magtfulde og velhavende indiske maharaja af Rewa den viste Special 38 hp State Limousine. Taget var med ventilationslameller, og der var elektrisk blæser inde i kabinen. Hele limousine-toppen og førerens halvtag var separat aftagelige, så bilen kunne bruges som en åben tourer. Maharajahs tilfredshed med 38 hp-bilen var så stor, at han senere bestilte en 40 hp Lanchester som dens efterfølger. Den viser jeg i det næste Nyhedsbrev.

Denne bil kom tilbage til Storbritannien i 1960'erne, hvor den blev restaureret og nu indgår i en familieejet samling af Lanchester-køretøjer.

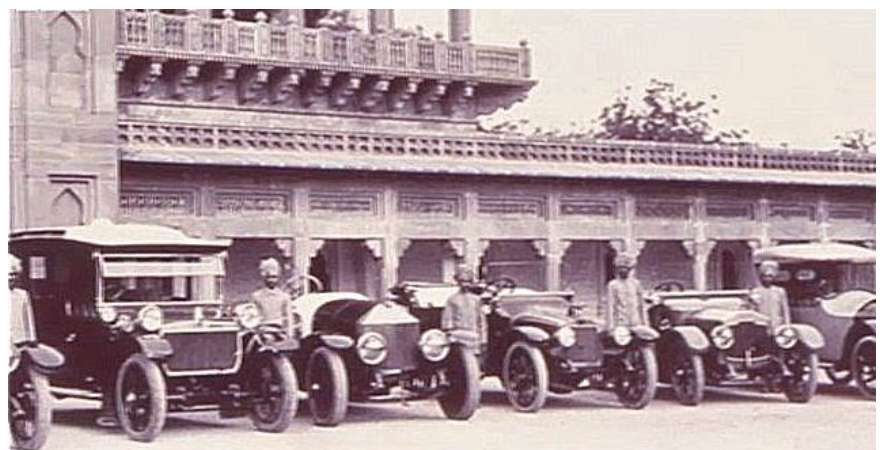


Fortsættes på næste side:





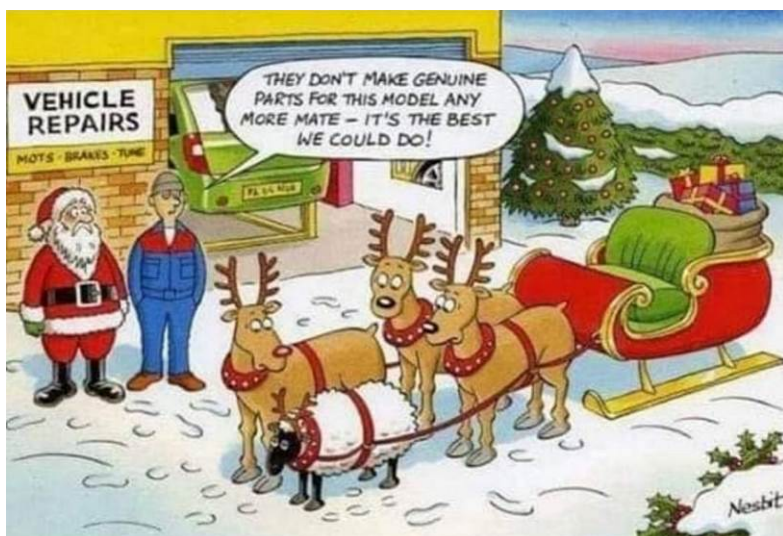
Her til sidst er et lille udsnit af maharajaens fornemme bilsamling med Lanchesteren yderst til venstre.





## Månedens nostalgiske tema

Autotransporter i de gode gamle dage.



## Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

## Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud  
til hinanden*

### Det får du som medlem i GF Veteran

**Forsikringer med overskudsdeling.** Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

**Rabat når du har flere.** Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

**Vejhjælp i Danmark.** Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

**Vejhjælp i udlandet.** Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

**GF Veteran** · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

[www.gf-veteran.dk](http://www.gf-veteran.dk) · [gf-veteran@gf-forsikring.dk](mailto:gf-veteran@gf-forsikring.dk)